



medemagruppen



2433-2007-Q ver. 2.0.0 - Mai 2021

NO 

Hurtigveiledning  
MC 1124

## **Medema Norge AS**

Stamveien 6  
Postboks 133  
1483 Skytta

Telefon: 67 06 49 00  
Faks: 67 06 49 90



## Innholdsfortegnelse

<b>Hurtigveiledning MC 1124 .....</b>	<b>4</b>
Introduksjon .....	4
<b>Betegnelser .....</b>	<b>5</b>
<b>Introduksjon CJSM1 .....</b>	<b>6</b>
<b>Beteckningar - knappar.....</b>	<b>6</b>
<b>Innstillinger .....</b>	<b>6</b>
Innstilling av klokken .....	6
Innstillinger for visning av klokken .....	7
Innstilling for visning av kjørelengde .....	8
Innstilling av bakgrunnslys .....	9
Innstilling av bakgrunn.....	9
Innstilling av sete og beinstøtte .....	10
<b>Selvhjelpguide .....</b>	<b>12</b>
<b>Lading.....</b>	<b>13</b>
<b>Kjøring med MC 1124 .....</b>	<b>14</b>
10 gode råd om kjøring med MC 1124 .....	15
<b>Kjøring på offentlig vei.....</b>	<b>16</b>
Kjøring i trapper/rulletrapper.....	16
<b>Bremser .....</b>	<b>17</b>
Motorbremsing: .....	17
Parkeringsbrems: .....	17
Frikobling: .....	17
<b>Sikkerhetskontroll .....</b>	<b>18</b>
<b>Serienummer.....</b>	<b>18</b>



# Hurtigveiledning MC 1124

## Introduksjon

Vi gratulerer med din nye elektrisk drevne rullestol, MC 1124 . Du har nå overtatt et elektrisk drevet kjøretøy som er utviklet for bruk innendørs så vel som utendørs. Et såkalt klasse B-kjøretøy i henhold til den europeiske klassifiseringen av elektriske rullestoler.

For å få full glede av dette kjøretøyet – og for å unngå driftsforstyrrelser og ulykker – anbefaler vi at du setter deg grundig inn i denne bruksanvisningen. Som ny bruker bør du særlig være oppmerksom på avsnittet Kjøring med MC 1124.

### **Merk!**

Denne hurtigveiledningen skal anses som et tillegg til bruksanvisningen. Man kan derfor ikke forvente at opplysningene i hurtigveiledningen er tilfredsstillende.

NB! Det tas forbehold om trykkfeil og endringer i spesifikasjoner.

Vi forbeholder oss retten til å oppdatere denne veiledningen etter behov.

---

### **Advarsel!**

Kjøretøyet skal ikke lånes ut til personer som ikke er fortrolige med det.

Kjøretøyet er beregnet til én person.

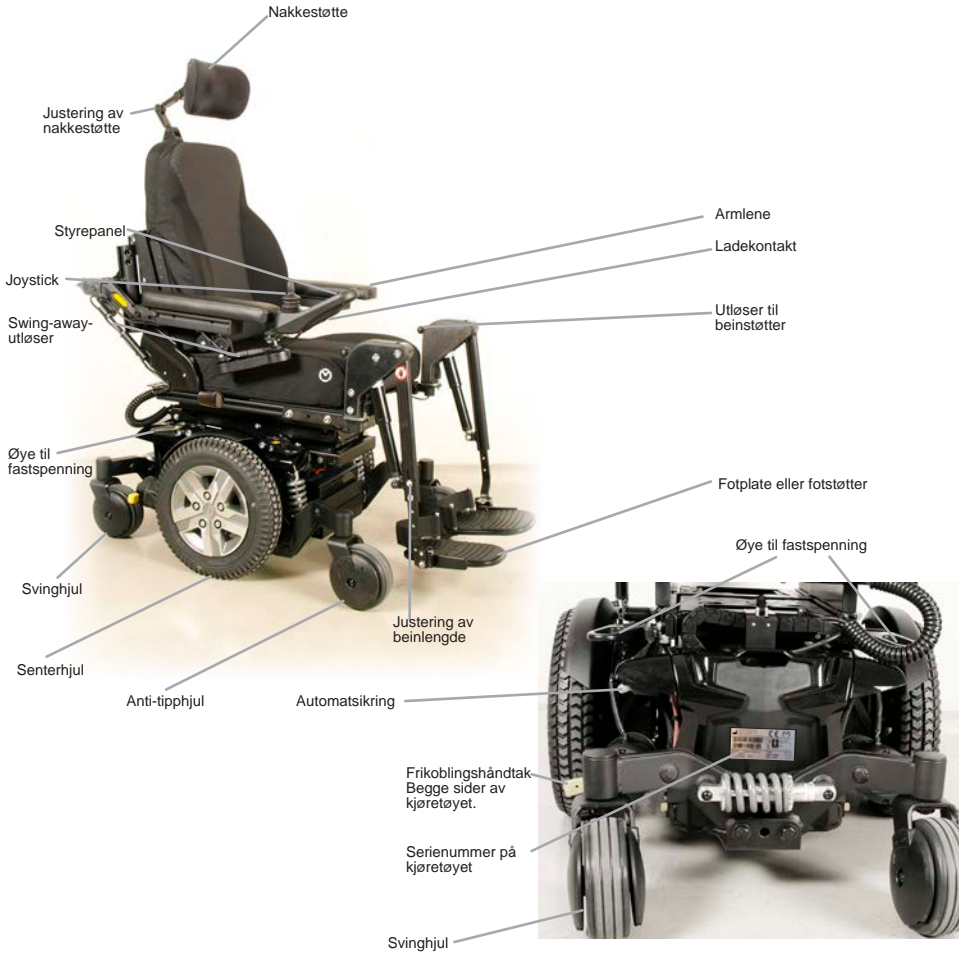
Maks. personvekt er 150 kg.

Medema AS er ikke ansvarlig for eventuelle skader og personskader som oppstår ved uegnet eller usikker bruk av MC 1124.



# Betegnelser








Betegnelsene under viser til forklaringer senere i denne veiledningen.



## Introduksjon CJSM1

CJSM1 er et helt programbart moduloppbygd system som gir brukeren full kontroll over stolens funksjoner og hastighet.

## Beteckningar - knappar

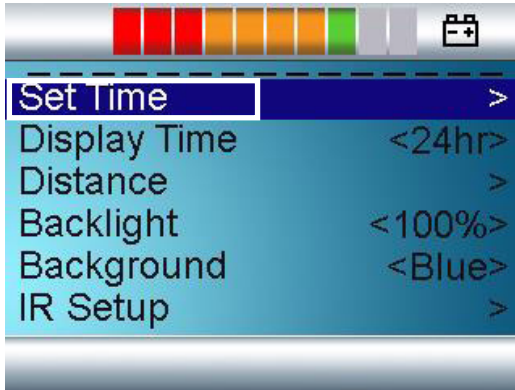
CJSM1		
1		1 Start/stopp-knapp
11		2 Blinklys høyre
12		3 Funksjonsvelger
3		4 Innstillinger/ bytte av profil
10		5 Horn
7		6 Joystik
6		7 Hastighet ned
		8 Hastighet opp
		9 Lys
		10 Blinklys venstre
		11 Advarsels LED
		12 LCD Skärm

## Innstillinger

### Innstilling av klokken

Menyen for innstillinger vises gjennom å trykke på både knappe for hastighetsregulering samtidig (post 7 og 8 på knappene).



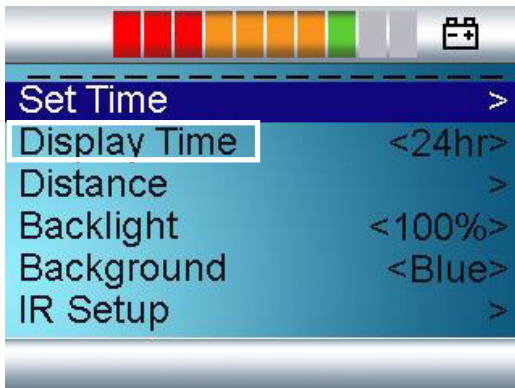


Bruk joysticken for å velge Set Time - før joysticken til høyre en gang.

Bruk joysticken for å endre tallen, en om gangen.

Velg Exit for å lagre innstillingene og gå tilbake til oversikten.

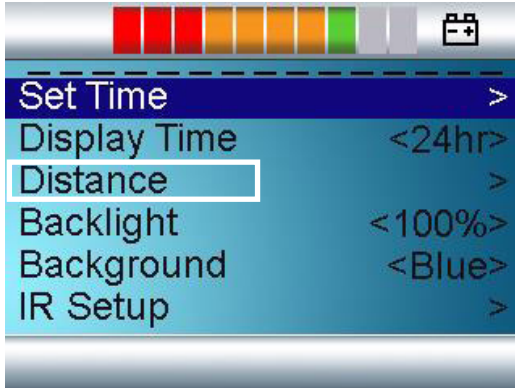
### Innstillinger for visning av klokken



Velg med hjelp av joysticken meny Display Time. Før joysticken til høyre.

Alternativene er 12 timer, 24 timer eller OFF. Før joysticken til høyre/venstre for at velge ønskede innstillinger. Velg deretter Exit for at lagre og avslutte.

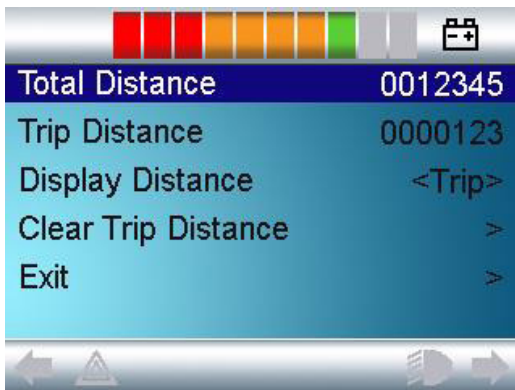
## Innstilling for visning av kjørelengde



Total Distance viser antal km stolen har kjørt med nåværende elektronikk.

Trip Distance viser hvor langt stolen har kjørt siden seneste nullstilling av måleren.

I menyen Display Distance kan man velge om det skal være Totale Distance eller Trip Distance som vises på displayen med kjøring



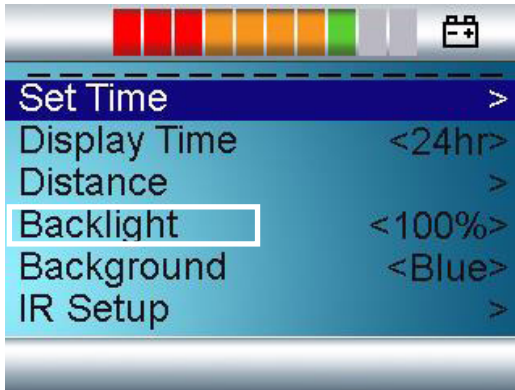
Menyen Clear Trip Distance nullstiller kilometertelleren så neste kjøring begynner på 0 km.

Exit lagrer innstillingene og går tilbake til forrige meny.

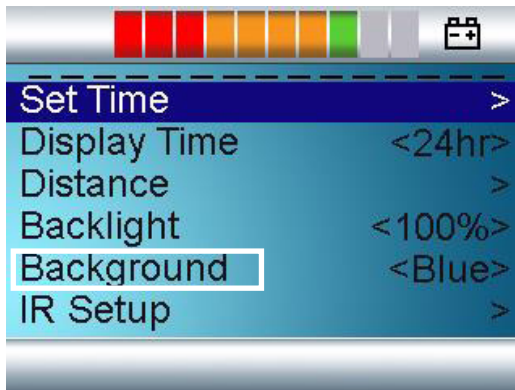




## Innstilling av bakgrunnslys



Bakgrunnslyset justeres gjennom å føre joysticken til høyre/venstre. Det kan justeres mellom 0% og 100% med 10% i intervallet.



### Innstilling av bakgrunn

Standardinnstilling ved leveranse er blå bakgrunn. Ved dager med mye sol kan det være en fordel å bytte farge til hvit.







Mulighetene er: Blue (Blå), White (Hvit), Auto.

Valg av Blue (blå) betyr at bakgrunnen er blå i alle

profiler. Valg av White (Hvit) betyr at bakgrunnen er hvit i alle profiler. Valg av Auto betyr at bakgrunnen styres av parameteren Background. Denne kan programmeres til ulike profiler, for eksempel Blue (blå) ved bruk innendørs og White (hvit) til profilen for utendørs.

### Innstilling av sete og beinstøtte

Slå på joysticken og trykk på menyknappen (Mode) til ikonet med den ønskede funksjonen vises på skjermen. Bruk deretter joysticken til å justere til ønsket posisjon.

Funksjon	Ikon
Tiltfunksjon	
Ryggvinkel	
Seteheis	
Venstre beinstøtte	
Høyre beinstøtte	
Benstøtter begge	

Kun de tilgjengelige innstillingene blir vist.

## Systemlås



### Låser systemet



Trykk og hold på / av i fire sekunder mens systemet er på. Skyv styrespaken fremover til du hører et pip. Skyv styrespaken tilbake til du hører et pip. Deretter er systemet låst.

### Låser systemet opp



Skyv styrespaken fremover til du hører et pip. Skyv styrespaken tilbake til pipet. Slip joysticken. Systemet starter i normal modus.



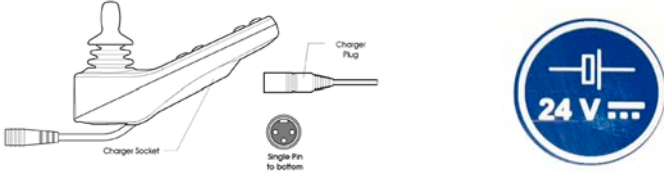
## Selvhjelpguide

Om et systemfeil viser seg er det mulighet at selv identifisere ved feilen kommer av, gjennom å se på listen nedenfor for antal LED som blinker. Gjør det gjerne før du kontakter en tekniker.

LED	Betydning
1 LED	Batteriene trenger lading, eller det er dårlig tilkobling til et batteri. Hvis tilkoblingen er god, prøv å laste. Ellers, kontakt teknikeren.
2 LED	Dårlig tilkobling til venstre motor. Kontakt kvalifisert tekniker (HMC eller terapeut).
3 LED	Kortslutning i det elektriske systemet fra venstre motor til batteri. Kontakt kvalifisert tekniker (HMC eller terapeut).
4 LED	Dårlig tilkobling til høyre motor. Kontakt kvalifisert tekniker (HMC eller terapeut).
5 LED	Kortslutning i det elektriske systemet fra høyre motor til batteri. Kontakt kvalifisert tekniker (HMC eller terapeut).
6 LED	El-rullestolen hindres i å kjøre på grunn av et eksternt signal. Eksakt hva det er, er avhengig av hvilken stol du har. Ta kontakt med en tekniker.
7 LED	Joystickfeil. Joysticken skal være i midten når systemet startes.
8 LED	Feil i kontrollsystemet. Kontakt kvalifisert tekniker (HMC eller terapeut).
9 LED	Dårlig forbindelse til parkeringsbrems. Kontakt kvalifisert tekniker (HMC eller terapeut).
10 LED	En for høy spenning er lagt til i stolens kontroll system.
7 LED+ S	En kommunikasjonfeil. Kontroller at kabelen til joysticken sitter ordentlig i, og at den ikke er skadd på noe vis.



## Lading



Lading	
1	Sett støpselet i styreboksen på stolen.
2	Sett støpselet i vegguttaket, eller slå laderen på.
3	Kontroller ved hjelp av kontrollampene på laderen at ladingen er startet.
4	Slå laderen av når batteriet er fulladet, eller trekk støpselet ut av veggutakket og fjern ladestøpselet fra styreboksen.

Det anbefales å lade batteriene hver natt hvis stolen har vært i bruk.  
(Ytterligere informasjon i bruksanvisningen)

### Merk!

Hvis batteriene er skadet eller lekket, bør all kontakt unngås for å ikke få etseskader.

Kontakt et autorisert verksted snarest mulig!

Utskiftede batterier skal leveres til et godkjent mottaksanlegg for sikker avhending.

Ytterligere informasjon i bruksanvisningen.

## Kjøring med MC 1124

Før du setter deg inn i eller forlater rullestolen, skal du kontrollere:

- A. at rullestolen er slått av, og at den ikke er frikoblet.
- B. at rullestolen og setet du skal flytte deg til, står stabilt.
- C. at du ikke legger hele kroppsvekten på fotstøttene. Da kan stolen tippe frem.

Under kjøring skal armene være plassert på armlenene og føttene på fotstøttene.

Kabler og ledninger skal være festet med strips.

Forsøk aldri å forsere hindringer og kantstein høyere enn 7 cm, og da alltid rett på slik at for- og bakhjul alltid beveger seg i en rett linje.

### **Advarsel!**

Setet bør ALLTID være i nedsenket posisjon når du kjører på ujevnt underlag, skråninger eller oppover-/nedoverkjøring. Jo høyere setet er hevet, jo mer ustabil blir stolen.

### **Merk!**

**Hvis MC 1124/bilen er utstyrt med dokkingsystem fra Dahl Engineering, må du være oppmerksom på at frihøyden endres til 5,5 cm.**

Les mer i bruksanvisningen om kjøring i bakker, oppover- og nedoverhelling ved kjøring og kjøring på offentlig vei.



## 10 gode råd om kjøring med MC 1124

- Sett ned farten ved kjøring rundt i sving og ved kjøring i nedoverbakke.
- Sett ned farten ved kjøring i stigninger. Maks. stigning =  $6^\circ = 10\%$
- Sett ned farten ved kjøring i skråninger med sidehelling. Maks. sidehelling =  $6^\circ$
- Unngå parkering på snø og is.
- Parker alltid på et plant (flatt) sted.
- Unngå kjøring i terreng.
- Unngå å kjøre på isglatte kjørebener eller glatte overflater (f.eks. snø eller nyslått gress).
- Unngå å forsere kantstein høyere enn 7 cm. Hvis stolen har dokkingsystem, er frihøyden nede på 5,5 cm.
- Unngå å kjøre skrått opp og ned over kantstein. Risiko for å velte.
- Skal ikke brukes til å trekke vogner o.l.

### **Merk!**

Det er ikke tillatt å kjøre MC 1124 i påvirket tilstand. Det gjelder både medisin og alkohol.

### **ADVARSEL**

Hvis kjøretøyet oppfører seg unormalt på noen måte - lager lyder, brenner lukt osv. - så stopp kjøretøyet umiddelbart og søk teknisk assistanse. Hvis du fortsetter å kjøre, er det fare for brann eller skade på vitale deler.



## Kjøring på offentlig vei

Når du kjører på offentlig vei, fortau, sykkelsti, fotgjengerovergang, gågate, parkeringsplass, handlesenter osv. skal du være svært oppmerksom på å tilpasse hastighet og avstand til medtrafikanter. Opp til 10 km/t skal du følge trafikkreglene som gjelder for gående.

### **Merk!**

Som hovedregel kan du gå ut fra at andre trafikanter ikke ser deg når du sitter på MC 1124. Vær derfor oppmerksom og vent til veien er fri for andre trafikanter før du krysser veien.

### **Kjøring i trapper/rulletrapper**

Stolen er ikke beregnet til det, og det kan forårsake store skader på deg selv og andre.





## Bremser

MC 1124 er utstyrt med to sett bremser: motorbrems og parkeringsbrems.

### **Motorbremsing:**

Ved kjøring i nedoverbakke bremser MC 1124s styreenhet slik at motoren bremser.

### **Parkeringsbrems:**

Når kjøretøyet står stille og joysticken ikke berøres, aktiveres automatisk en magnetbrems på hver drivenhet. Ved kjøring frigjøres først magnetbremsen, hvorpå MC 1124 kan kjøres med joystick som tidligere beskrevet.

### **Merk!**

MC 1124 skal ALDRI bremses ved å trykke på I/O-knappen under kjøring. Da slår magnetbremsen til med en voldsom oppbremsing som kan føre til at rullestolen velter.

### **Frikobling:**

MC 1124 er utstyrt med to frikoblingshåndtak. Ett på hver side av kjøretøyet.

Frikobling skal ALLTID gjøres på begge sider.

### **Advarsel!**

Når rullestolen er frikoblet, er bremsesystemet satt ut av drift. Innen en bruker forlates ubevoktet eller forsøker kjøre elrullestolen, sjekk at håndtaket for frikobling er låst, det vil si at det er på så at man ikke kan få elrullestolen i rulling ved å dytte den.

IKKE foreta frikobling i skrått terreng. Dette kan føre til alvorlige personskader og materielle skader.





*Normal posisjon for kjøring - skjøvet opp*



*Posisjon for frikobling - skjøvet ned*

## Sikkerhetskontroll

Se bruksanvisningen

---

## Serienummer

På alle rullestoler er det et serienummerskilt med produksjonsår, -måned og serienummer. Det samme serienummeret finnes også på forsiden av bruksanvisningen.

**Oppgi serienummeret ved henvendelse om service, reservedeler osv.**





**medema**gruppen