

Bruksanvisning for Mini Crosser

125T og 140T



Utgave 3/2009

Model : Mini Crosser T

Individnr. : _____

Serienr. : _____

Utlevert : _____

medema[®]

Tlf: 815 32 400 – www.medema.no

Innhold

KAPITTEL 1	INNLEDNING	3
KAPITTEL 2	BETJENINGSPANEL	4
KAPITTEL 3	KLARGJØRING/TILPASNING	7
KAPITTEL 3A	Høydejustering av sete	7
KAPITTEL 3B	Elektrisk seteheis	8
KAPITTEL 3C	SETEDREINING	9
KAPITTEL 3D	STYRESTAMMEN	9
KAPITTEL 4	KJØRING MED MINI CROSSER – T	10
KAPITTEL 4A	Sikkert ut og inn av Mini Crosser	10
KAPITTEL 4B	Kjøring med Mini Crosser	10
KAPITTEL 4C	Generelle sikkerhetsråd	11
KAPITTEL 4D	Kjøring med Mini Crosser	11
KAPITTEL 4E	Trafikkregler	12
KAPITTEL 4F	Spesifikke kjøresituasjoner – illustrasjoner og beskrivelser	13
KAPITTEL 4G	Antiveltehjul/støttehjul	14
KAPITTEL 5	VEDLIKEHOLD	15
KAPITTEL 5A	Dekk/lufttrykk	16
KAPITTEL 5B	Avmontering av bakhjul	16
KAPITTEL 5C	Avmontering av forhjul	16
KAPITTEL 5D	Sikringer	18
KAPITTEL 5E	Batterier/lading	19
KAPITTEL 5F	Oppbevaring	20
KAPITTEL 5G	Frikopling og tauing	21
KAPITTEL 5H	Renhold	21
KAPITTEL 6	TRANSPORT	22
KAPITTEL 7	TRANSPORT I FLY	22
KAPITTEL 8	FORSIKRING	22
KAPITTEL 9	FEILSØKING	23
KAPITTEL 10	Reklamasjonsrett	25
KAPITTEL 11	TEKNISKE SPESIFIKASJONER	26
KAPITTEL 12	INSTRUKSJON OM SETER	30
KAPITTEL 12A	Instruksjon/KAB-sete	30
KAPITTEL 12B	Instruksjon/Ergo Standardsete	31
Vedlegg	A	33
Vedlegg	B	34

CE-merket

I henhold til kunngjøring nr. 105 av 27. februar 2002 om medisinsk utstyr.

KAPITTEL 1 INNLEDNING


Du skal nå ta i bruk et elektrisk kjøretøy som er utviklet til utendørs bruk for aktive personer, et såkalt klasse C-kjøretøy etter den europeiske klassifiseringen av elektriske rullestoler.


Vi vil gjerne at du skal få full glede av dette kjøretøyet og at du skal unngå driftsforstyrrelser og ulykker. Derfor er det viktig at du setter deg grundig inn i denne brukerveiledningen. Som ny bruker bør du særlig være oppmerksom på kapittelet "Kjøring med Mini Crosser".


Brukerveiledningen inneholder avsnitt som beskriver situasjoner som kan føre til personskader. Disse krever ekstra stor oppmerksomhet og er derfor merket med dette symbolet:




Mini Crosser trekker på begge bakhjulene ved hjelp av en differensial som på en bil. En Mini Crosser er et kraftig kjøretøy, og derfor kreves det nøye instruksjon i bruken av det.

 Av sikkerhetshensyn må kjøretøyet derfor ikke lånes ut til personer som ikke er fullt fortrolig med det. Kjøretøyet er beregnet til én person.

 Mini Crosser 125T – 130T – 140T er konstruert for en personvekt på maksimalt 150 kilo. Kjøretøyet kan spesialtilpasses fra fabrikken til en personvekt på opptil 200 kilo.

 **Mini Crosser T-modell har innbygget en automatisk temperatur- og strømovervåking i elektronikken. Hvis rullestolen blir overbelastet sånn at temperatur- eller strømgrensen overskrides, vil dette føre til at trekraften reduseres eller at kjøretøyet stopper helt. Hvis dette skjer må tenningsnøkkelen settes på 0 og elektronikken må få tid til å avkjøles før man kjører videre.**

Mini Crosser er sikkerhetsmessig beregnet for bruk i minst 10 år, men maksimalt 5000 timer, såfremt den gjennomgår service- og sikkerhetsettersyn hvert år, tilsvarende ca. 500 driftstimer. Service skal enten gjøres hos Medema Norge AS eller på et autorisert verksted.

 **VIKTIG:** Av sikkerhetsmessige hensyn er det svært viktig at intervallet for service- og sikkerhetsettersyn overholdes for å minimere faren for bremsesvikt og kortslutninger i ledninger som ev. kan føre til varmeutvikling og brann.

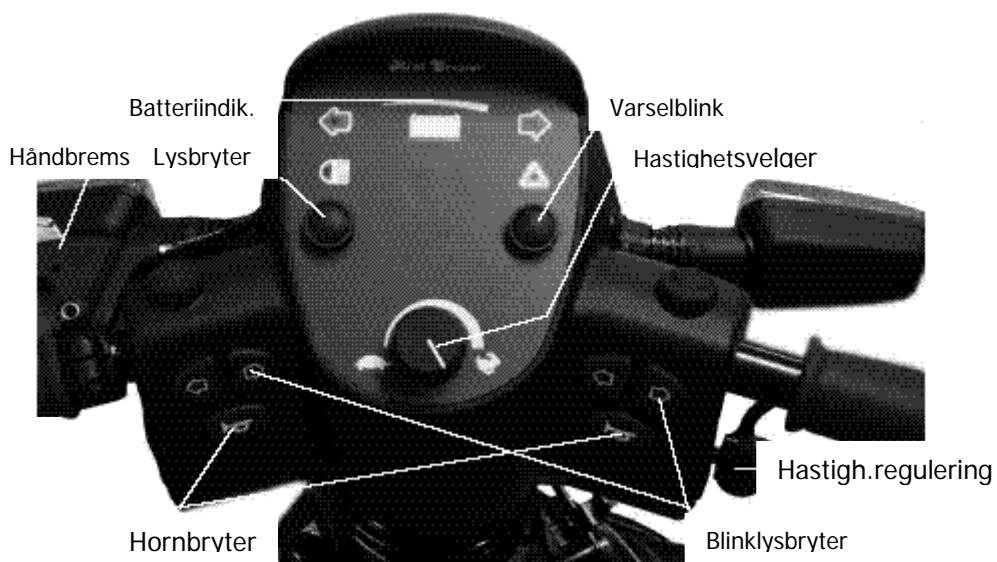
Hvis du har spørsmål som ikke du får svar på i denne brukerveiledningen, vil vi gjerne være behjelpelige.

Medema Norge AS
Postboks 133
1483 Skytta
firmapost@medema.no
www.medema.no

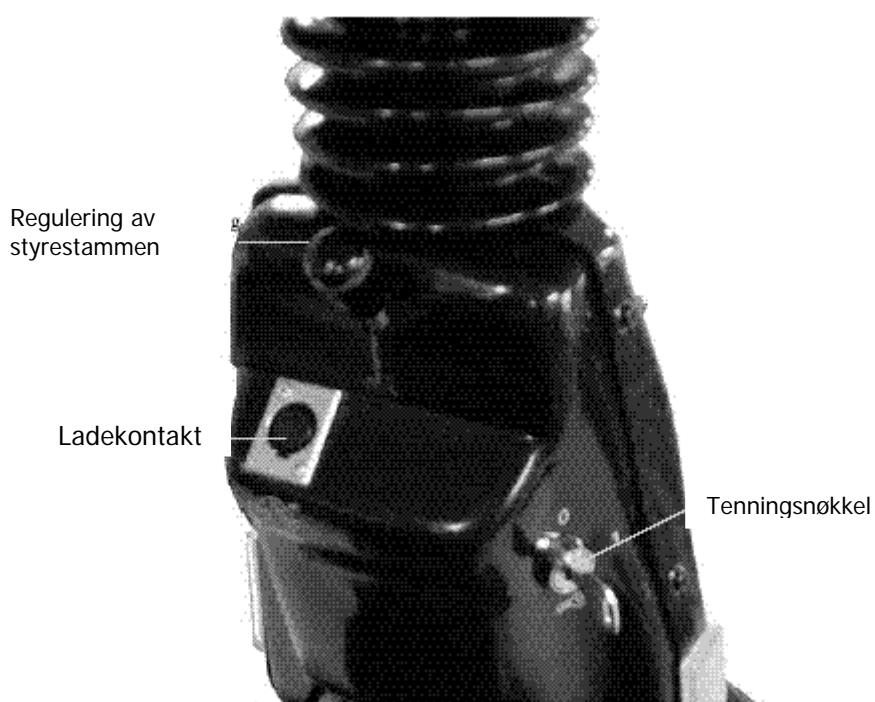
KAPITTEL 2 BETJENINGSPANEL

Unngå at betjeningspanelet utsettes for slag og støt. Vær forsiktig under kjøring, og husk at Mini Crosser ikke er en traktor.

Fabrikanten påtar seg intet ansvar for uautorisert åpning, justering eller ombygging av kontrollpanelet.



Figur 1



Figur 2

Tenningslås: Stoppstilling (0) Kjørestilling (1)

Ladekontakt

Slå av tenningen under lading. Det er ikke mulig å kjøre mens batteriene lades. Se ellers kapittelet "Batterier/lading".

Håndbrems

Virker på forhjulet og bør kun brukes som ekstrabrems/nødbrems og som parkeringsbrems. Den kan blokkeres i låst stilling. Kan også leveres som fotbrems.

Batteriindikator

Lys opp når nøkkelen vris om i tenningslåsen. Batterienes ladetilstand indikeres etter ca. ½ sekund. Gir mer nøyaktig indikasjon etter kjøring i ca. ett minutt. Når både det røde, gule og grønne feltet lyser, er batteriene toppladet. Når visningen er helt nede i bunnen av det gule feltet, bør batteriene lades så fort som mulig. Hvis bare de røde feltene lyser, eller hvis disse blinker, må batteriene lades med én gang.

Batteriindikatoren brukes også for å vise eventuelle elektriske feil på Mini Crosser. Se kapittelet "Feilsøking" for å se hvilke feil som indikeres.

Hastighetsvelger

Settes i ønsket posisjon. Skilpadden i nederste posisjon markerer laveste hastighetsområde, ca. 0 til 6 km/t. Haren i øverste posisjon indikerer høyeste hastighetsområde 0 til ca 10 km/t. Innen hvert hastighetsområde kan farten reguleres trinnløst med "Gassreguleringen".

Tilbehør/supplement:

- Hastighetsvelgeren kan erstattes med en bryter til innstilling av høy/lav hastighet. Ved valg av dreiegass/gassregulering:
- En ekstra hastighetsvelger (et potensiometer) kan monteres på aluminiumsplate under bakskjermen.
- En ekstra (foreldre-)nøkkel for å begrense hastigheten kan monteres ved siden av ladekontakten.

Hastighetsregulering

Når forreste hendel aktiveres langsomt, begynner Mini Crosser å kjøre fremover.

Jo hardere det trykkes, jo raskere kjører Mini Crosser. Når hendelen slippes, vipper den selv tilbake til utgangsstillingen og Mini Crosser stanser. Ved aktivering av bakerste hendel rygger Mini Crosser. Magnetbremsen i motoren koples inn når kjøretøyet står stille. Dette tilsvarer parkeringsbremsen på en bil.

Hastighetsreguleringen kan også brukes til å regulere hastigheten nedoverbakke. Motoren vil da virke som brems.

Hastighetsreguleringen kan som vist leveres i utførelse med firefingerbetjening. Betjeningen kan skje på venstre og høyre side med dreiegass som på en motorsykkel eller med fotbetjening som på en bil. Det er også mulig å ha kombinert høyre og venstre betjening med velgebryter.



Figur 3

Kjørellys: Slår på for- og baklyset. Tenningslåsen må stå i stilling 1.

Varsellys

Slår på alle blinklysene samtidig. Virker også når tenningsnøkkelen er fjernet eller står i stilling 0.

Blinklys

Pil til venstre er lik blinklys på venstre side. Pil til høyre er blinklys på høyre side. Aktiver samme knapp igjen for å slå av blinklysene.

Horn

Kraftig elektrisk horn. Aktiveres ved å trykke på knappen.

Serienummerskiltet angir modell, serienummer, produksjonsår og -måned. Dette nummeret må oppgis ved henvendelse om service, reservedeler osv.

Skiltet er plassert mellom baklysene på Mini Crosser (figur 4a).

Serienummerskilt

www. Mini Crosser .COM		
JYLLAND:	SJÆLLAND:	
Enggardvej 7, Snejbjerg DK-7400 Herning TEL. +45 70 10 17 55	Adalen 9 DK-4600 Køge TEL. +45 70 10 17 55	
Max. 150 Kg		

Max person vægt


570729904333
Stregkode

Type: MINICROSSER 130T Model beskrivelse
Serienr.: 12000-02-10 Serienummer
Egen vægt: 142 Produktionsår: 02-10

Figur 4

Egenvekt = vekt rullestol m. stand. sete og stand. batterier




Plassering av serienr. skilt

Figur 4A

KAPITTEL 3 KLARGJØRING/TILPASNING

Kapittel 3A Høydejustering av setet

 Løft vekk setet, og fjern bakskjermen. Løse skruene som holder seterøret, og juster dette opp eller ned til ønsket posisjon. Kontroller at setehøyden er riktig og at setet sitter rett. Stram skruene godt. Se figur 5, 6, 7, 8 og 9.


 Av hensyn til kjøretøyets stabilitet **må ikke seterøret** trekkes lenger opp enn angitt med den vannrette rillen på seterøret.



Fig. 5 Setet trekkes opp av seterøret



Fig. 6 Skurattet i forkant av motordekslet skrues av

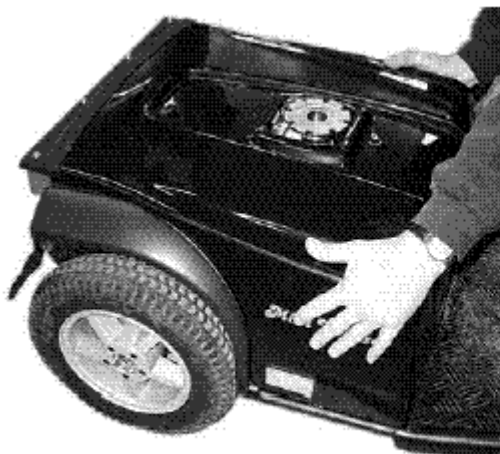
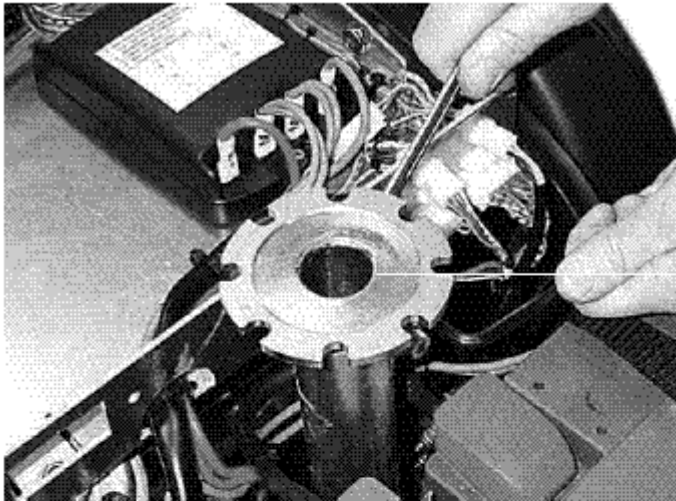
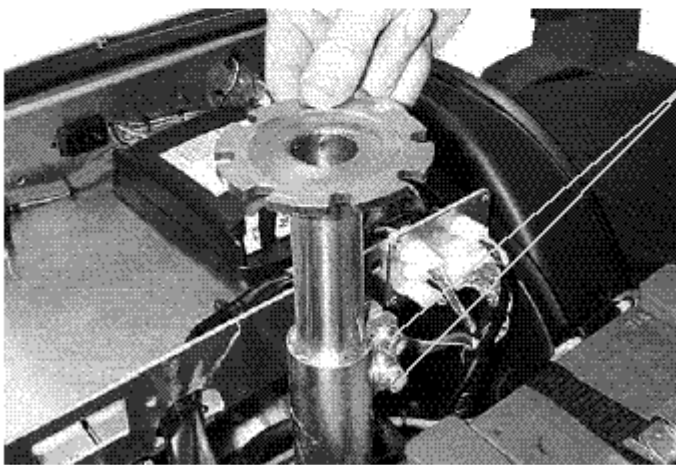


Fig.7 Skjermen trekkes fremover og fjernes



Seterør

Fig. 8 De to skruene på seterøret løsnes



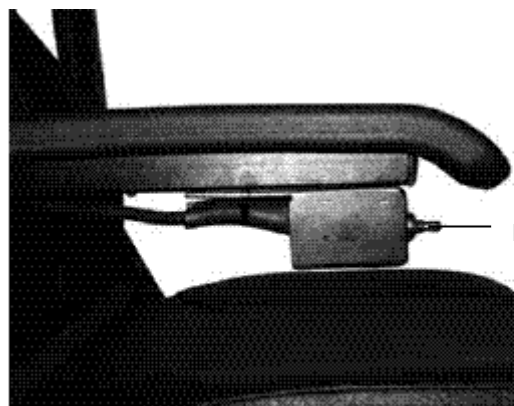
Skruer

Fig. 9 Seterøret justeres opp eller ned til ønsket posisjon.
NB! Ikke lengre opp enn til markeringen på røret. Trekk de to skruene godt til.

Kapittel 3B Elektrisk seteheis

Som ekstrautstyr kan Mini Crosser påmonteres elektrisk seteheis.

Hvis setet skal heves, trekkes knappen opp. Hvis setet skal senkes, skyves knappen ned. Hvis knappen slippes, stopper setet automatisk. Når setet er hevet over 2 cm fra nederste stilling, går kjøretøyet ned i halv fart.



Bryter for seteheis

¹ Fig. 10 El. seteheis. Bryterhendel opp = setet opp
" ned = setet ned

Kapittel 3C Setedreining

Utløserhåndtaket trekkes tilbake. Setet kan dreies 90 grader til hver side. Når håndtaket slippes, går det i inngrep og holder setet fast for hver 45. grad.

Andre seter som kan brukes på Mini Crosser, fungerer etter lignende prinsipper.

Utløserhåndtaket er vanligvis montert på høyre side, men kan også monteres på venstre side hvis ønskelig.

Merk!



Mini Crosser er mest stabil når setet er i laveste posisjon. Derfor må du kjøre forsiktig når setet er hevet. Ikke bruk seteheisen når du kjører på ujevnt underlag eller i bakke.



Vær særlig oppmerksom når setet senkes på en Mini Crosser. Påse at ikke noe kommer i klemme mellom setet og understellet.

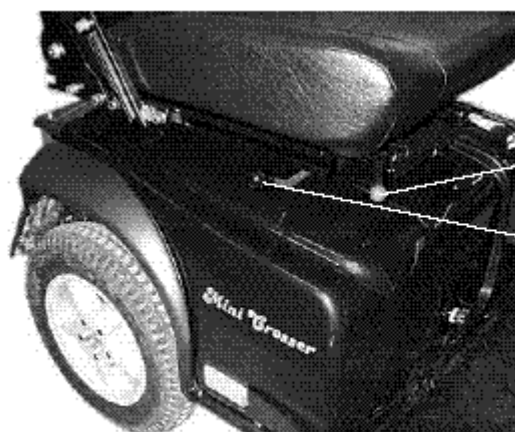
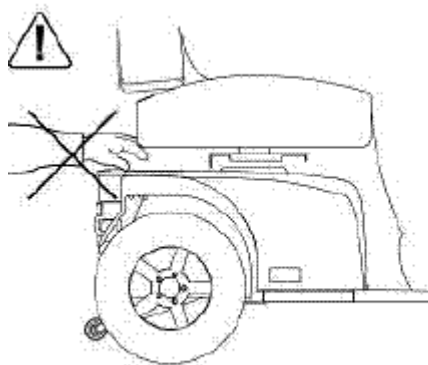


Fig. 11 Utløsehåndtak for setet frem- / bakover
" " for setedreining

Kapittel 3D Styrestammen

Kan justeres frem og tilbake med utløserhåndtaket. Trekk håndtaket ned, og trekk styret nærmere setet for å oppnå god kjørestilling. Bruk håndtaket om igjen, og skyv styrestammen fremover for å lette utstigning.

Styrestammen kan justeres i høyden ca. 11 cm opp og ned. Fjern først gummiproppen som dekker Unbrakoskruen. Høyden justeres med en Unbrakonøkkel 4 mm. Se figur 12A. Dette gjelder både 3W og 4W. Husk å stramme godt etter justering.

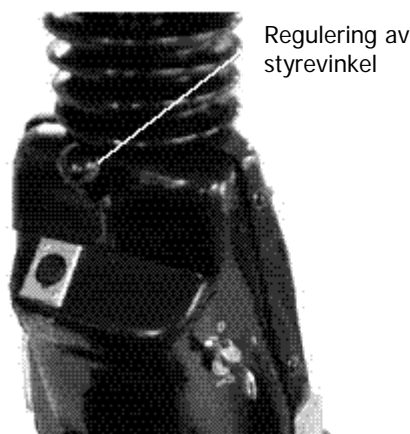


Fig. 12A Justering av styrevinkel



Fig. 12B Justering av styrehøyden

KAPITTEL 4 KJØRING MED MINI CROSSER – T

Kapittel 4A Sikkert ut og inn av Mini Crosser



Det er viktig å lære seg en sikker teknikk for å komme inn og ut av Mini Crosser.



Hovedsakelig bør følgende metode benyttes:

- Påse at Mini Crosser er slått av (se kapitlet "Kontrollpanel og hastighet") når du skal inn og ut. Mini Crosseren kan ellers starte på egen hånd hvis gassreguleringen berøres ved et uhell.
- Pass på at Mini Crosser har bremsene på. (Håndtaket til motorfrikoplingen skal være i øverste posisjon.) Se figur 22 på side 21.
- Vipp styrestammen opp i loddrett posisjon.
- Drei eventuelt setet 45 eller 90 grader, og påse at setelåsen er låst (i hakk).
- Vipp eventuelt armlenet opp.

Noen brukere kan ha behov for en hjelper. Hjelperen bør:

- Passe på selv å unngå skader i forbindelse med å løfte/senke/støtte brukeren
- Sikre at Mini Crosser står stabilt og ikke kan bevege seg, slå av Mini Crosser, kontrollere at bremsene er på og at setet står fast i en vinkel på 45 eller 90 grader
- Sikre at setet som det flyttes til, er stabilt



MERK!

Mini Crosser slår seg av automatisk etter ti minutters stillstand selv om nøkkelen står i kjørestilling (se figur 2). For å starte kjøretøyet på nytt skal nøkkelen vris til stoppstilling (0) og deretter til kjørestilling (1).

Kapittel 4B Kjøring med Mini Crosser



Det er tre bremsesystemer på Mini Crosser: motorbrems, magnetbrems og håndbrems.

- **Motorbremsen** aktiveres automatisk i utforbakke og ved nedregulering av hastigheten.
- **Magnetbremsen** er automatisk og aktiveres når hastighetsreguleringen står i "0" posisjon. I en nødssituasjon kan Mini Crosser stoppes straks ved å dreie tenningsnøkkelen til "0". Vær oppmerksom på at bremseeffekten da blir meget kraftig. Bakhjulene blokkeres! Må ikke brukes ved normal kjøring! Bremsen må **aldri** frikoples mekanisk med frikoplingshåndtaket i bakker. Funksjonen er kun beregnet til bruk når Mini Crosser skal skyves på rett underlag. Rullestolen kan ikke kjøres når magnetbremsen er manuelt frikoblet.
- **Håndbremsen** er tenkt som nødbrems og parkeringsbrems. Den skal betjenes med forsiktighet. Ved kjøring på glatt føre og i nedoverbakke.



Kapittel 4C Generelle sikkerhetsråd

- Påse at rygglenet er nær loddrett stilling og at setet er montert i laveste bekvemme posisjon.
- Det anbefales å bruke sele hvis brukeren ikke selv er i stand til å beholde en god kjørestilling.
- Kjør etter forholdene. Ta hensyn til lys, trafikk og vær. Vær særlig oppmerksom ved kjøring i mørke, og dårlig vær med regn og snø. Unngå kjøring i bakker med dårlig underlag som snø, is, nyslått gress, vått gress og våte blader.
- Kjør aldri i påvirket tilstand. Dette gjelder både alkohol, narkotika og medisiner.
- Reduser farten omgående hvis du føler at du holder på å miste kontrollen.
- Bruk alltid blinklysene når du skal skifte retning.
- Kontroller at lys og blinklys virker før kjøring. Bruk alltid lys ved kjøring i skumring og i mørke.
- I den grad det er mulig, bør begge hender holdes på styret. Sørg for godt grep.



Hvis rullestolen har påmontert kabin, kreves det ekstra forsiktighet for å unngå å velte. Sett ned hastigheten i god tid før sving og unngå brå bevegelser med styret. Rullestol påmontert kabin skal ikke anvendes ute ved vindstyrke over 15m/sek. Har kabinen innmontert oljebrenner må denne ikke tennes inne.

Kapittel 4D Kjøring med Mini Crosser

Merk!



Selv om Mini Crosser er svært stabil, kan den velte. Unngå plutselige endringer i hastighet og retning når du kjører i stor fart, under ugunstige værforhold og ikke minst i bakker.



På korte strekninger kan Mini Crosser kjøre opp brattere bakker enn det normene setter som krav til dynamisk stabilitet. Det samme gjelder kjøring ned slike bakker. I slike tilfeller er det større fare for at Mini Crosser kan tippe og velte. Vær derfor ekstra oppmerksom på å følge de kjørerådene som nevnes under.


Nye brukere oppfordres til å trene i et område uten annen trafikk og sammen med en kyndig person:


- Sett Mini Crosser på lav hastighet. Kjør fremover og bakover. Juster hastighetsvelgeren (se figur 1) gradvis oppover, og kjenn endringen i hastigheten til Mini Crosser.
- Tren på å sette i gang og stoppe kjøretøyet. Bli kjent med reaksjonstiden til Mini Crosser.
- Tren på å kjøre på et trangt område, f.eks. noe som tilsvarer en butikk eller gjennom en dør.
- Tren på å snu, og undersøk hvor mye plass dette krever. Kjør alltid langsomt når du skal snu. Tren også på å rygge.
- Tren på å kjøre i svinger, over hindringer og i bakker. Kjør alltid rett opp på og ned av fortauskanter og ramper, aldri på skrå. Se figurene på de neste sidene.
- Prøv å bremse ved forskjellige hastigheter, og merk deg bremselengden.
- Hvis mulig bør du prøve å kjøre på forskjellige underlag (vei, gress, grus).

- Tren i å vurdere hvor langt det kan kjøres på én batterilading. Legg merke til hvor raskt batteriindikatoren går fra grønn til gul til rød.
Husk at kjørelengden reduseres ved kjøring i bakker, motvind, kaldt vær og med lavt Dekktrykk og gamle batterier.

Advarsel

Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)

 Mini Crosser oppfyller de kravene som stilles til bruk av el.rullestoler i miljøer med elektromagnetisk støy. I sjeldne tilfeller kan det likevel hende at elektromagnetisk støy fra for eksempel radio- og TV-sendere, amatør radiosendere eller mobiltelefoner kan påvirke Mini Crosser. Mobiltelefon bør derfor ikke brukes under kjøring.

 Hvis Mini Crosser skulle bevege seg på en uventet måte, eller hvis bremsen frigjøres, må du slå av Mini Crosser så fort som det er trygt å gjøre det. Mini Crosser kan under visse omstendigheter utløse alarmer.

Kapittel 4E Trafikkregler

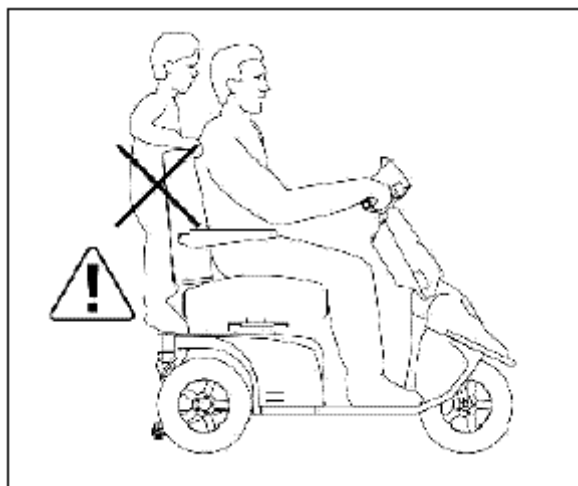
Trafikkreglene for el.rullestoler er forskjellige fra land til land. Før kjøretøyet tas i bruk utendørs, er det førerens ansvar å sette seg inn i de gjeldende lovene.

I Norge er trafikkreglene som følger:

Bruker av elektrisk rullestol som Mini Crosser med maksimal hastighet på opptil 10 km/t regnes som gående og har samme plikter og rettigheter som sådan i trafikken.

Kjørellys skal ikke brukes i dagslys. Hjelm og sikkerhetssele er ikke påbudt men anbefales.

Kjøretøyet er kun beregnet til én person.



Vær spesielt oppmerksom på følgende forhold ved kjøring i trafikken:

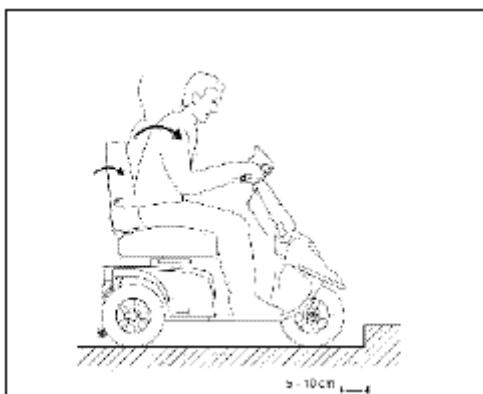
- Mini Crosser er et lavt kjøretøy som ikke er lett å se for andre trafikanter. Vær helt sikker på at andre trafikanter har sett deg før du kjører ut i kjørebanelen.
- Hold øye med trafikken bakfra. Hold godt til venstre ved kjøring på trafikkert vei.
- Ved høyre- og venstresving i gatekryss må du være oppmerksom på syklist og fotgjengere. Følg de reglene som gjelder for fotgjengere.

- Trafikksituasjonen skifter fort. Vær oppmerksom på lysskifter, hvor raskt bilene nærmer seg osv.

Kapittel 4F Spesifikke kjøresituasjoner med illustrasjoner og beskrivelser

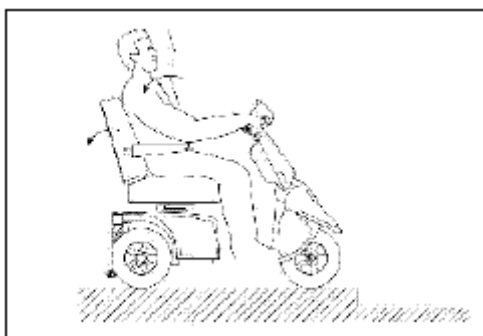
Opp på fortauskanter

- Stans vinkelrett på fortauskanten, 5–10 cm foran denne. Hold øye med medtrafikanterne.
- Len kroppen fremover.
- Gi moderat gass så kjøretøyet kan passere hindringen. Ikke stopp halvveis. Reduser hastigheten når kjøretøyet er helt oppe.
- Hvis fortauskanten er for høy, skal du ikke gjøre flere forsøk på å forsere den. Finn en annen vei isteden.



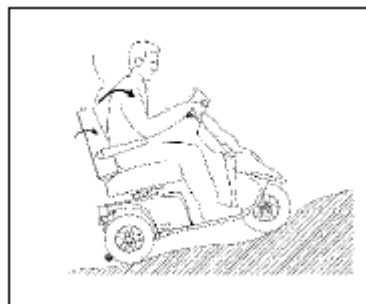
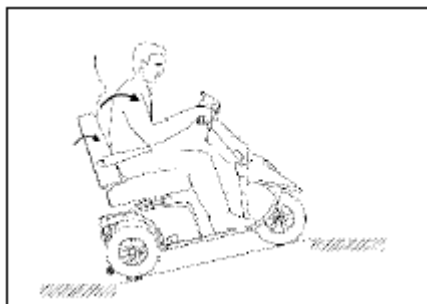
Ned fra fortauskanter

- Len kroppen tilbake.
- Hvis du skal ut på en trafikkert vei, må du holde øye med trafikken.
- Kjør forlengs ned i lav hastighet. Pass på at eventuell tippesikring ikke blir hengende på kanten.



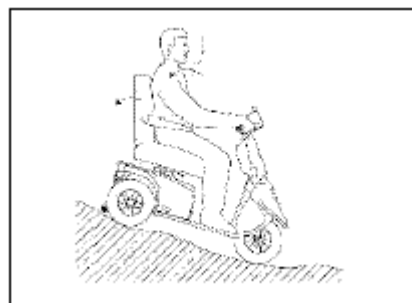
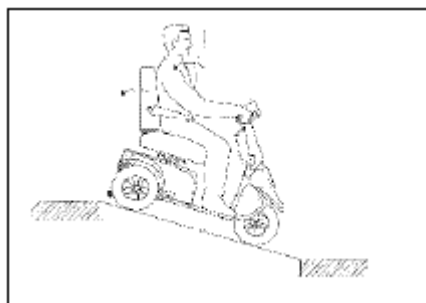
Opp på ramper/opp bakker

- Kontroller at rampen er stabil.
- Len kroppen fremover.
- Gi moderat gass så kjøretøyet kan passere hindringen. Ikke stopp halvveis. Reduser hastigheten når kjøretøyet er helt oppe. Hvis du skal starte i en oppoverbakke, må du gi gass langsomt for ikke å tippe bakover.



Ned av ramper/ned bakker

- A. Kontroller at rampen er stabil.
- B. Len kroppen bakover.
- C. Kjør langsomt ned. Unngå å stoppe underveis i korte, bratte bakker. I lange bakker anbefales det å stoppe opp iblant hvis du føler at farten blir for høy.

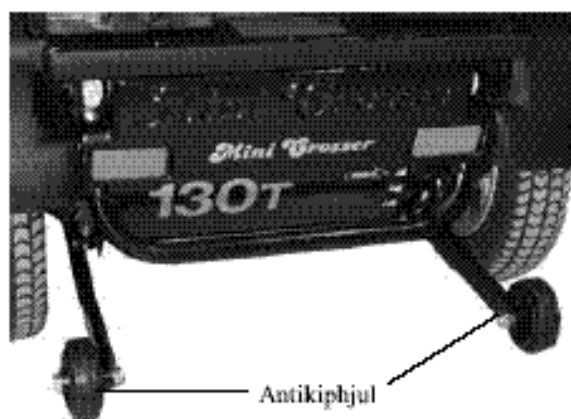


På tvers i bakker

- A. Len kroppen til den siden som er oppover.
- B. Unngå plutselige og skarpe manøvrer. Dette gjelder særlig ved rygging.
- C. Kjør alltid langsomt. Avpass farten etter forholdene. Husk; Mini Crosser er ikke laget for "motor-cross".

Kapittel 4G Tippesikring

Mini Crosser er et meget stabilt kjøretøy. Ved feil vektfordeling eller uaktsom kjøring bratt terreng kan det likevel foreligge fare for å tippe. I slike tilfeller anbefaler vi derfor å montere tippesikring. (tippesikring er ekstrautstyr.)



Figur 13 Tippesikring

Figur 13 Tippesikring

KAPITTEL 5 VEDLIKEHOLD

Bortsett fra kontroll av dekktrykk ved fylling av luft, dekkslitasje og batterilading trenger Mini Crosser minimalt vedlikehold. Sørg for å holde Mini Crosser i alminnelig pen stand. Sørg for at betjeningspanelet, ladekontakten og elektronikkboksen under setet er frie for fuktighet.

Punkteringsfrie hjul kan fås som ekstrautstyr.



For å sikre at Mini Crosser er i sikkerhetsmessig god stand, anbefaler vi følgende regelmessige kontroller:

Daglig:

1. Test blinklysene og kjørelysene før Mini Crosser brukes i mørke eller ved nedsatt sikt.

Hvert kvartal:

1. Test bremsesystem og motorfrikopling:
Når frikoplingshåndtaket er skjøvet opp, skal ikke Mini Crosser kunne skyves. Magnetbremsen låser motoren.
2. Test av frikoplingsfunksjon for brems:
Når frikoplingshåndtaket for bremsen er skjøvet ned, skal batteriindikatoren blinke for feil når tenningen er slått på. Mini Crosser skal nå ikke kunne kjøres når gassen aktiveres.
3. Test av håndbrems:
Aktiver håndbremsen i et par sekunder ved lav hastighet. Dermed sikres det at vippearms og bremsesko ikke setter seg fast.
4. Smør vippearms på forbremsenavet med syrefri olje.

Sikkerhetskontroller:

Mini Crosser kan ved skånsom behandling ha en levetid på inntil ti år, eller maksimalt 5000 driftstimer . Dette forutsetter at den gjennomgår en sikkerhetskontroll hvert tredje år eller etter 1500 driftstimer på et autorisert verksted. Man må påregne at enkelte deler må skiftes ut i løpet av levetiden.

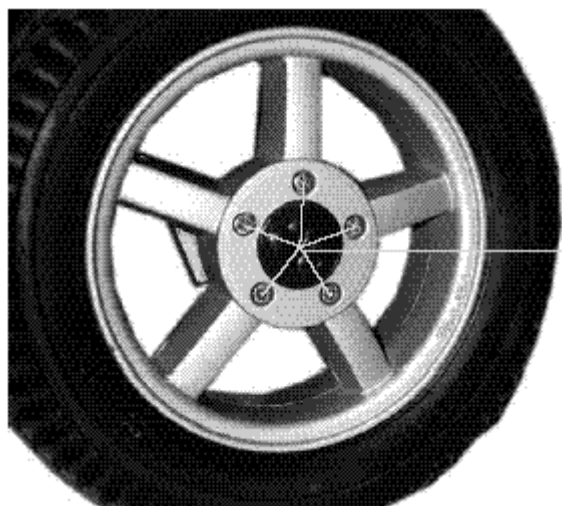
Kapittel 5A Dekk/lufttrykk

Det korrekte dekktrykket på både bakhjul og forhjul er 3,5 bar som tilsvarer 50 pund, de fleste luftmålere angir trykket i pund. Korrekt dekktrykk for golfhjul er 2,7 bar som tilsvarer 40 pund. Vær oppmerksom på at for lavt dekktrykk øker strømforbruket og dermed reduserer kjørelengden.

Fylling av luft foregår med samme ventil som brukes til biler.

NB: Husk å slippe luften ut av slangen før felgen deles i forbindelse med punktering eller dekkskifte.

Kapittel 5B Avmontering av bakhjul

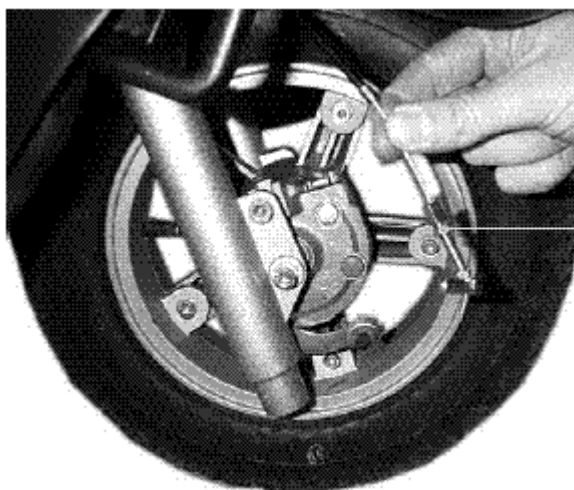


Skruer 5 stk

På bildet ses de fem skruene som må fjernes. Deretter tas hjulet av. Når hjulet settes på plass, skal skivene igjen monteres mellom hjulfelg og skruer. Bruk Unbrakonøkkel 5 mm. Stram skruene godt.

Figur 14

Kapittel 5C Avmontering av forhjul:



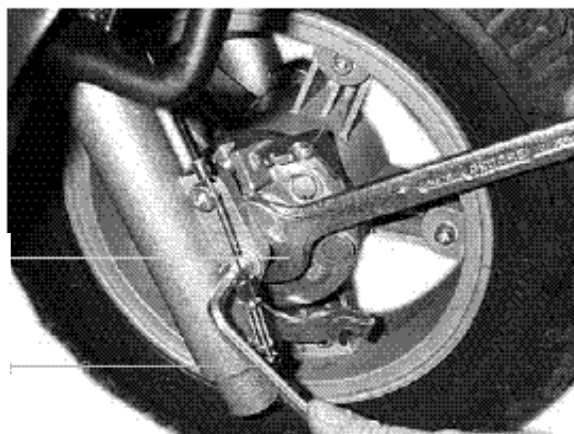
Bremsevaier

Figur 15

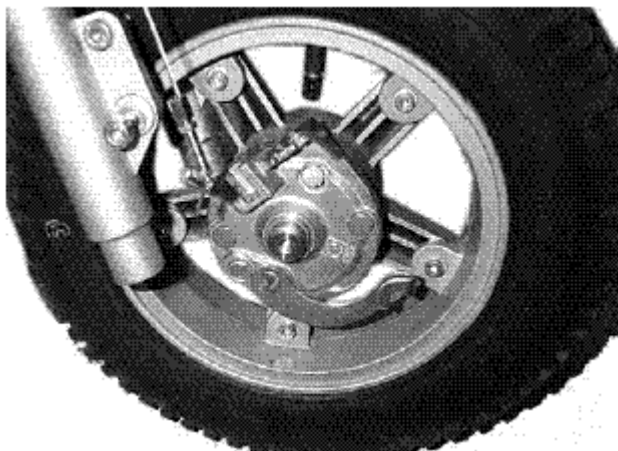
Fjerning av bremsevaier

Fastnøkkel

Unbrakonøkkel



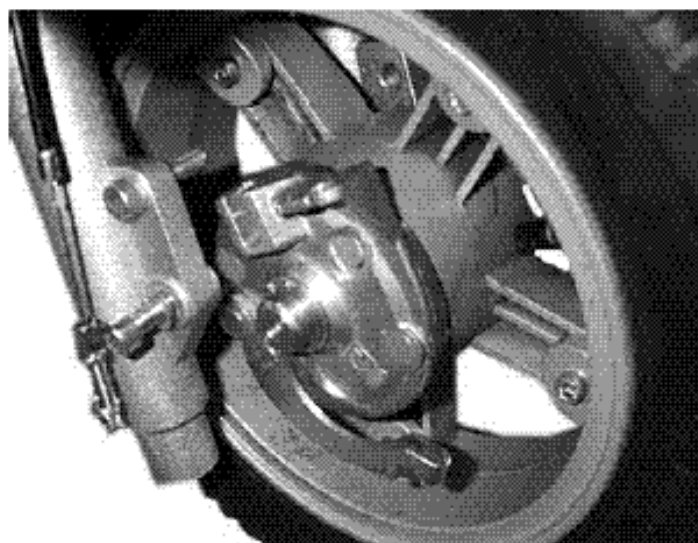
Figur 16 Fjern monteringsboltene med fastnøkkel 17 mm og en



Figur 17 Nå kan hjulet fjernes.



Figur 18 Nav og bremsetromler fjernes fra felgen med en Unbrakonøkkel 5 mm.



Figur 19 Montering av forhjul. Vær oppmerksom på at bremsekaliper plasseres i stoppskruen øverst.

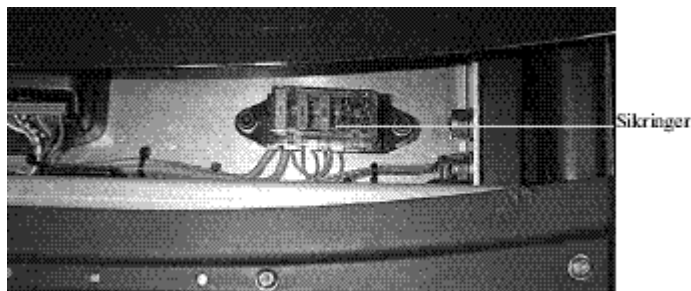
HUSK



– at all luft skal slippes ut før dekket fjernes fra felgen for å skiftes.

– å sikre boltene med låseskiver.

Kapittel 5D Sikringer:



Figur 20 Baskjermen løsnes. Plastlokket fjernes ved å klemme på sidene. Nå kan sikringene skiftes.

Mini Crosser er utstyrt med følgende sikringssystemer:

1. Automatisk overbelastningssikring som begrenser strømmen til motoren. Denne sikringen er integrert i elektronikken og kan ikke justeres. Sikringen beskytter mot overbelastning av både elektronikk og motor. Ved overbelastning reduseres strømmen til motoren. Etter kjøling i to til fem minutter kan det igjen oppnås full fart og trekraft.
2. Styresikringen beskytter mot feil i ledningsnett. Den sitter under baskjermen. Oversikt over sikringene finnes på **side 27**.
3. Hovedsikringene beskytter mot kortslutning i hovedstrømkretsen. Sikringen er plassert under baskjermen bak batteriene. Se figur 20. Sikringstype DIN 2581.
4. Hvis tenningsnøkkelen vris til "På" samtidig med at gassreguleringen aktiveres, kan Mini Crosser ikke kjøre av sikkerhetsmessige hensyn.
5. Lys og horn er beskyttet med elektroniske sikringer som verner mot eventuell kortslutning. For å hindre kortslutning ved skifte av pære skal Mini Crosser slås av når ny pære settes inn. Når pæren er skiftet, kan Mini Crosser slås på igjen.

Kapittel 5E Batterier/lading

Mini Crosser bruker lukkede, vedlikeholdsfrie batterier av type GEL (Exide Sonnenschein 12V/60Ah eller Trojan 12v/73Ah). De utvikler vanligvis ikke gass og må ikke påfylles vann. Bare batterier godkjent av RTV må brukes i Mini Crosser T-modellene.

Vær oppmerksom på at batterienes kapasitet avtar med tiden og ved lave temperaturer. Dette betyr i praksis at et kjøretøy med gamle batterier har kortere kjørelengde enn det hadde da batteriene var nye.



Batterikapasiteten ved $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ er ca. halvparten av kapasiteten ved $+20\text{ }^{\circ}\text{C}$.

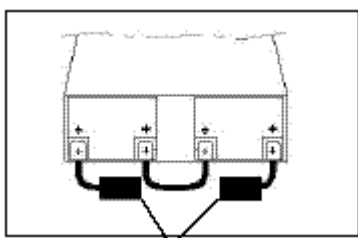
Batteriproduzenten anbefaler at batteriene lades ved en temperatur på $+10\text{ }^{\circ}\text{C}$ til $+30\text{ }^{\circ}\text{C}$ for å oppnå den ladetiden som er angitt i "Tekniske spesifikasjoner". Ladetiden forlenges ved temperaturer under $20\text{ }^{\circ}\text{C}$. Det skyldes at batteriet rent kjemisk har vanskeligere for å motta strømmen. For å unngå dyputladede batterier anbefales det at de lades i et oppvarmet rom. Hvis det ikke er mulig hver dag, er det en god idé å lade Mini Crosser i et varmt rom én gang i uken (se kapittel 5F på side 20).

Nye batterier oppnår full kapasitet først etter å ha blitt ladet og utladet ca. 20 ganger.



Brukte batterier skal leveres til forhandleren eller på en miljøstasjon. Vær forsiktig med å håndtere utette batterier. De inneholder etsende syre i en gelmasse.

Det er viktig at batteriene monteres riktig. Batterier og klemmer er merket med $+/-$. De skal monteres som vist på tegningen under. Vær sikker på at klemmene er skikkelig lukket. Derfor må det heller ikke være noen form for kanter på polene.



Plassering av 100 A-sikringer.

Rød ledning til pluss. Sort/blå ledning til minus.

Mini Crosser bør lades når kjøretøyet ikke er i bruk. Batteriladeren som leveres fra fabrikken, er automatisk. Det vil si at den kople seg ut når batteriene er fullt ladet. Laderen bruker bare strøm når den lader. Derfor kan laderen være koplet til Mini Crosser til den skal brukes igjen.

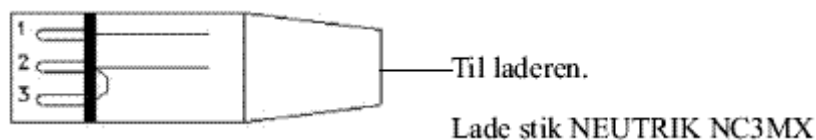
RTV har godkjent flere type batteriladere for bruk på elektriske rullestoler. Laderne kan ha litt forskjellig indikering av ladeforløpet. Dette skal vanligvis være angitt på laderen.

Hvis Mini Crosser settes bort i lengre tid, er det nok å lade den én gang i måneden. Når kjøretøyet settes bort, skal batteriene være fullt ladet. De tåler ikke å stå uladet i lengre tid. Dyputladet batterier kan fryse i stykker i kulde.

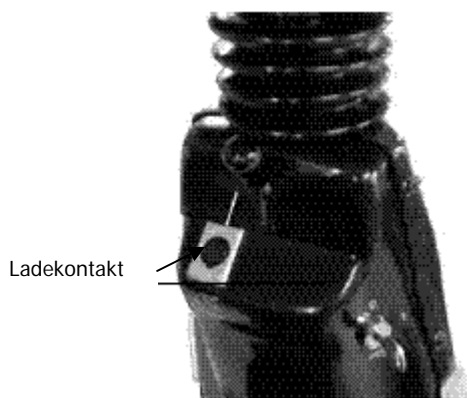
På neste side vises det hvordan ladeapparatet settes i kjøretøyet. Ellers henvises det til instruksjonene for det ladeapparatet som brukes. Her kan man lese om hvordan ladeapparatet viser at kjøretøyet er fullt ladet.



Bruk aldri andre ladeapparater enn de som leveres fra fabrikken uten å kontakte leverandøren først. Hvis Mini Crosser skal lades utendørs, må det brukes en lukket lader uten vifte. Det må bare brukes lader som er beregnet til lading av tørre vedlikeholdsfrie GEL-batterier. Maksimal ladestrøm er 12 A. Det må ikke brukes skjøteledning til ladekabelen. Figuren under viser polariteten til ladekontakten.



- 1 24 V +
- 2 -
- 3 UTKOPLER



Figur 21 Ladekontakten forbindes med en trepolet kontakt på styrestammen. Den hvite streken skal vende oppover. Ladekontakten er plassert under beskyttelsesplaten.

Fremgangsmåte ved lading:

- A. Slå av kjøretøyet. Nøkkelen vris til posisjon 0.
- B. Stikk kontakten til laderen inn i ladekontakten til Mini Crosser.
- C. Stikk nettkontakten til laderen inn i en veggkontakt (210–230 V vekselstrøm) og slå på laderen.

Når ladingen er ferdig:

- D. Slå av laderen og ta ut ladekontakten. Mini Crosser kan ikke kjøre når batteriladeren er koplet til kjøretøyet.

Kapittel 5F Oppbevaring

Mini Crosser er testet for utendørsbruk i normalt nordisk klima.



Oppbevaring og lading bør skje under tak og er best ved temperaturer over 0 °C. Dessuten skal batteriladeren stå tørt, men den må ikke tildekkes under bruk.

Hvis Mini Crosser ikke skal brukes på en stund, anbefaler vi at den tildekkes slik at den beskyttes mot støv, regn og sollys.

Kapittel 5G Frikopling og tauing

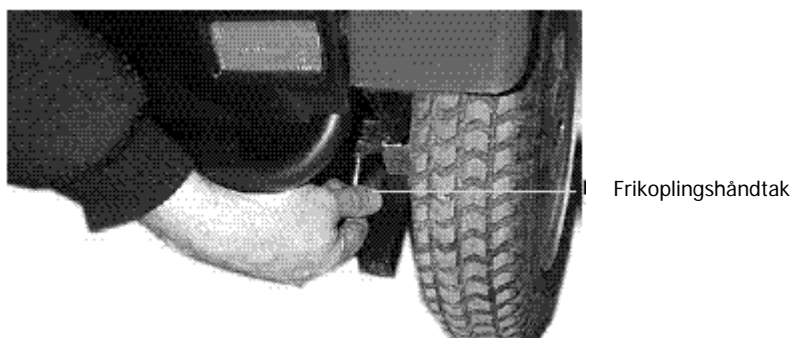
Frikopling (figur 22):

1. Vri nøkkelen til stilling (0).
2. Frikoplingshåndtaket bak skyves ned.
Nå er motorbremsen frikoplet, og kjøretøyet kan skyves eller trekkes, men det kan ikke kjøre selv.



NB!! Frikopling må ikke skje i skrått terreng.

Når Mini Crosser er frikoplet, kan den kun bremses ved hjelp av håndbremsen.



Figur 22 Skyv håndtaket ned ved frikopling, og kjøretøyet kan skyves. Trekk håndtaket opp igjen for å aktivere motoren. (standardinnstilling).

Håndtaket skal kun ned når kjøretøyet skal skyves.

Når Mini Crosser er skjøvet til bestemmelsesstedet, trekkes frikoplingshåndtaket opp igjen. Nå er motorbremsen aktivert, og Mini Crosser kan kjøres.

Skyving og tauing.

Mini Crosser kan skyves eller taues når den er frikoplet.

Hvis Mini Crosser skal taues, festes tauet i øyet i støtfangeren foran. Se gul markering.

Ikke tau raskere enn i en fart på **maksimalt 5 km/t**.


Nøkkelen skal alltid stå i stilling (0) under tauing.

Når tauingen er ferdig, trekkes frikoplingshåndtaket opp igjen. Nå kan kjøretøyet kjøres på vanlig måte.

Kapittel 5H Renhold

Renhold av Mini Crosser skal skje med en lett fuktig klut. Tørk etterpå med pusseskinn hvis nødvendig. Hvis du bruker høytrykksspyler, vannslange eller lignende, kan du skade elektronikken på Mini Crosser.

KAPITTEL 6 TRANSPORT

 Mini Crosser skal alltid være fastspent og håndbremsen låst ved transport i bil eller på tilhenger. Unngå å løfte i styret, armlenet og i skjermene. Mini Crosser kan løftes i støtfangerne foran og bak.




Ved transport i stasjonsvogn kan setet løftes av og styret legges ned. Da reduseres maksimalhøyden til 68 cm for både 3W og 4W.

Fastspenning i bil skjer med seler som er festet i øynene foran og bak på Mini Crosser. Alle sammen er merket med gult.

Mini Crosser kan brukes som sete under transport i bil eller buss hvis den er forsvarlig festet til bilen eller bussen ved hjelp av godkjente firepunktsseler. Selene må være festet i de festepunktene på Mini Crosser som er beregnet til dette formålet.

Festepunktene på Mini Crosser er testet og godkjent etter ISO 7176-19.

 Se vedlegg A på side 33 om fastspenning.

Dessuten skal brukeren være fastspent til selve bilen eller bussen med egen sele i henhold til de vanlige trafikkreglene.

Husk å slå av Mini Crosser under transport. Nøkkelen vris til stilling 0.

Hvis det er mulig, anbefaler vi at brukeren benytter et av setene i bilen/bussen. Det er sikrere.

KAPITTEL 7 TRANSPORT I FLY

Hvis Mini Crosser skal transporteres i fly, kan flyselskapet kreve at batteriene er godkjent for fly og at luften er sluppet ut av dekkene.

Noen flyselskaper krever dessuten at forbindelsen mellom batteriene skal være brutt. Dette gjøres ved å fjerne hovedsikringen (se 5E på side 19). Hvis det skal skje, må sete og baksjerm fjernes (se figur 5, 6 og 7 på side 7).


Sertifikat som viser at Mini Crosser kan fraktes i fly, kan fås hos leverandøren.

KAPITTEL 8 FORSIKRING

En bruker av Mini Crosser med toppfart på 10 km/t betraktes i henhold til veitrafikkloven som gående.

De fleste innbo- og villaforsikringer gjelder som ansvarsforsikring for gående og dermed også for brukere av Mini Crosser.

Vi anbefaler at brukeren snakker med forsikringsselskapet om forsikringsordninger når kjøretøyet leveres.

 Hvis brukeren bor på institusjon bør det undersøkes i hvilken grad husets forsikring dekker beboerne.

KAPITTEL 9 FEILSØKING

Her følger en oversikt over vanlige feil. Mulige årsaker er også oppgitt samt forslag til løsning av problemene.

FEIL	MULIGE ÅRSAKER	LØSNING
Mini Crosser vil ikke kjøre. Det er ikke lys i batteriindikatoren.	Nøkkelen står ikke i startstilling. Batteriene er helt utladet. Styresikringen er gått. Hovedsikringen er gått.	Vri på nøkkelen, og vent i 5 sek. før gassen aktiveres. Lad batteriene. Skift sikring. Kontakt leverandøren.
Mini Crosser vil ikke kjøre. Det er lys i batteriindikatoren.	Mini Crosser har vært overbelastet. Håndbremsen er trukket til. Det er feil i elektronikken. Batteriene er utladet. Ladekontakten er ikke tatt ut.	Vent i ca. 1 min. før du kjører igjen. Kjøretøyet skal slås av (se side 10 "Kjøring med Mini Crosser"). Slakk håndbremsen. Kontakt leverandøren. Kontakt leverandøren. Ta ladekontakten ut.
Kjørehastigheten er for lav.	Hastighetsvelgeren står på langsom. Elektronikken er overbelastet. Det er for lite luft i dekkene.	Skift til høyere fart. Stopp og vent et par sek. før start. Pump dekkene opp til riktig trykk.
Kjørelengden er for liten per lading.	Batteriene er ikke i orden. Lav temperatur. Laderen er ikke i orden. Det er for lite luft i dekkene. Det er brukt feil fremgangsmåte ved lading.	Lad batteriene, og kontroller at den grønne lampen på laderen lyser før kjøring. Kontakt leverandøren. Pump dekkene opp til riktig trykk. Les bruksanvisningen.
Ladelampe på laderen lyser ikke når den koples til nettet og Mini Crosser. Les bruksanvisningen for laderen.	Ingen strøm i kontakten. Feil på ledningen. Feil på laderen.	Slå på laderen. Kontakt leverandøren. Kontakt leverandøren.
Ferdiglampen på laderen lyser selv ved tilkopling til delvis utladede batterier. Les bruksanvisningen for laderen.	Sikring i laderen er brent av. Feil på kontakten som er koplet til ladekontakten	Kontakt leverandøren. Kontakt leverandøren.
Ladelampen lyser for feil. Les bruksanvisningen for laderen.	Ladekontakten ikke satt inn, eller det er feil på ledningene. Batterispenningen er for lav til at lading kan starte.	Skyv kontakten inn, eller kontakt leverandøren. Kontakt leverandøren.

Tabellen under oppgir de feiltypene som batteriindikatoren kan vise (blinker) i forbindelse med en elektronisk feil på Mini Crosser. Et visst antall lamper vil blinke. Tell lampene, og les i tabellen hvilken type feil det er snakk om. Ved feil 2, 3, 8, 9 og 10 kan ikke brukeren gjøre noe. Men det anbefales at man opplyser antallet dioder som blinker, når leverandøren kontaktes.

1 lampe	Batteriene må lades opp, eller det er dårlig forbindelse til et batteri. Sjekk alle forbindelsene mellom den elektroniske styreenheten og batteriene. Hvis disse er OK, prøv å lade batteriene.
2 lamper	Det er dårlig forbindelse til motoren. Sjekk forbindelsen mellom motor og styreenhet.
3 lamper	Det er kortslutning fra motoren til en batteriforbindelse.
4 lamper	Brukes ikke.
5 lamper	Brukes ikke.
6 lamper	Laderen er tilkople, eller nødstop er aktivert. Fjern laderen, skru stolen av og på .
7 lamper	Feil på gassreguleringen. Påse at gassreguleringen er i nøytral stilling når Mini Crosser slås på.
8 lamper	Det er feil på den elektroniske styreenheten.
9 lamper	Stolen er frikoblet Det er dårlig forbindelse til motorbremsen. Sjekk forbindelsen fra bremse til den elektroniske styreenheten.
10 lamper	Den elektroniske styreenheten har vært utsatt for høy spenning. Kan vanligvis ses ved dårlig batteriforbindelse. Sjekk alle forbindelsene fra batteriene til styreenheten.

Programmering



Kjøreegenskapene til Mini Crosser kan endres med en programmeringsenhet. Parametere som hastighet, akselerasjon og bremsing kan endres. Av sikkerhetsmessige grunner må endringene kun foretas av kvalifiserte fagfolk, f.eks. teknikere og konsulenter for Mini Crosser, autoriserte servicefolk på hjelpemiddelsentraler osv.

KAPITTEL 10 Reklamasjonsrett

Mini Crosser AS gir ifølge kjøpsloven 2 års reklamasjonsrett fra fakturadato på fabrikkasjons- og materialefeil/mangler.

Reklamasjonsretten dekker ikke feil, skader eller slitasje, direkte eller indirekte oppstått, som følge av feilbetjening, dårlig vedlikehold, vold eller uautorisert inngrep.

Mini Crosser AS kan ikke holdes ansvarlig for feil bruk av produktene våre.

Reklamasjon og vareretur

Ved feil, mangler eller ev. uteblitt leveranse bes henvendelsen rettet til:

Forhandler: Medema Norge AS

Stamveien 6
Postboks 133
1483 Skytta

Faktura SKAL fremvises til Medema Norge AS i forbindelse med anvendelse av reklamasjonsretten og sendes sammen med kjøpt(e) vare(r) til Medema Norge AS.

Reklamasjon på mangler på leverte produkter skal etter at kjøper har, eller burde ha, oppdaget manglen/feilen gjøres til Medema Norge AS senest innen 14 dager etter mottak. Kjøper skal på oppfordring vise hvor mangelen ligger.

KAPITTEL 11 TEKNISKE SPESIFIKASJONER

	MC 125 T 3W	MC 130 T 3W	MC 140 T 3W	MC 125 T 4W	MC 130 T 4W	MC 140 T 4W
Transporthøyde uten sete (styrestamme nedfelt)	68 cm	68 cm	68 cm	68 cm	68 cm	68 cm
Totalvekt	142 kg	142 kg	179,5 kg	151,5 kg	151,5 kg	188 kg
Vekt uten sete	123,5 kg	123,5 kg	161,5 kg	133,5 kg	133,5 kg	170 kg
Batterivekt, 2 stk. 60 Ah 73 Ah 110 Ah	43 kg 50 kg	43 kg 50 kg	80 kg	43 kg 50 kg	43 kg 50 kg	80 kg
Statisk stabilitet i alle retninger	15°	15°	15°	15°	15°	15°
Dynamisk stabilitet i alle retninger, ved laveste fart	10°	10°	10°	10°	10°	10°
Stigeevne med person på 150 kg	15°	17°	15°	15°	17°	15°
Forsering av fortauskant	12 cm	12 cm	12 cm	12 cm	12 cm	12 cm
Maks. hastighet	10 km/t	10 km/t	10 km/t	10 km/t	10 km/t	10 km/t
Bremselengde ved maks. hastighet	2,8 meter	3,5 meter	3,5 meter	2,8 meter	3,5 meter	3,5 meter
Effektiv setedybde*	44 cm	44 cm	44 cm	44 cm	44 cm	44 cm
Effektiv setebredde*	48 cm	48 cm	48 cm	48 cm	48 cm	48 cm
Høyde – sete forkant til vei	58 cm	58 cm	58 cm	58 cm	58 cm	58 cm
Høyde – fotplate til sete forkant	40 cm	40 cm	40 cm	39 cm	39 cm	39 cm
Vinkel ryggene*	Ca. -25° til +30°	Ca. -25° til +30°	Ca. -25° til +30°	Ca. -25° til +30°	Ca. -25° til +30°	Ca. -25° til +30°
Høyde ryggene	53 cm	53 cm	53 cm	53 cm	53 cm	53 cm
Ca. ladetid ved 20 °C	8 timer	8 timer	8–12 timer	8 timer	8 timer	8–12 timer
Dekkdimensjoner (6 lag)	3,00–8 Maks. ytterdiameter 340 mm	3,00–8 Maks. ytterdiameter 340 mm	3,00–8 Maks. ytterdiameter 340 mm	3,00–8 Maks. ytterdiameter 340 mm	3,00–8 Maks. ytterdiameter 340 mm	3,00–8 Maks. ytterdiameter 340 mm
Dekktrykk	3,0 bar	3,0 bar	3,0 bar	3,0 bar	3,0 bar	3,0 bar
Klassifisering ISO	Klasse C	Klasse C	Klasse C	Klasse C	Klasse C	Klasse C

Merknad til tabellen.

*Setet er et KAB-sete.

KAPITTEL 11 TEKNISKE SPESIFIKASJONER (forts.)

	Mini Crosser 125T 3W og 4W	Mini Crosser 130T 3W og 4W	Mini Crosser 140T 3W og 4W
60 Ah batterier	v. Standard	v. Standard	v. Standard
Maks. kjørelengde med nye batterier og ved +20 °C på rett og fast vei uten stigning	40 km v/3 W 35 km v/4 W	40 km v/3 W 35 km v/4 W	80 km v/3 W 70 km v/4 W
73 Ah batterier	v. Option	v. Option	
Maks. kjørelengde med nye batterier og ved +20 °C på rett og fast vei uten stigning. Optimal batterikapasitet oppnås etter ca. 20 ut-/oppladinger	60 km v/3 W 55 km v/4 W	60 km v/3 W 55 km v/4 W	
Batteritype:			
Standard:	2 x 12 V/60 Ah	2 x 12 V/60 Ah	2 x 12 V/110 Ah
Option:	2 x 12 V/73 Ah	2 x 12 V/73 Ah	
Maks. batterimål i cm	27,8 x 17,5 x 22	27,8 x 17,5 x 22	27,8 x 22,9 x 28,3
Energiforbruk i kWh ved lading fra flat tilstand	Ca. 1,5 kWh	Ca. 1,5 kWh	Ca. 3,0 kWh
Ladeapparat 24 V DC	8-10 A	8-10 A	12 A
Pære frontlys	24 V – 21 W	24 V – 21 W	24 V – 21 W
Pære baklys	24 V – 5 W	24 V – 5 W	24 V – 5 W
Pære blinklys	24 V – 10 W	24 V – 10 W	24 V – 10 W
Standardfarge	Blå metallic	Blå metallic	Blå metallic

Mini Crosser er testet i samsvar med kravene i standarden EN 12184, som ligger til grunn for CE-merkingen. Det vil si at den også er testet for å kunne oppfylle kravene til bl.a. holdbarhet (ISO 7176-8), brannsikkerhet (ISO 7176-16) og Crash Test (ISO 7176-19).

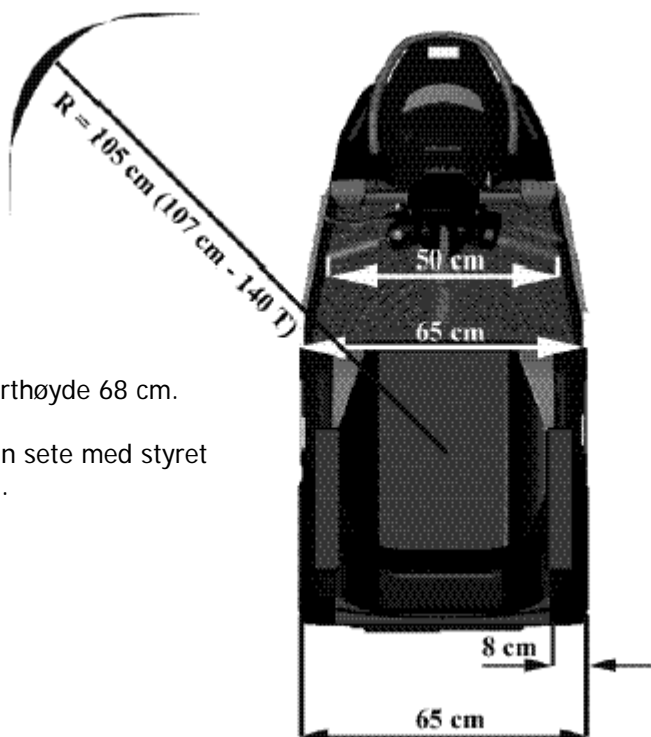
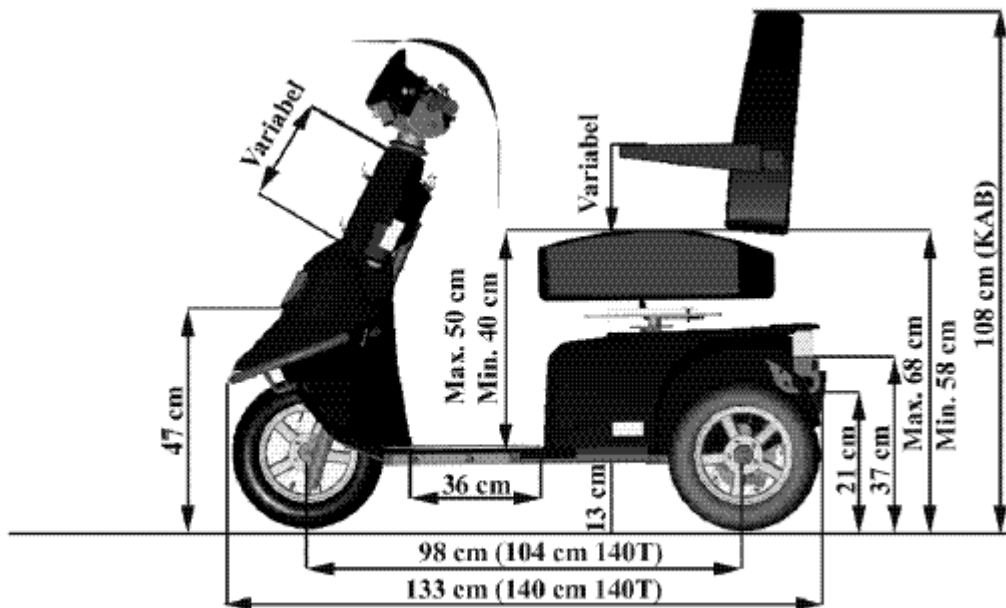
Sikringene sitter under bakskjermen (se side 18):

1	2	3	4	5
40 A	10 A	10 A	40 A	10 A

Sikring 1:	1 x 40 A sikring:	Lading
Sikring 1:	1 x 10 A sikring:	Kontrollsystem
Sikring 1:	1 x 10 A sikring:	Seteløfting
Sikring 1:	1 x 40 A sikring:	Ekstra
Sikring 1:	1 x 10 A sikring:	Ekstra

Hovedsikringene på 100 Ah er plassert på kablene ved hvert batteri.

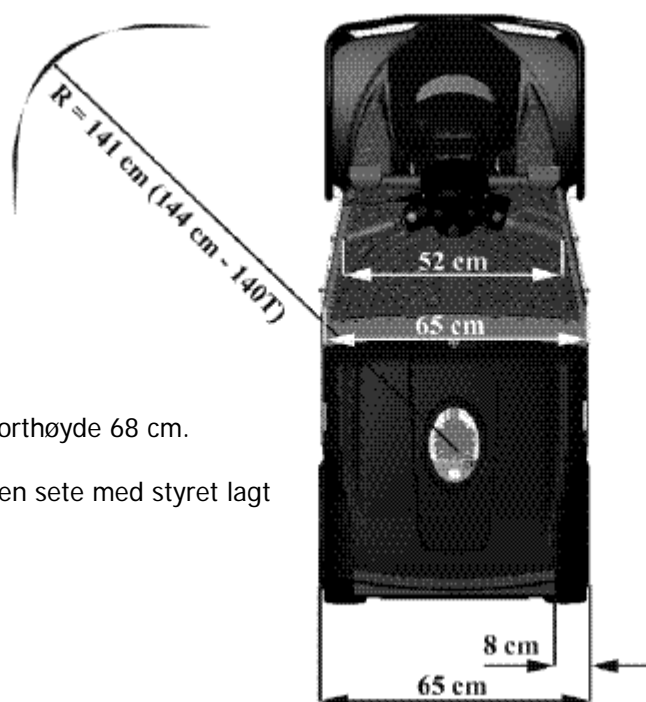
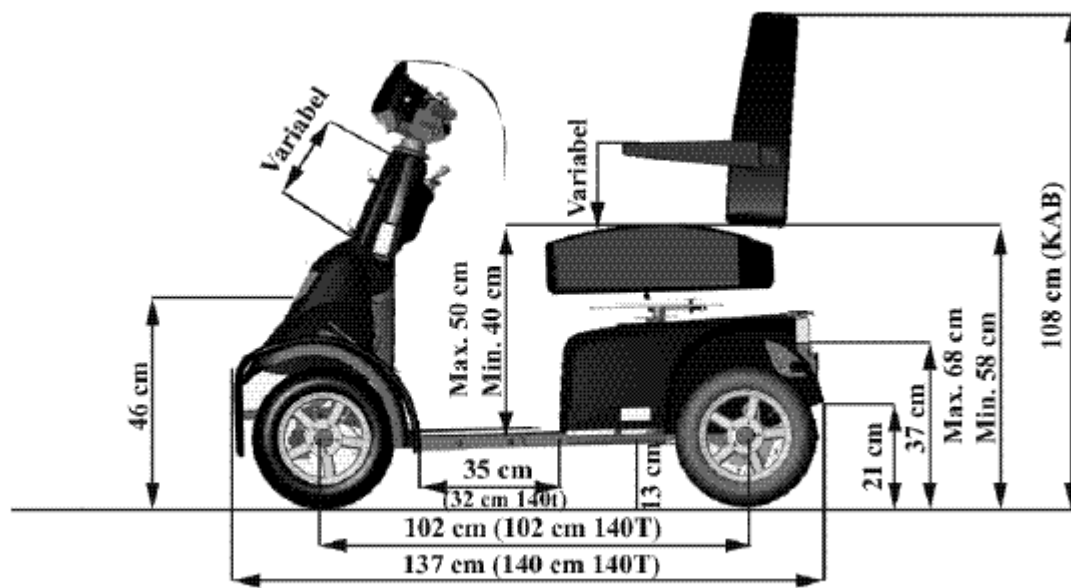
Mini Crosser T-modell
3 W



Transporthøyde 68 cm.

Målt uten sete med styret
lagt ned.

Mini Crosser T-modell
4 W



Transporthøyde 68 cm.

Målt uten sete med styret lagt ned.

KAPITTEL 12 INSTRUKSJON OM SETER



Håndtak for setedreining:

For å frikople setet må håndtaket trekkes tilbake. Setet kan da dreies 90 grader til hver side med stopp for hver 45. grad. Håndtaket er fjærbelastet, og setet låses automatisk når håndtaket slippes.

Håndtaket er plassert på høyre side som standard, men det kan også plasseres på venstre side.

Kapittel 12A Instruksjon/KAB-sete

Utløser for sete frem / bak:

For å frikople setet på glideskinnen skal håndtaket trekkes utover/oppover. Deretter kan setet skyves frem eller tilbake etter behov. Når håndtaket slippes, låses setet automatisk ved nærmeste stopp. En stoppkloss er montert i forkant og bakkant av glideskinnen.



Justering av vinkel for armlene:

Ytterst på undersiden av armlenet sitter det en justeringskrue som vist på bildet. Denne justeringskruen brukes til å stille inn vinkelen på armlenet. Armlenet kan slås helt opp for å lette inn- og utstigning. (Høydejustering av armlenet er ekstrautstyr.)

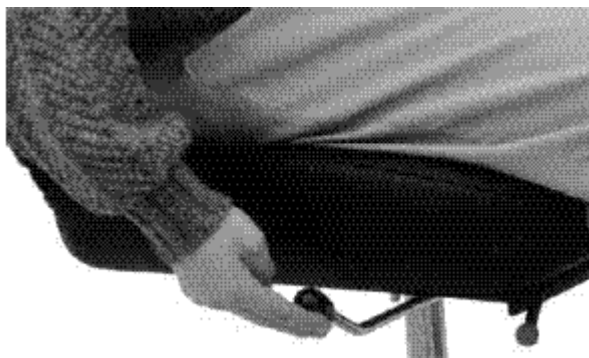
Justering av ryggvinkel:

Ved å trekke håndtaket opp kan ryggvinkelen på setet justeres 30 grader frem og 30 grader tilbake i forhold til loddrett stilling. NB!

For å beholde stabiliteten må rygglenet ikke legges lenger tilbake enn 25 grader ved kjøring. KAB-setet kan utstyres med nakkestøtte.



Kapittel 12B Instruksjon/Ergo Standardsete



Håndtak for setedreining:

For å frikople setet må håndtaket trekkes tilbake. Setet kan da dreies 90 grader til hver side med stopp for hver 45. grad.

Håndtaket er fjærbelastet, og setet låses automatisk når håndtaket slippes.

Håndtaket er plassert på høyre side som standard, men det kan også plasseres på venstre side.

Håndtak for sete frem og tilbake:

For å frikople setet på glideskinnen skal håndtaket trekkes utover/oppover.

Deretter kan setet skyves frem eller tilbake etter behov. Når håndtaket slippes, låses setet automatisk ved nærmeste stopp. En stoppkloss er montert i forkant og bakkant av glideskinnen.

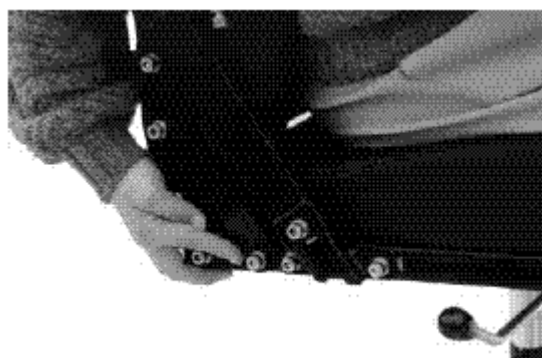


Justering av vinkel for armlene:

Justeringsskruen gjør det mulig å justere vinkelen på armlenet med ca. 15 grader.

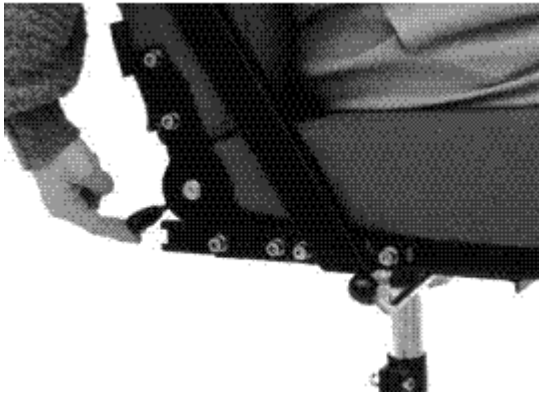
Armlenet kan slås helt opp for å lette inn- og utstigning. (Høydejustering av armlenet er ekstrautstyr.)

Justering av vinkel for rygglenene:



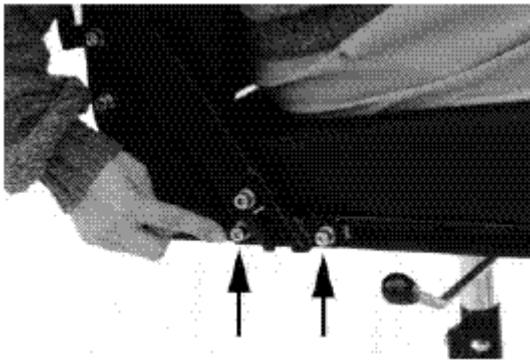
Standard:

Vinkelen på rygglenet kan justeres med ca. 30 grader. Dette gjøres ved å løsne justeringsskruen og endre posisjonen til avstandsstykket. Skruen strammes igjen etter justering.



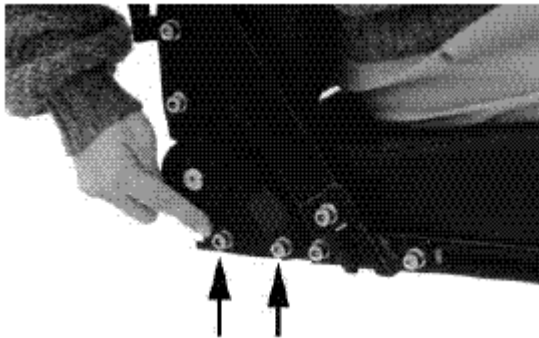
Ekstraustyr:

Kan utstyres med gassylinder som vist for å justere vinkelen på rygglenet.



Armlene frem og tilbake:

Armlenet kan skyves frem og tilbake i C-skinnen. Dette gjøres ved å løsne skruene som vist. Skruene strammes igjen etter justering.



Rygglene frem og tilbake:

Setedybden kan justeres. Dette gjøres ved å skyve seteryggen frem og tilbake samtidig med at seteputen er i ro. Skruene på bildet må løsnes på begge sider. Seteryggen kan da skyves inntil kanten av skinnen bakover og ca. 15 cm fremover. Armlenet kan skyves frem og tilbake i C-skinnen. Dette gjøres ved å løsne skruene som vist. Skruene strammes igjen etter justering. Skruene skal være minst 2 cm fra enden av C-skinnen.

Vedlegg A

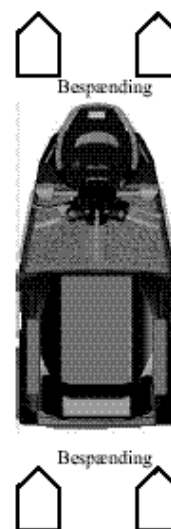
Mini Crosser T-serie er kollisjonstestet etter ISO 10542-/ISO 7176-19- og SAE J2249-standardene. Disse standardene krever at en rullestol på 85 kg skal brukes til testen. Mini Crosser T-serie har imidlertid en betydelig større vekt, og testen er utført etter de samme spesifikasjonene som kreves for den litt lettere rullestolen.

Testene over utføres slik at Mini Crosser festes med Q'Straint 4-punktsfester og kollisjonstestes dynamisk med en nedbremsing på 25 millisekunder. Det resulterer i en belastning på 20 G. En eventuell person på scooteren holdes fast med en 3-punkts sikkerhetssele, som er en integrert del av fastspenningssystemet for scooteren. Det anbefales likevel at brukeren benytter et av setene i bilen eller bussen. Det er sikrere.

Bruerveiledning for Q'Straint QRT™ Deluxe 4-punktsfeste med statisk 3-punkts sikkerhetssele

Fastspenning av kjørestolen med 4 gulvholdere:

1. Monter de to forreste holderne i gulvet slik at avstanden mellom dem er større enn bredden på festepunktene som er markert på scooteren.
2. Plasser scooteren maksimalt 70 cm fra de forreste festepunktene.
3. Trekk selene ut, og plasser krokene i beslagene som er markert med gult på scooteren.
4. Kjør scooteren frem til selen har en helningsvinkel på ca. 45 grader.
5. Monter de to bakerste holderne til kjørestolen i gulvet like bak de markerte festepunktene på scooteren.
6. Trekk selene ut og plasser dem på rammen til kjørestolen slik at de har en helningsvinkel på 45 grader.
7. Slå av scooteren med tenningsnøkkelen. Spenn eventuelt selene manuelt fast på de to håndtakene som er plassert på sidene.



NB: Gulvholderne er helt like så det er ikke nødvendig å passe på å plasseres dem på bestemte steder rundt scooteren.

Fastspenning av passasjer med statisk 3-punkts sikkerhetssele:

1. Fest de to hofteselene i de bakerste gulvholderne. Påse at hannen på hofteselen feste til skuldreselen, skal monteres på samme side som skuldreselen er montert. Pass på at selen har en stigning på 45 grader, er stram og ikke i berøring med armlenet eller lignende på rullestolen.



2. Monter skuldreselen slik at selen hviler mot kravebeinet og går diagonalt ned til til der selen festes hannen på hofteselen.
3. Selene strammes ved å dra i den løse stroppen og løsnes ved å løfte opp i spenn på samme måte som man gjør med seler i et passasjerfly.



Notater:



Medema Norge AS - PB 133 -1483 Skytta – Stamveien 6 – 1481 Hagan – Tlf: 67 06 49 00 – Fax: 67 06 49 90
Org.nr: NO966250003 MVA - e-mail: firmapost@medema.no – www.medema.no

Avdelinger: Tromsø-Ballstad–Bodø–Trondheim–Bergen–Sandnes–Kristiansand–Lillehammer–Fredrikstad–Tønsberg– Drammen – Tlf.: 815 32 400