



medemagruppen



Medema Norge AS

Stamveien 6
Postboks 133
1483 Skytta

Telefon: 67 06 49 00
Faks: 67 06 49 90

Innholdsfortegnelse

Innholdsfortegnelse	3
Introduksjon.....	5
Tiltent bruker.....	6
Hjelp til svaksynte	6
FSN (Fields Safety Notice).....	6
Lager merker!(Smutter).....	7
Symboler	7
Advarsel!	7
Joystick	7
Oppbevaring	8
Rengjøring.....	8
Sikker service	9
Verktøyliste	10
Samsvarserklæring	11
Sikkerhetskontroll	12
Vanlig vedlikehold	13
Forsikring	14
Betjeningspanel.....	15
Betegnelser joystick.....	16
Betjening av Joystick.....	17
Låse / låse opp styreboks.....	18
Klargjøring/tilpassing.....	19
Setedreining	21
Serienummer.....	22
Kjøring med Mini Crosser X-Joy	23
Hoftebelte	26
Bestemte kjøresituasjoner.....	28
Anti-tipp/støttehjul.....	30
Service oversigt Mini Crosser X-Joy model.....	32
Feilsøking.....	36
Programmering	38
Batterier	39
Avhending av batterier.....	39
Lading.....	40
Sikringer	42
Bremser	43
Frikobling	44
Transport i bil.....	45
Fastspenning med seler i bilgulv.....	46
Transport i fly.....	49
Sleping.....	49
Hjulskift	50
Skift fremlampe.	52

Skift fremfjæring.....	54
Skift bakdemper.	55
Skift av bak lampe.	56
Skift av batterier	57
Skift av transaksel	58
Skift magnetbrems	61
Skift sikringer.....	63
Skift motorkol	64
Introduksjon til Ergo2 setet.....	66
Kurv på sete	71
Introduksjon til Eblo setet	72
Brannmotstand	73
Forhjulsinnstilling 4W	74
Målskisse Mini Crosser X-Joy	75
Tekniske data	76
Setets vekt.....	79
Koblingsskjema	80
Egne notater.....	82

Introduksjon

Denne håndboken viser hvordan Mini Crosser X-Joy holdes ved like.

Servicehåndboken er et tillegg til reservedelkatalogen og bruksanvisningen.

Mini Crosser X-Joy er sikkerhetsmessig beregnet for bruk i minst 10 år, men maksimalt 5000 timer, såfremt den gjennomgår service- og sikkerhetsettersyn hvert år, tilsvarende ca. 500 driftstimer. Service skal enten gjøres hos Medema Norge AS eller på et autorisert verksted.



VIKTIG: Av sikkerhetsmessige hensyn er det svært viktig at intervallet for service- og sikkerhetsettersyn overholdes for å minimere faren for bremsesvikt og kortslutninger i ledninger som ev. kan føre til varmeutvikling og brann.

Hvis du ønsker hjelp i forbindelse med feilsøking, er Medema Norge alltid tilgjengelig med hjelp over telefon. Er det snakk om en tilsynelatende elektrisk feil som fører til at scooteren ikke vil kjøre, ber vi deg om å opplyse feilkoden. Den vises i batteriindikatoren på betjeningspanelet. Les mer i avsnittet Feilsøkingg.

Du bør dessuten ha scooterens serienummer klart ved enhver henvendelse til Medema Norge AS.

Har du spørsmål som du ikke umiddelbart finner i denne håndboken, er du alltid velkommen til å kontakte oss:

Medema Norge AS
Telefon: 67 06 49 00
E-post: firmapost@medema.no
Internett: www.medema.no

NB! Det tas forbehold om trykkfeil og endringer i spesifikasjoner.

Mini Crosser forbeholder seg dessuten retten til å oppdatere servicehåndboken i takt med eventuelle endringer eller forbedringer av produktet.

Tiltenkt bruker

Den tiltenkte brukeren av Mini Crosser X er en person med begrenset mulighet til å forflytte seg selvstendig.

Brukeren må ha et godt syn for å kunne oppfatte hendelser i trafikken, samt kunne se lyssignaler. Brukeren kan være døv og/eller stum.

Brukeren må ha en kognitiv kapasitet til å forstå drift av Mini Crosser og dens knapper og symboler.

Mini Crosseren kan kjøres med en hånd, enten høyre eller venstre.

Maksimal brukervekt er 150 kg.

Hjelp til svaksynte

Hvis du har problemer med å lese de små bokstavene i brukermanualen, anbefaler vi at du besøker våre nettsider der du kan lese denne manualen i PDF-format. PDF-manualen kan forstørres på skjermen etter behov.

Hvis du synes det er vanskelig å forstå manualen og har generelle spørsmål om produktet, er du velkommen til å kontakte oss. Du finner kontaktinformasjonen på side 2.

Bruerveiledning for alle våre produkter kan du finne på vår hjemmeside www.medema.no, eller kontakt oss, så kan vi sende de ønskede brukerveiledningene på mail. Kontaktopplysninger finnes på side to i denne brukerveiledningen.

FSN (Fields Safety Notice)

All informasjon om sikkerhet finnes på www.medema.com, som alltid er oppdatert med den nyeste sikkerhetsinformasjonen. Ved viktige endringer om sikkerheten sender vi en notis (FSN) direkte til kundene våre.

Lager merker!(Smitter).

Som standard er Mini Crosser X utstyrt med dekk som ikke missfarger, men hvis man velger en annen dekktype kan det hende at dekket missfarger gulvmaterialet, spesielt linoleum. Medema A/S tar ikke på seg ansvar for eventuell missfarging.

For å forhindre det, anbefaler vi at man legger et beskyttende underlag på gulvet.

Symboler



Brukes i bruksanvisningen for å beskrive situasjoner hvor personskaade kan oppstå og som derfor krever ekstra oppmerksomhet.



Brukes der teksten omhandler elektromagnetisk kompatibilitet (EMC).

Advarsel!



Av sikkerhetsårsaker må kjøretøyet ikke lånes ut til personer som ikke er fullt ut fortrolige med det. Kjøretøyet er beregnet til én person.



Mini Crosser X-Joy er konstruert for en personvekt på maks. 150 kg.

Joystick



Joystickens styreboks må ikke utsettes for ekstreme temperaturer eller være i et fuktig miljø over lang tid.



Joystickens styreboks må ikke utsettes for kraftige slag.

Ikke slå av styreboksen under kjøring, unntatt i nødsfall, ettersom dette kan skade elektronikken.



Til rengjøring brukes en fuktig klut med mildt såpevann. Det må IKKE komme vann eller fukt inn i styreboksen.

Oppbevaring

Mini Crosser er utformet til bruk i all slags vær. Oppbevaring og lading bør imidlertid skje under tak, helst ved temperatur over 0 °C. I tillegg skal laderen også stå tørt.

Hvis scooteren skal stå stille over lengre tid, anbefales det å beskytte dekkene ved å sette scooteren på klosser. Det anbefales dessuten å dekke til scooteren mot støv, skitt og sollys.

Rengjøring

Mini Crosser skal rengjøres med en fuktig klut, ev. oppvridd i litt sulfo. Plastsjermene kan poleres med alminnelig vindurens eller autovoks.

Merk!



Bruk av høytrykksspyler eller vannslange kan forårsake skader på elektronikken i Mini Crosser.

Sikker service

- For å unngå personskade på så vel tekniker som bruker av scooteren er det viktig at man lærer produktet å kjenne før servicearbeidet starter.
 - Vær spesielt oppmerksom på følgende:
 - Mini Crosser SKAL slås av på hovedbryteren. Hvis det er snakk om service på elektriske deler, SKAL også plusspolen på batteriet tas av.
 - Skal det foretas måling av spenning i forbindelse med feilsøking, vær spesielt nøye med å ikke lage kortslutninger.
 - Vær veldig nøye med å ikke kortslutte batteripoler.
 - Pass på å ikke løfte feil eller miste tunge deler, som f.eks. sete, batterier og motorgir.
 - Sørg for å løfte det ene bakhjulet fra bakken for å sikre at scooteren ikke kjører av sted ved feilbetjening.
 - Bruk profesjonelt verktøy.
 - Der det er brukt sikringsmuttere SKAL det brukes NYE når scooteren settes sammen igjen.
 - Husk å montere nye kabelstrips på samme måte som de gamle. Sørg for at ingen kabler kan komme i klemme ved bevegelige deler, eller at de kan stikke ut slik at man henger fast i dem.
 - Avslutt alltid servicen med å kontrollere at produktet er i kjørbare stand:
 - Kontroller at alle kontakter er korrekt montert.
 - Kontroller at alle mekaniske deler er forsvarlig fastspent.
- Start scooteren og kontroller
- at magnetbremsen klikker når speederen aktiveres.
 - at scooteren ikke kan skubbes når speederen slippes igjen.

Verktøyliste

Følgende verktøy trengs for å ta service på scooteren:

- Seegerringstang
- Unbrakonøkler
- Toppnøkler 7–17 mm
- Fastnøkler 7–17 mm
- Skrutrekkere med kryss og torx 10/15/20/25 egg
- Spisstang
- Avbitertang
- Plasthammer
- Dorsett
- Hobbykniv
- Stålbørste
- Papegøyetang
- Avisoleringstang
- Kabelskotang
- Tang til Molex 5556/5558 crimps
- Blindnagletang
- Små kabelbindere
- Multimeter
- Batteritester
- Dekktrykkmåler
- Dekkpumpe med autoventil
- Syrefri olje og fett
- Locktite EI-zink = 2400, A2 = 2700, Lejesikring = 6300
- Kabelbindere
- PC
- Dataprogrammeringspakke for S200

CE Samsvarserklæring

Type-nr.: Mini Crosser X-Joy

Medema A / S erklærer at produktene nedenfor er produsert i henhold til vår standarder og er i samsvar med følgende direktiver og standarder hvis de brukes i henhold til instruksjonene våre.

Europaparlamentets og Rådets forordninger (EU) 2017/745 av 5. april 2017 på medisinsk utstyr.

EN 12184: 2014 Elektriske rullestoler, elektriske scootere og tilhørende ladere - Krav og testmetoder.

Produktet er risikovurdert i samsvar med standard DS / EN ISO 14971: 2012, Medisinske enheter - Styring av risikostyring for medisinsk utstyr.

Bruk : Transport av mennesker med gangproblemer.
Risikoklassifisering : I

Produktspekteret til Mini Crosser X-Joy er som følger

Produktnavn	Basis UDI-DI
Mini Crosser X-Joy 4W 10 km/t	5707299MCXJ-4W10FU
Mini Crosser X-Joy JR 4W 10 km/t	5707299MCXJJR-4W10WT
Mini Crosser X-Joy 4W EL 10 km/t	5707299MCXJ-4WEL10L2
Mini Crosser X-Joy 4W EL JR 10 km/t	5707299MCXJ-4WELJR10FY
Mini Crosser X-Joy CAB 10 km/t	5707299MCXJ-4WCAB10BB



Mini Crosser kan mot et gebyr leveres til nærmeste forhandler, som vil sørge for at den avhendes etter de til enhver tid gjeldende miljøforskrifter.

Fabrikant: Medema A/S
Adresse: Enggårdvej 7, DK-7400 Herning
Telefon: +45 7010 1755

Dato: 16.03.2020 Underskrift: 
Administrerende Direktør Finn Dose

Sikkerhetskontroll

Daglig sikkerhetskontroll:

Det elektroniske systemet har en innebygget sikkerhetskontroll som utføres opptil 100 ganger i minuttet. I tillegg til denne kontrollen skal følgende kontrolleres regelmessig:

- Slå elektronikken av (ingen lys i displayet)
- Se oX-Joysticken er bøyd
- Se oX-Joysticken på andre måter er skadet
- Se oX-Joysticken går tilbake til midtstilling når man slipper den

Hvis det konstateres problemer under denne kontrollen, kontaktes en kvalifisert tekniker før stolen tas i bruk igjen.

Ukentlig sikkerhetskontroll

Parkeringsbrems: Skal testes på et flatt underlag med minst en meter fri plass rundt stolen.

- Start stolen og før joysticken langsomt fremover til det høres et klikk. Stolen kan begynne å bevege seg i denne stillingen.
- Slipp straks joysticken og lytt etter klikkelyden som skal komme før det har gått et sekund.

Gjentas i alle kjøreretninger!

- Kontroller at gummiskallet omkring joysticken er hel. Det er viktig for å forhindre at det kommer fukt inn til elektronikken.
- Kontroller at styreboksen er forsvarlig skrudd fast.

Hvis det konstateres problemer under denne kontrollen, kontaktes en kvalifisert tekniker før stolen tas i bruk igjen.

Månedlig kontroll

Kontroller minst en gang i måneden at dekktrykket er korrekt. Det skal være 2,8 bar.

Vanlig vedlikehold

En Mini Crosser X-Joy krever ikke mye vedlikehold. Men hold den i alminnelig god stand. Følgende skal kontrolleres jevnlig:

- Dekktrykk (ved luftfylte dekk)
- Dekkslitasje
- Hold betjeningspanel, ladekontakt og elektronikkboks under setet fri for fukt.
- Lading av batterier



Vask aldri Mini Crosser med høytrykksspyler eller direkte vannstråle! Det kan medføre skade på elektronikken i Mini Crosser.

For at Mini Crosser skal holde seg i sikkerhetsmessig god stand, anbefaler vi følgende regelmessige kontroller:

Daglig:

- Test blinklys og kjørellys før Mini Crosser benyttes i mørke eller ved nedsatt sikt.

Kvartalsvis:

Test bremse- og motorfrikobling.

Når frikoblingshåndtaket er skjøvet opp, skal det ikke være mulig å skyve Mini Crosser.

Test bremsefrikoblingsfunksjon.

Når bremsefrikoblingshåndtaket er skjøvet ned, skal batteriindikatoren varsle feil når Mini Crosser er slått på. Mini Crosser skal nå ikke kunne kjøre for egen motor dersom det gis gass.

Test håndbrems.

Aktiver håndbremsen et par sekunder ved lav hastighet. Dette sikrer at vippearmer og bremseklosser ikke setter seg fast.

Smør vippearmen på bremsenavet med syrefri olje - venstre bakhjul.

Årlig:

Mini Crosser X-Joy er sikkerhetsmessig beregnet for bruk i minst 10 år, men maksimalt 5000 timer, såfremt den gjennomgår service- og sikkerhetsettersyn hvert år, tilsvarende ca. 500 driftstimer. Service skal enten gjøres hos Medema Norge AS eller på et autorisert verksted.



VIKTIG: Av sikkerhetsmessige hensyn er det svært viktig at intervallet for service- og sikkerhetsettersyn overholdes for å minimere faren for bremsesvikt og kortslutninger i ledninger som ev. kan føre til varmeutvikling og brann.

(Ytterligere informasjon i Servicemanualen.)

Forsikring

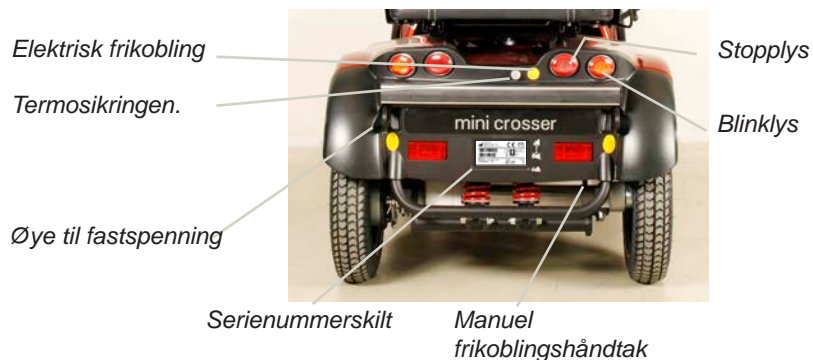
En Mini Crosser med maks. hastighet på 10 km/t krever ingen særskilt forsikring. De fleste innbo-/villaforsikringer gjelder som ansvarsforsikring for brukere av Mini Crosser.

Vi anbefaler at brukeren tar kontakt med forsikringsselskapet ved levering av kjøretøyet. Eventuelt må det tegnes en separat ansvarsforsikring.

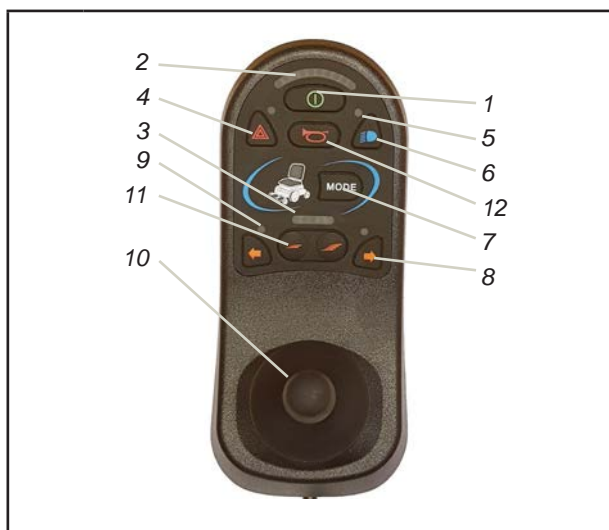
Betjeningspanel

Unngå at betjeningspanelet utsettes for støt og slag. Vær forsiktig ved kjøring og unngå å treffe hindringer.

Fabrikanten påtar seg intet ansvar i forbindelse med uautorisert åpning, justering eller modifisering av betjeningspanelet.



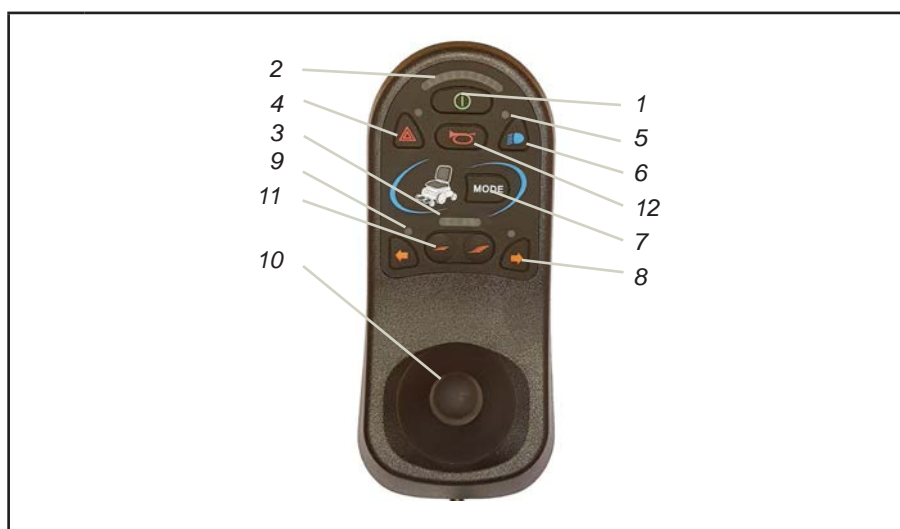
Betegnelser joystick



P&G R-net

1	Start/stopp-knapp
2	Batteriindikator
3	Kjøreprofil
4	Nødblink
5	Mode LED
6	Lys
7	Mode knapp (el-funktioner)
8	Blinklys
9	Mode LED
10	Joystick
11	Hastighet opp/ned
12	Signalhorn

Betjening av Joystick



P&G R-net

1	Trykk på knappen for å aktivere Minicrosser. Vent til batteriindikatoren stabiliseres (3-5 sekunder). .torn stabiliserats (3-5 sekunder)
2	Batteriindikator: Etter ca 1 minutts kjøring gis en mer riktig indikasjon. Batteriet er ladet ferdig når feltet rødt, gult og grønt lyser. Når indikatoren er nederst i det gule feltet å indikatoren bør batteriet lades snarest. Om det røde feltet lyser, eller blinker må man omgående lade batteriet.
3	Kjøreprofil viser hva max-hastighet er innstilt på. Det finnes 5 LED. 1 LED er laveste hastighet og 5 LED er høyeste hastighet.
4	Varselsblinkere- alle blinklys blinker. Også når el-rullestolen er avstengt. For å stenge varselsblinkere- start el rullestolen - og trykk på knappen (4) igjen.
5	Mode LED- lyser når den tilhørende funksjonen er aktiv.
6	Lys- tenner frem- og baklys. Steng ved å trykke på knappen igjen.
7	Mode knapp (el-funksjoner) viser frem tilgjengelige e-funksjoner.
8	Blinklys (høyre og venstre) starter blinklys på den siden pilen peker til.
9	Mode LED- Lyser når den tilhørende funksjonen er aktiv.
10	Joysticken - påvirker retning og hastighet på el-rullestolen.
11	Velg mellom opp /ned -øker eller senker max-hastigheten.
12	Signalhorn- høy tute.

Låse / låse opp styreboks

X-Joy kan låses så uautoriserte ikke kan bruke stolen.

- Når styreboksen er skrudd på. Trykk og hold av/på knapp inne.
- Etter 1 sekund vil du høre et lite lydsignal. Slipp da av/på knapp.
- Hold joystick forover til du hører et lite lydsignal.
- Hold joystick bakover til du hører et lite lydsignal.
- Slipp joystick, og du vil høre et langt lydsignal.
- Styreboksen er nå låst.

Det er nå ikke mulig å starte å kjøre stolen.

Låse opp styreboks:

- Hvis stolen er slått av, trykk av/på knapp.
- Hold joystick forover til du hører et lite lydsignal.
- Hold joystick bakover til du hører et lite lydsignal.
- Slipp joystick, og du vil høre et langt lydsignal.
- Styreboksen er nå låst opp

Klargjøring/tilpassing

Høydergulering av sete

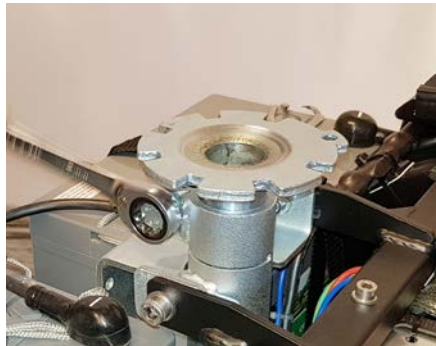
Løft begge armlene, og klapp setet helt sammen. Utløs håndtaket så setet kan beveges. Drei det litt, og løft setet av.

Pass på at du står riktig med ryggen når setet løftes, da det er ganske tungt. (Se under.)



Setet løftes opp fra seterøret.

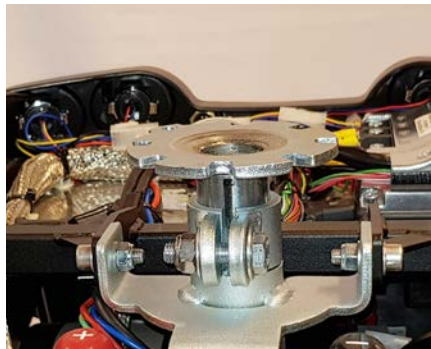
Høyderegulering setestolpe standard



*Skru løs låsemutter.
Bruk fastnøkkel 17 mm.*



*Juster setestolpen til ønsket posisjon.
Setestolpen er markert med en ring, for
hver cm.*

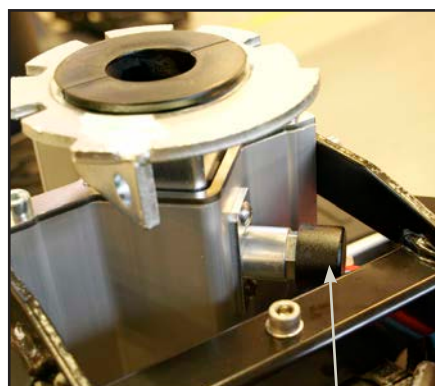


Vær oppmerksom på at den sorte linje skal være samme sted etter forflytningen som før, så setet ikke sitter skjevt.

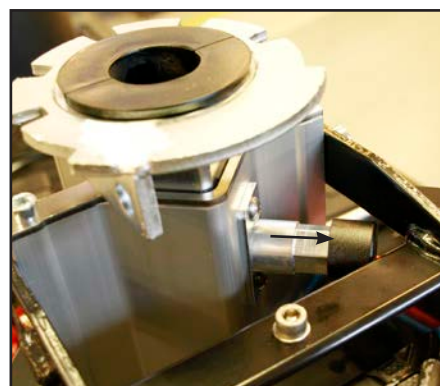
*Spenn bolten, heretter låsemutteren.
Monter setet. Etterjuster seteretning om nødvendig.*



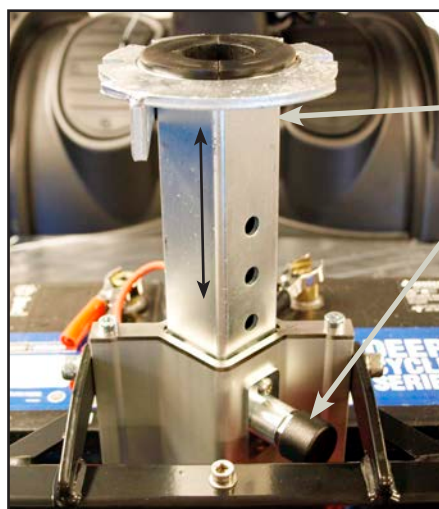
Høyderegulering setestolpe med posisjonsbolt.(alternativt)



*Seteutløseren er trykket inn. Trykk på
utløseren for å løse ut seterøret.*



*Seteutløseren er trykket ut. Nå kan
seterøret løftes eller senkes til ønsket
høyde. Trykk utløseren inn slik at
den festes i et av de fem hullene på
seterøret.*



Seterør

Utløser

Seterøret i øverste posisjon. Det er fem hull i seterøret til justering. Utløseren skal ha tak i et hull for å sikre at setet er stabilt.

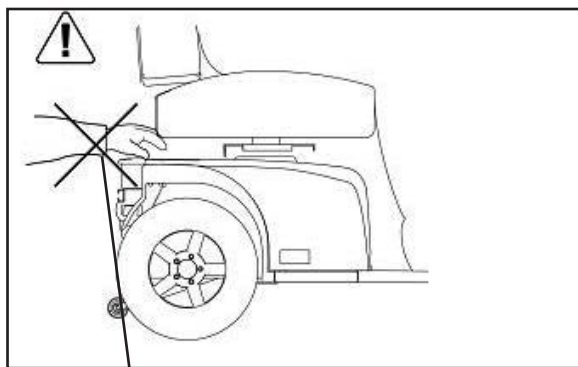


VIKTIG!

Mini Crosser er mest stabil når setet er i laveste posisjon. Kjør derfor forsiktig når setet er oppe. Benytt aldri seteheis under kjøring på ujevnt underlag eller i bakket terreng.



Vær særlig oppmerksom når setet senkes på en Mini Crosser med en elektrisk seteheis. Sørg for at ingenting kommer i klemme i mellomrommet mellom sete og chassis.



Unngå å få noe i klemme når setet senkes.

Setedreining

Utløserhåndtaket trekkes tilbake. Setet kan dreies 90° til hver side. Når håndtaket slippes, går det selv i inngrep og holder setet fast med 45° mellomrom.

Andre seter som kan leveres til Mini Crosser, er oppbygd etter liknende prinsipper. Utløserhåndtaket er normalt montert på høyre side, men kan etter ønske monteres på venstre side.



Utløserhåndtak for setedreining. Utløserhåndtak for sete frem/tilbake.

Serienummer

På alle kjøretøy er det et serienummerskilt med produksjonsår, -måned og serienummer. Det samme serienummeret finnes også på forsiden av bruksanvisningen.

Oppgi dette nummeret ved henvendelse om service, reservedeler osv.

Medema A/S Enggaardvej 7, DK-7400 Herring TEL:DK +45 7010 2054 info@minicrosser.com - www.medema.com		CE M
Varenr. / 570729904 Serienr. (12) 34503	Type: X-Joy Egen vøgt: 152 Max. km/t: 10	Max. person vøgt / vøkt - kg: 150
Serienr.: 02-34503-14-04 Produksjonsår: 2018		

Labels for the image above:

- Maksimal personvekt
- Modellbeskrivelse
- Kjøretøyetys egenvekt inkl. batterier og sete
- Maks. hastighet
- Serienummer
- Produksjonsår



Serienummerskiltets plassering på kjøretøyet.

Kjøring med Mini Crosser X-Joy

Inn- og utstigning

Det er viktig å lære seg en sikker teknikk for inn- og utstigning av Mini Crosser.

I hovedtrekk bør følgende metode benyttes:

- Vær sikker på at Mini Crosser X-Joy er avslått.
- Pass på at bremsene er aktivert. (Håndtaket for frikobling av motoren i øverste posisjon.)
- Drei eventuelt setet 45° eller 90°, og pass på at setelåsen er låst (i hakket).
- Vipp eventuelt armlenet opp.

For noen brukere kan assistanse fra en hjelper anbefales. Hjelperen bør:

- Være oppmerksom på å unngå skade på seg selv i forbindelse med løfting/senking/støtting av brukeren.
- Sikre at Mini Crosser står stabilt og ikke kan bevege på seg. Slå av Mini Crosser og kontroller at den er bremsset, og pass på at setet er dreid til hakket ved enten 45° eller 90°.
- Sikre at setet er stabilt i valgt stilling.



Slå av Mini Crosser, vipp styrestammen opp, dreii setet og vipp armlenet opp.

Generelle sikkerhetsråd

Sørg for at ryggstø står rett opp og at setet er helt nede.

Setebelte (posisjoneringssle) anbefales dersom brukeren ikke er i stand til å beholde en god kjørestilling.

Kjør etter forholdene. Ta hensyn til lys, trafikk og værforhold. Vær særlig oppmerksom ved kjøring i mørke eller i dårlig vær, som regn- og snøvær. Unngå kjøring i hellinger med dårlig underlag, for eksempel snø, is, nyslått gress, vått gress og våte blader.



Kjør aldri i påvirket tilstand. Dette gjelder så vel alkohol som euforiserende stoffer og medisin.

Reduser omgående farten hvis du føler at du holder på å miste kontrollen.

Bruk alltid blinklysene ved skifte av retning.

Kontroller før kjøringen at lys og blinklys virker. Bruk lys når det er påkrevd, også for å bli sett.



Slå alltid av Mini Crosseren, når den ikke er i bruk.

Kjøring

Selv om Mini Crosser er svært stabil, kan den velte. Unngå plutselig endring av hastighet og retning ved høy hastighet, dårlig føre og ikke minst ved kjøring i skråninger. Vær derfor ekstra oppmerksom på de følgende kjøretipsene.

Ved kjøring i meget bakket terreng anbefales montering av anti-tipp hjul (ekstrautstyr).

Vi oppfordrer nye brukere til å øve seg på følgende, i et område uten annen ferdsel:

- Innstill Mini Crosser til lav hastighet. Kjør fremover og bakover. Juster hastighetsvelgeren gradvis oppover og føl Mini Crossers

hastighetsendring.

- Øv på igangsetting og oppbremsning. Bli fortrolig med Mini Cros-sers reaksjonstid.
- Øv på å kjøre på steder med dårlig plass, som i en butikk eller gjennom en dør.
- Øv på å dreie rundt, og finn ut hvor mye plass dette krever. Kjør alltid langsomt ved dreining. Øv også på å kjøre baklengs.
- Øv på kjøring i svinger, over hindre, og i hellinger. Kjør alltid vinkelrett opp/ned i forbindelse med kantstein og ramper. Aldri på skrå. Se figurene på etterfølgende sider.
- Prøv å bremse fra forskjellige hastigheter og legg merke til leng-dene før full stopp.
- Prøv om mulig å kjøre på forskjellige underlag (vei, gress og grus).
- Øv på å vurdere hvor langt det kan kjøres på en batterilading. Legg merke til hvor raskt batteriindikatoren går fra grønt til gult til rødt.

Merk!



Kjørestrekningen reduseres ved kjøring i bakket terreng, mot-vind, kaldt vær og med lavt dekktrykk.



Bremselengden forlenges vesentlig ved kjøring i skråninger og nedoverbakker.

Trafikkregler

Trafikkregler for Mini Crossere er ulike fra land til land. Før kjøretøyet tas i bruk utendørs, er det brukerens ansvar å gjøre seg kjent med de gjeldende reglene.

Hoftebelte



Hoftebelte

Om nødvendig kan du montere hoftebeltet eller H-belte på Mini Crosser X.

Hoftebelte er konstruert for å være trygg å bruke for minst 10 år.

Elektromagnetisk kompatibilitet

Mini Crosser er EMC testet i henhold til EN 60601-1-2 og oppfyller kravene som stilles til å bruke Mini Crosseren i et miljø med elektromagnetisk støy. Det kan likevel forekomme sjeldne tilfeller der elektromagnetisk støy kan påvirke Mini Crosser. Dette kan gjelde radio- og TV-stasjoner og amatørradiosendere.



Hvis Mini Crosser beveger seg på en uventet måte, eller bremsen frigjøres, må du slå av Mini Crosser så snart det kan gjøres på en sikker måte. En Mini Crosser kan under visse omstendigheter utløse en butikkalarm.

Kjøring i trafikken

Vær spesielt oppmerksom på følgende ved kjøring i trafikken:

- Mini Crosser er et lavt kjøretøy som ikke alltid er lett å se for andre trafikanter. Vær helt sikker på at andre trafikanter har sett deg før du kjører ut i kjørebanelen.
- Hold øye med trafikk bakfra. Kjør så nær kanten som mulig når du kjører på trafikkert vei.
- Høyre- og venstresving i kryss. Vær oppmerksom på syklister og fotgjengere. Følg trafikkreglene for sykler.
- Hvor raskt ting kan skje. Hvor lenge er det grønt lys? Hvor raskt nærmer bilen seg? Osv.

Bestemte kjøresituasjoner

Opp over kantstein

- Stans vinkelrett på kantsteinen og stopp 5-10 cm før denne. Hold øye med andre trafikanter.
- Len deg fremover.
- Gi moderat gass, nok til at kjøretøyet kan passere hindringen. Stopp ikke på halvveien. Reduser hastigheten når kjøretøyet er kommet helt opp.
- Er kantsteinen for høy, må du ikke gjøre flere forsøk, men finne en alternativ rute.



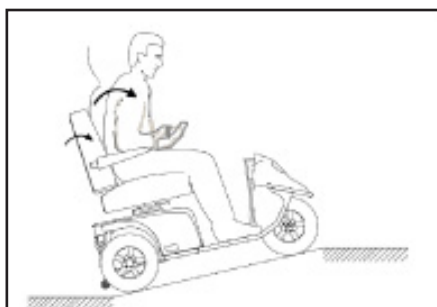
Ned fra kantstein

- Len deg bakover.
- Skal du kjøre ut på en trafikkert vei, må du holde øye med trafikken.
- Kjør forlengs ned, med lav fart. Pass på at eventuelle anti-tipphjul ikke blir hengende på kanten.



Oppover rampe eller bakke

- Det er fare for å velte bakover hvis setet er skjøvet tilbake og du begynner å kjøre opp en helling, for eksempel en rampe. Trekk setet frem!
- Sjekk at en eventuell rampe er stabil.
- Len deg fremover.
- Gi moderat gass, nok til at kjøretøyet kan passere hindringen. Stopp ikke på halvveien. Reduser hastigheten når kjøretøyet er helt oppe. Ved start i en bakke må du akselere langsomt for at kjøretøyet ikke skal tippe bakover.



Nedover rampe eller bakke

- Sjekk at en eventuell rampe er stabil.
- Len deg bakover.
- Kjør langsomt ned. Unngå å stoppe underveis på bratte, korte strekninger. I lange bakker bør du stoppe opp innimellom dersom du føler at farten blir for høy.



På tvers av en bakke

- Len deg til den siden som vender oppover.
- Unngå plutselige og skarpe manøvrer. Dette gjelder særlig ved kjøring bakover.
- Kjør alltid med lav fart.

Anti-tipp/støttehjul

Mini Crosser er et meget stabilt kjøretøy. MEN med feil vektfordeling eller uaktsom kjøring kan det allikevel være fare for velting.

I disse tilfeller anbefaler vi derfor montering av anti-tippjul. (Se bildet under).



Anti-tippjul



Dynamic-elektronikken er programmerbar, så rullestolens kjøreegenskaper kan optimeres til forskjellige brukere. Dette kan kun utføres av personer som er opplært i Dynamics styresystemer. Feil endring i parameter kan føre til at stolens kjøreegenskaper blir farlige for brukeren.



Merk!

Mobiltelefoner bør ikke brukes i umiddelbar nærhet av kjørestolen på grunn av at de danner elektromagnetiske felt som kan påvirke elektronikken i rullestolen.

Rullestolens egen elektronikk danner til en viss grad også elektromagnetiske felt og kan under uheldige omstendigheter påvirke f.eks. alarmsystemer i butikker.

Dynamics styresystemer er testet og oppfyller kravene iht. ISO7176/14 og EN12184.

Service oversigt Mini Crosser X-Joy model

Område	Komponent	Kontroll og løsning
Fjæring og hjul	Fjæring bak.	Kontroller om bakenden av scooteren henger. Bakhjulet må ikke skrape på skvettskjermen ved belastet sete. Skift støtdempere/fjær bak ved batteriene. Se reservedelkatalogen. Kontroller støtdempere for oljekasje. Kontroller at pendelaksel/drivaksel er solid fastmontert. Etterstram eller monter bolter/muttere.
	Kontroller at ingen kabler kan komme i klemme ved bevegelige deler.	Monter kabelbindere.
	Kontroller hjul.	Sjekk fastspenning og at felger er i god stand.
	Kontroller dekktrykk og dekkmønster.	Anbefalt dekktrykk: 2,8 bar (41 psi) Min. mønsterdybde for godt veigrep er ca. 1 mm. Se reservedelkatalog for demontering. OBS! Bakhjul og forhjul på 4W SKAL alltid tas av ved hjelp av de fem skruene. Løsne ALDRI selve flensen ved hjelp av skruen i midten. Se reservedelkatalogen. OBS! Slipp ALLTID luft ut av slangen før et hjul tas av!
	Kontroller at håndbrems fungerer.	Smør vippearmen på bremsnavet med syrefri olje. Juster kabellengden ved hjelp av justeringsnippelen. I tilfelle defekte deler: Se reservedelkatalogen.
	4W: Fjæring fremst.	Kontroller at forhjulene ikke støter på undersiden av forskjermene. Sjekk at gummidemperne er fastmontert. De skal akkurat være i kontakt med forbroen. Se reservedelkatalogen.
		Kontroller at T-fjæringsklossen virker og ikke henger.
	Forhjuls ophæng.	Kontroller at styrestenger og styrekuler er i god stand og forsvarlig fastspent. Kontroller kulelager i forhjul og i styrespindler for slakk/slitasje. Sporing av forhjul. Se skisse for korrekt sporing, hvis en skjev dekkslitasje viser et behov for det.

Område	Komponent	Kontroll og løsning
Styrespak / betjeningsenhet.	Lys, blink, nødblink og horn.	Kontroller funksjon og at kontaktene er i god stand. Hvis blinklys ikke er i orden: Kontroller kontaktforbindelser samt sikring i betjeningspanel. Eller skift lys.
	Tetthet.	Kontroller at gummibelgen rundt joystick er hel. Det er viktig for å hindre at det kommer fukt inn i elektronikken.
	Styringsenhet m/styrespak	Kontroller at styreboksen er forsvarlig skrudd fast. Funksjonstest: Parkeringsbrems: Skal testes på et flatt underlag med minst en meter fri plass rundt stolen. Start stolen og før joysticken langsomt fremover til det høres et klikk. Stolen kan begynne å bevege seg i denne stillingen. Slipp straks joysticken og lytt etter klikkelyden som skal komme før det har gått et sekund. Gjentas i alle kjøreretninger!
	Batteriindikator	Kontroller at den tenner alle lampene ved fulladede batterier. Vises det ingenting, kan det prøves med en annen styrespak. Er det en feil i en enkelt lampe, er en diode defekt.
Motor/gir/brems (drivakselen) (Transakslen)	Slitasje	Kontroller at motoren har en ensartet og jevn gange. Har den ikke det, er det typisk motorbørstene som skal skiftes. Min. lengde på børstene er 1–1,5 cm. Se reservedelkatalogen for utskifting. Kontroller Slitasje i bakhjulslager i gir. Løft bakenden av scooteren. Ta tak i ett hjul om gangen. Løft det opp og ned for å kjenne om det er slakk i lagerne i drivakselen. I tilfelle bør hele enheten skiftes.
	Strømforbruk	Strømforbruk på plan vei med 2,8 bar i dekkene og 75–100 kg i setet er: 10 km/t = 12–15 A Mål med et tang-ampere-meter på en av batterikablene.

Område	Komponent	Kontroll og løsning
	Bremse- og frikobling Kontroll av funksjon	Når frikoblingshåndtaket er skjøvet opp: Skal scooteren ikke kunne skyves. Skal kunne kjøre på normalt vis når den er startet. Når frikoblingshåndtaket er skjøvet ned: Scooteren skal kunne skyves. Scooteren skal ikke kunne kjøre. Den skal melde feil 9 når gassreguleringen aktiveres. Bremsen skal kunne holde scooteren på 15° (26 %) skråning med 75–100 kg på setet. Kan den ikke det, må den justeres eller skiftes, avhengig av slitasje.
	Bremselengde	10 km/t - 2,0 m (9) Tallene i parentes angir normal bremseparameter fra fabrikk. Denne kan endres med programmeringsenhet (forward deceleration). Se mer om dette senere. Vær oppmerksom på at bremselengdene ikke skal være lengre enn angitt for å oppfylle myndighetskrav.
Chassis/sete/skjermer	Fotplate	Kontroller plastnaglene som fotmaten er montert med. Monter nye om nødvendig.
	Setestolpe	Kontroller at den sitter godt fast og er i god stand.
	Sete	Kontroller at utløserhåndtaket låser setet godt fast. setet er fastmontert på seterammen/seteplaten. at seterøret er i god stand. Smør ev. røret med litt syrefritt fett. at armlenene er i god stand.
Chassis/sete/skjermer (fortsettelse)	Skjermer	Kontroller at plastskjermene er i god stand. Deler med skarpe og utstikkende kanter bør skiftes. Det samme gjelder skjermer som har en driftsmessig funksjon, som f.eks. skvettskjermer og batteriskjerm. (Vann på styring.) Rengjøring: Se avsnitt om rengjøring.
	Øvrige mekaniske komponenter	Kontroller at øvrige deler er i funksjonsmessig god stand.

Område	Komponent	Kontroll og løsning
Eldeler	Styring på elplate	Kontroller om den er tørr for fukt og i god stand. Kontroller at alle kontaktforbindelser er fastmonterte.
	Kabler/kontakter	Kontroller at kabler er ordentlig fastmonterte og ikke stikker ut slik at noen kan gripe tak i dem eller at de kan komme i klemme. Kontroller at kontaktforbindelsene er låst ordentlig.
	Batteribelter	Kontroller at de er ordentlig fastspente.
Batterier/lader (se også avsnitt om batterier)	Batterier	Kontroller at det ikke er rifter i batteriene, at de ser fine ut og at batteritilkoblingene sitter godt fast.
	Batterikapasitet	Test kapasiteten med batterimåler. Viser den at nye skal monteres, sørg for å pare disse med en nøyaktighet på 0,1 V. Smør litt syrefri vaselin på batteripolene før tilkobling.
	Batterilader	Kontroller at batteriladeren skifter til LADING på kontrollampen når den kobles til scooteren. Mål ev. ladespenningen under lading. Skal ligge på ca. 28,8 V. La scooteren stå til lading natten over. Fjern laderen og mål batterispenningen etter ca. 15 min. Skal ligge på ca. 27,6 V for nye batterier. Kontroller at scooteren ikke kan kjøres mens batteriladeren er tilkoblet.

Feilsøking

Under er det en oversikt over forskjellige problemer vi erfaringsmessig får spørsmål om. Det er angitt mulige årsaker og løsninger.

Problem	Mulige årsaker	Løsning
Mini Crosser vil ikke kjøre. Batteriindikatoren lyser ikke.	Nøkkelen er ikke vridd til start. Batteriene er helt utladet. Styringssikringen er utløst. Hovedsikringen er gått.	Vri rundt nøkkelen og vent 5 sek. før det gis gass. Lad opp batteriene. Skift sikring. Kontakt leverandøren.
Mini Crosser vil ikke kjøre. Det er lys i batteriindikatoren.	Mini Crosser har vært overbelastet. Håndbremsen er aktivert. Det er feil i elektronikken. Batteriene er utladet. Ladestøpslet er ikke tatt ut.	Vent ca. 1 min. før det kjøres igjen. Kjøretøyet skal være slått av (se side 10, Kjøring med Mini Crosser) Deaktiver håndbremsen. Kontakt leverandøren. Kontakt leverandøren. Ta ut ladestøpslet.
Kjørehastigheten er for lav.	Hastighetsvelgeren står på langsom. Elektronikken er overbelastet. Det er for lite luft i dekkene.	Øk hastigheten. Stopp, og vent et par minutter før start. Pump dekkene opp til riktig lufttrykk.
Kjørestrekningen er for kort pr. lading.	Batteriene er ikke i orden. Lav temperatur. Laderen er ikke i orden. Det er for lite luft i dekkene. Batteriene er ladet på feil måte.	Lad batteriene og sjekk at det lyser grønt på laderen før kjøretøyet brukes. Kontakt leverandøren. Pump dekkene opp til riktig lufttrykk. Les bruksanvisningen.
Lysindikatoren på laderen lyser ikke når laderen er koblet til strømmettet og Mini Crosser. (Les bruksanvisningen for laderen.)	Ingen strøm fra veggkontakten. Feil i kabelen. Feil i laderen.	Slå på kontakten dersom den har en bryter. Kontakt leverandøren. Kontakt leverandøren.

Problem	Mulige årsaker	Løsning
Laderens lysindikator for fulladet batteri lyser ikke, selv om den har ladet i 10-12 timer. (Les bruksanvisningen for laderen.)	Det har vært strømbrudd. Laderen er i gang med etterlading. Batteriene er ikke i orden. Det er feil i ladekontakten på Mini Crosser.	Koble laderen til på nytt og gjenta ladeforløpet. Kontroller igjen etter en halvtime. Kontakt leverandøren. Stikk ladestøpslet helt inn og gjenta ladeforløpet.
Laderens lysindikator for fulladet batteri lyser selv om tilkoblet batteri er delvis utladet. (Les bruksanvisningen for laderen.)	Sikringen i laderen er gått. Kontakt i ladestøpslet er ikke i orden.	Kontakt leverandøren. Kontakt leverandøren.
Laderens lysindikator viser feil: Les bruksanvisningen for laderen.	Ladestøpslet er ikke satt inn, eller det er feil i ledningsnettet. Batterispenningen er for lav til at ladingen kan starte.	Stikk ladestøpslet inn, eller kontakt leverandøren. Kontakt leverandøren.

Programmering

Elektronikken i en minicrosser kan programmeres, så den individuelt passer brukers behov og kjøreferdigheter.

Fra fabrikk er kjøretøyet programmert i et standard oppsett sånn at myk akselerasjon, oppbremsing og følsomhet er sikret.

På hvert trinn av kjøreprogrammene kan leverandøren, ved hjelp av et eget programmeringsapparat, innstille alle verdier for hastighet, følsomhet, sving og stopp.

Endringer av kjøreprogrammer må kun gjøres av personer som er opplært i bruk av styresystemer. Feil endring av parametre kan utgjøre en fare ved bruk av kjøretøyet.

Bemerk!



Hvis standard kjøreprogram endres, er det på eget ansvar.

Batterier

Batteriindikatoren viser hvor mye strøm som er til rådighet for scooteren.

- Rød, gul og grønn viser at batteriene er fulladet.
- Rød og gul viser at batteriene bør lades snarest.
- Rød viser at batteriene må lades snarest mulig, ellers stanser scooteren.

I Mini Crosser benyttes lukkede, vedlikeholdsfrie batterier av GEL-type (Exide 12 V / 56 Ah eller AGX-type 12 V / 75 Ah). Batteriene utvikler normalt ikke gass og kan ikke påfylles vann.

Bruk bare ladere som er beregnet til lading av tette, vedlikeholdsfrie batterier.

Maksimal ladestrøm er 12 A.

Avhending av batterier

Brukte batterier skal leveres til leverandøren eller en miljøstasjon.

Vær forsiktig ved håndtering av batterier som lekker; de inneholder etsende syre.

INFO!

Nye batterier kan kjøpes hos Medema Norge AS.

Lading

Batteriprodusenten anbefaler at batteriene lades ved en temperatur mellom +10 °C og +30 °C for å oppnå ladetid som angitt under avsnittet Tekniske data.

Ladetiden forlenges med ca. 60 % ved en temperatur på +5 °C i forhold til en temperatur på +20 °C. Det skyldes at batteriet kjemisk sett har vanskeligere for å motta strømmen.

Det anbefales å lade Mini Crosser i et oppvarmet rom. Kan det ikke la seg gjøre hver dag, så i hvert fall en gang i uken.

Vær oppmerksom på at batterienes kapasitet avtar med tiden og ved lave temperaturer. Batterikapasiteten ved -10 °C er halvparten av kapasiteten ved +20 °C.

Nye batterier oppnår full kapasitet først etter ca. 20 utladinger/ladinger.

Hvis Mini Crosser ikke skal brukes over lengre tid, er det tilstrekkelig å lade den én gang i måneden. Ved lagring skal batteriene ALLTID være fulladet, fordi de kan ta skade av å stå utladet over lengre tid.

Merk!



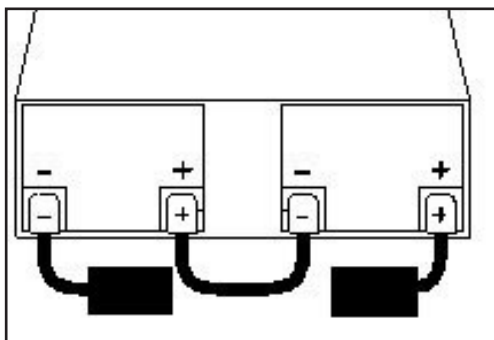
Laderen skal IKKE stå på setet under selve ladingen.

Mini Crosser bør lades opp mellom hver bruksperiode. Laderen som leveres fra fabrikken, fungerer automatisk og slår seg over på vedlikeholdslading (veldig lavt strømforbruk) når batteriene er fulladet. En indikator på laderen blinker så lenge lading pågår. Deretter lyser indikatoren konstant.



Laderen kan IKKE overlade batteriene! Derfor kan laderen være tilkoblet helt til Mini Crosser skal brukes igjen.

Det er viktig at batteriene monteres korrekt. Batteripoler og smekklåser er merket med +/- . De må monteres som vist på skissen nedenfor. Pass på at smekklåsene er godt lukket. Derfor må det ikke finnes riper eller skarpe kanter på polene.

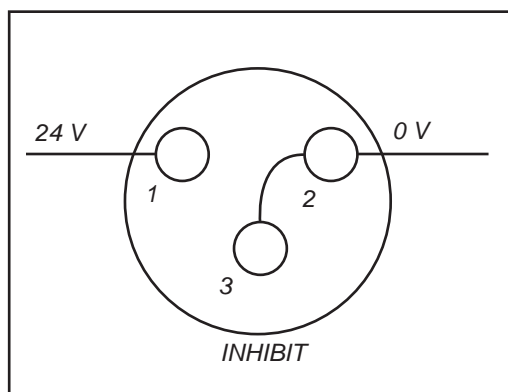


Vær oppmerksom på at Mini Crosser kan være utstyrt med flere typer ladere (informasjon om de ulike typene fås hos forhandleren).

Bruk aldri andre ladere enn dem som leveres fra fabrikken, uten først å kontakte forhandleren.

Bruk **ALDRI** ladere som ikke er beregnet til lading av tette, vedlikeholdsfrie batterier.

Polaritet i ladekontakten

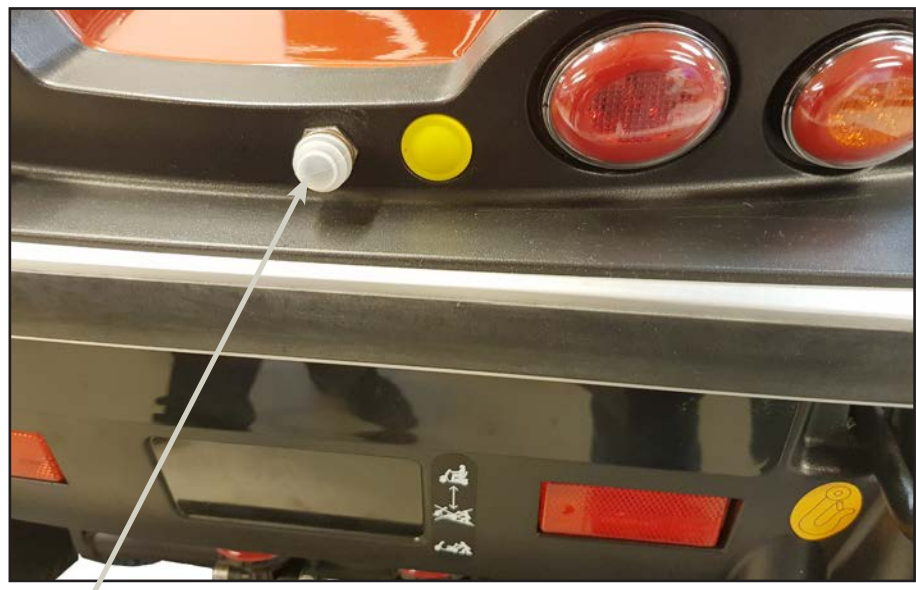


Ladekontakt NEUTRIK NC3MX sett fra pin-side.

Sikringer

Mini Crosser er utstyrt med følgende sikringssystemer:

- Termosikring som bryter strømmen ved overbelastning. Denne sikringen sitter bak på Mini Crosseren og beskytter motor og elektronikk mot overbelastning. Ved overbelastning brytes strømmen til motoren og stolen må stå 2-5 minutter til avkjøling før full kraft og fart oppnås igjen.
- Auto sikringen kan også trekkes ut for å bryte strømmen. Vær oppmerksom på at du bør trekke ganske hardt.
- Minicrosser X-Joy er også utstyrt men en innebygget sikring i styreboksen. Den kan utløses ved F.eks hard kjøring på gress eller i terreng- vent 5 sek. Før du slår på Mini Crosseren igjen . Denne sikring vil utløses før termosikringen.



Termosikring.

Bremser

Mini Crosser har tre bremsesystemer:

- Motorbremsen tilpasser kjøretøyets fart også i nedoverbakke.
- Magnetbremsen aktiveres automatisk når Mini Crosser har blitt stoppet. I nødsfall kan Mini Crosser stoppes øyeblikkelig ved at avbryte på joysticket. Vær oppmerksom på at oppbremsingen da blir svært kraftig. Bakhjulene blokkeres.
Skal IKKE brukes ved normal kjøring.

Bremsen må aldri frikobles mekanisk med frikoblingshåndtaket ved kjøring i helling. Funksjonen skal kun brukes ved skyving av Mini Crosser på plan vei.

- Håndbremsen er tenkt som nødbremse og parkeringsbremse. Den skal betjenes med forsiktighet ved kjøring på glatt føre og ved kjøring i nedoverbakke.



Når håndbremsen brukes som parkeringsbremse, låses den i bremseposisjon ved å trykke knappen inn mens man bremser. Løses ved å trykke på den igjen.

Lås til håndbrems

Frikobling

Manuell

Det manuelle frikoblingshåndtaket er plassert under bakskjermen. Gjør følgende for å bruke det.

- Vri nøkkelen til 0-stilling.
- Frikoblingshåndtaket bak skyves ned.
Nå er motorbremsen frikoblet, og kjøretøyet kan skyves eller trekkes, men det kan ikke kjøre selv.



Elektronisk

Den gule elektroniske frikoblingsknappen er plassert bakpå scooteren. Den virker bare når tenningen er på.



MERK!

Frikobling skal ikke foretas i skrånende terreng.

Skulle det allikevel skje at Mini Crosser blir frikoblet i en skråning/bakke, vil den automatisk bremse når den kommer opp i tilstrekkelig høy fart. Styringen har en elektrisk sikkerhetsanordning som virker selv om batteriene er koblet fra. Derfor kan Mini Crosser heller ikke slepes raskere enn 5 km/t. Se avsnitt om sleping.

Når motorbremsen er frikoblet, kan Mini Crosser kun stanses ved å bruke håndbremsen.



Frikoblingshåndtaket skyves ned ved frikobling (kun håndbremsen virker) og skyves opp for å aktivere motoren igjen (kan nå kjøre normalt).



Frikoblingshåndtak



Elektronisk frikobling. Virker kun når scooteren er på.

Frikoblingsknap

Transport i bil

Ved transport i bil eller trailer skal Mini Crosser alltid være fastspenning, og håndbremsen må være låst.

Unngå å løfte ved hjelp av styret, armlenene og skjermene.

For mindre løft, ta tak i støtfanger foran og bak på kjøretøyet.

Under transport kan det være en fordel å demontere setet av plasshensyn.



Viktig!

Hvis du mister Mini Crosseren fra en halv meters høyde eller mer, er det fare for at girene i girkassen går i stykker.

Fastspenning i bil gjøres med seler som er festet i to "øyne" foran og to "øyne" bak. Alle er gulmarkerte. Se avsnittet Fastspenning med seler i bilgulv.

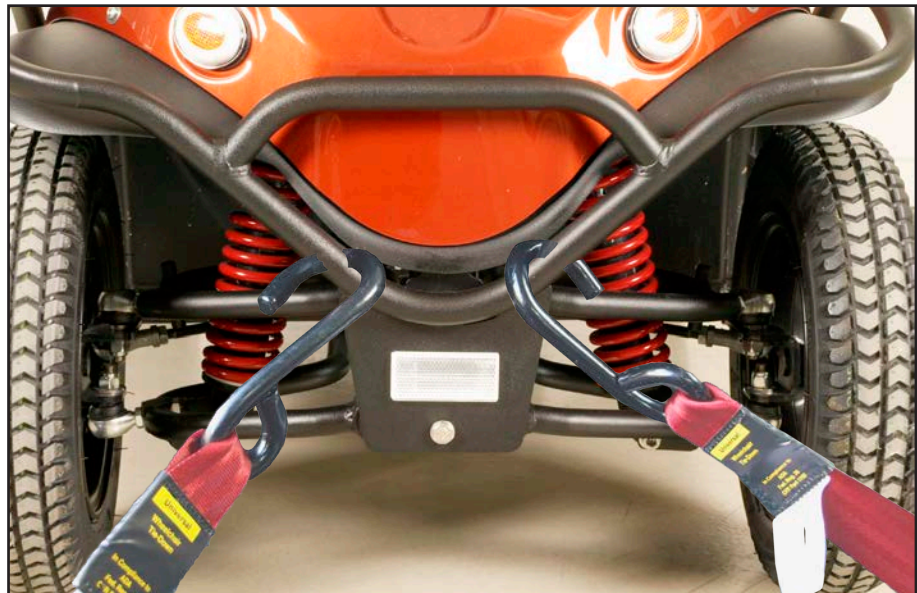
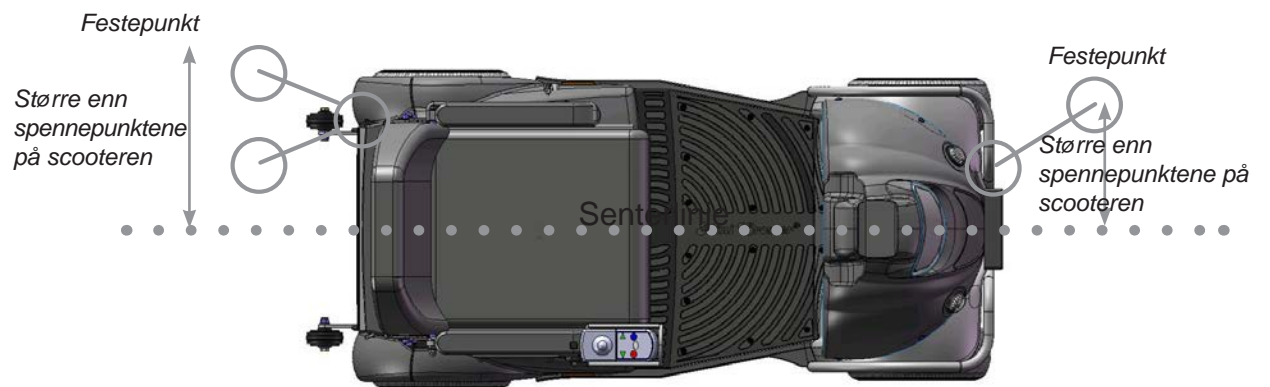
Fastspenning med seler i bilgulv

Dahl Engineering-selesett til fastspenning i bil. Varenr.: C2-0242
Det skal ALLTID brukes fire seler bak og to foran.

Det skal monteres godkjente monteringsbeslag i bilen og de fire fastsveisede øynene på scooteren.

Selene SKAL monteres innenfor vinklene som vises på bildet for å oppnå optimal styrke.







Ved transport i bil SKAL Mini crosseren alltid spennes fast. (Transportsikres).

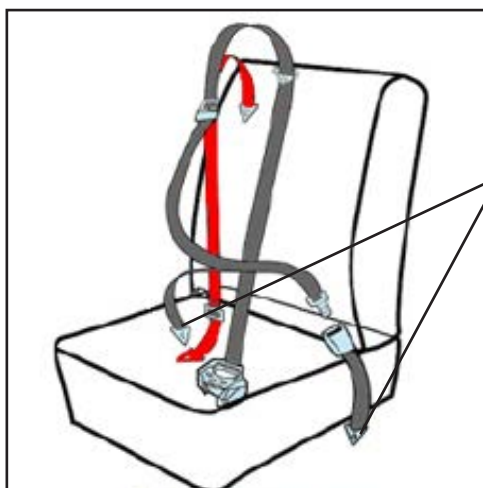
Øye til fastspenning

Mini Crosser kan brukes som sete under transport i bil eller buss såfremt Mini Crosser er forsvarlig fastspent i bilen/bussen ved hjelp av godkjente firepunktsseler som er festet i de tilhørende fastspenningspunktene på Mini Crosser.

Fastspenningspunktene på Mini Crosser er testet og godkjent i henhold til ISO 7176-19.

Brukeren skal i tillegg alltid være uavhengig fastspent til selve bilen/bussen i henhold til reglene om dette i trafikkløven.

Eksempel



Fastspenning av passasjer med statisk 3-punktssele:

Festes på de bakerste reaktorene.

Skuldreselen skal hvile mot kragebeinet og gå diagonalt ned til hoften der selen spennes fast.

Selene strammes ved å trekke i den løse stroppen. Den løsnes igjen ved å løfte opp spennen. På samme måte som seler i passasjerfly.



Retraktor med sele.



Selens hann- og hunndel samlet.



Husk å slå av Mini Crosser under transport. .

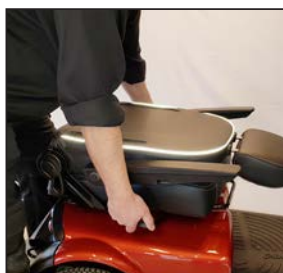
Hvis det er mulig, anbefaler vi imidlertid at brukeren benytter et vanlig sete i bilen/bussen. Dette er sikrere.

Transport i fly

Hvis Mini Crosser skal transporteres med fly, krever flyselskappene:

- at batteriene er flygodkjente.
- at luften er sluppet ut av dekkene.
- at batteriledningene er fjernet (ikke alltid, men ofte).

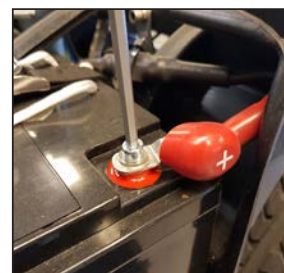
For å fjerne batteriledningene må setet og kåpen tas av.



Brett opp armlene og deretter ryggstøtten helt ned. Lås opp setelåsen - snu setet litt og løft det rett opp



Løsne fingerskruene og løft bort baksjermen.



Koble løs (+) polen.

Batterierklæring til bruk ved flytransport finner du på Medema's hjemmeside:

<https://medema.no/tjenester/service-reparation/flysertifikat/>

Sleping

Hvis du skulle være uheldig å få motorstopp, kan Mini Crosser trekkes eller skyves. Mini Crosser skal alltid være avslått og frikoblet under sleping. Se avsnitt om bremses.



Ved sleping av Mini Crosser festes et tau til slepebeslaget foran - markert med gult "krok-merke". Slep ikke fortere enn 5 km/t. Mini Crosseren genererer strøm under sleping fordi motoren fungerer som en dynamo. Hvis kjøretøyet slepes i over 5 km/t, er det fare for at motoren genererer så mye strøm at Mini Crosseren blir skadet, og i verste fall tar fyr.

Mini Crosser vil forsøke å bremse hvis den slepes raskere enn 5 km/t.

Hjulskift

Hvis du punkterer på et av de luftfylte hjulene, eller hvis et dekk er så slitt at det trenger å skiftes ut, følg anvisningene under.

Dekk og slanger kan kjøpes hos den autoriserte forhandleren som du kjøpte Mini Crosser hos.

Mini Crosser skal være AVSLÅTT før du begynner.



Skifte hjul på 4W

Unbrakonøkkel 5 mm.
Fjern navkapselen.

- Skru ut de fem skruene.
- Ta hjulet av.
- Når hjulet settes på igjen, må du huske å montere fjærskivene mellom hjulfelgen og skruene igjen.

Trekk skruene godt til.



Fjern ventilhetten og bruk en skrutrekker eller lignende til å åpne ventilen slik at luften kan slippes ut.



HUSK

- å slippe ut all luft før hjulet demonteres for eventuell lapping.
- å sikre boltene med fjærskiver.



Viktig!

Det kan oppstå en eksplosjonsfare hvis de to felgene demonteres mens det er luft i dekket.



Fjern flensen med fem skruer (5 mm unbrakonøkkel).



Erstatt eller reparer røret. Sørg for at ev. fremmede elementer i dekket fjernes før røret setter på plass igjen.

Pump luft inn i røret slik at det plasseres rett i dekket, men ikke pump det helt fullt.



På den måten hindrer du at slangen setter seg fast når flensen monteres igjen.

Sett flensen tilbake på plass.

Pump dekket til korrekt trykk. (Se teknisk informasjon)



Monter hjulet tilbake på Mini Crosser igjen.

HUSK:

Fjærbrikken mellom skruene og felgen.

Skift fremlampe.



Om fremlampa ikke funker, byttes hele fremlampa.



Lampen sitter fast med et beslag på innsiden av skjermen. En enkel fingerskrue holder den på plass. Ta bort skruen.



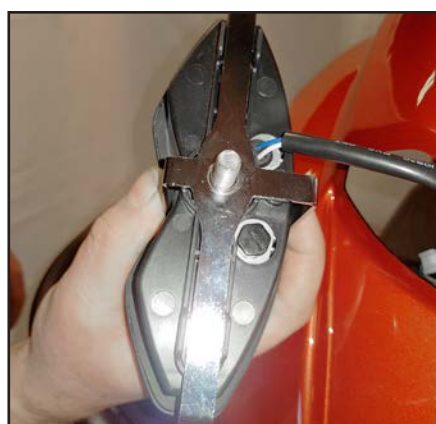
Lampa tas ut, løsne kontakten og lampen er fri.



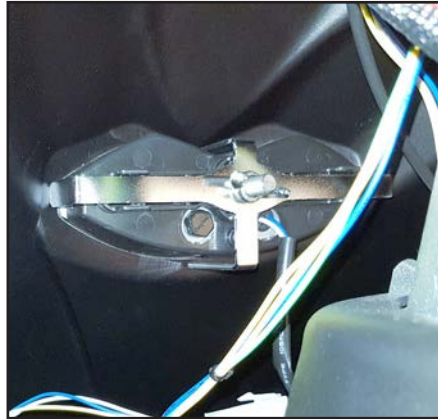
Nytt lampesett



Sett i kontakten.



Tenk på at beslaget vendes med den korte siden opp, når lampen monteres igjen. Beslaget skal inn på innsiden av skjermen.



Fingerskruen skrues på plass.



Lampen kan justeres opp/ned gjennom å skru på denne skruen.

Still inn lampen så den ikke blander, men lyser opp bra fremover.

Skift fremfjæring



Man trenger ikke å demontere noen skjerm for å bytte fremdemper



Ta bort skruen oppe.



Så den nedentil og demperen kan tas bort. Unngå å demontere begge demperne på en gang, så scooteren vil synke sammen.

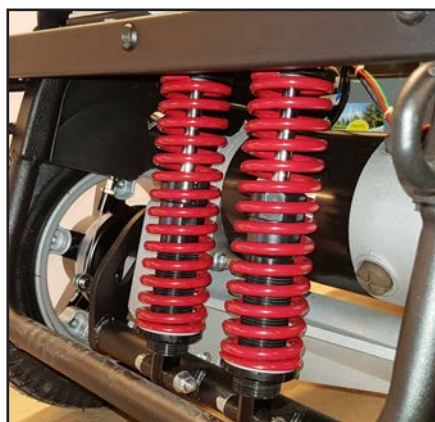


En ny demper. Monteres i motsatt rekkefølge.

Skift bakdemper.



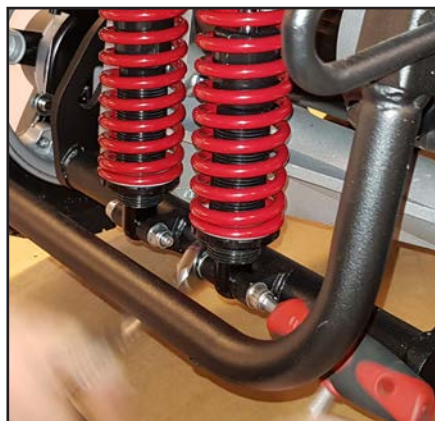
Demonter den bakre skjermen. Begynne med å ta bort proppen i den ene enden av skinnen og så gummilisten, for å kunne løsne de 3 skruene. Løsne alle kontaktene og skjermen er fri.



Unngå å demontere begge demperne på engang, da scooteren vil synke sammen.



Løsne og ta bort skruene opptil.



Så nedentil.



Demperen kan tas bort og erstattes av en ny.



En ny demper. Monteres i motsatt rekkefølge.

Skift av bak lampe.



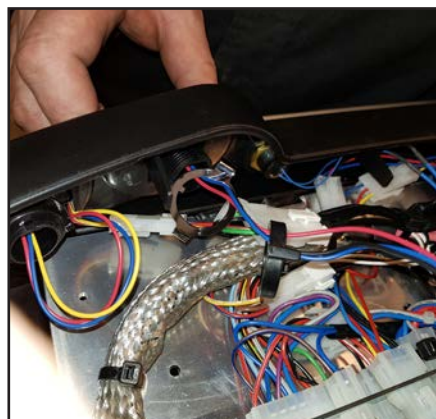
Brett opp armlene og deretter ryggstøtten helt ned. Lås opp setelåsen - snu setet litt og løft det rett opp



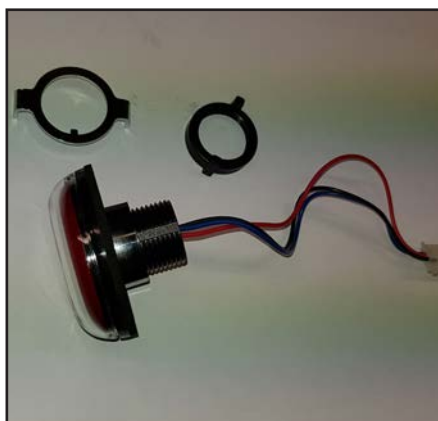
Løsne fingerskruene og løft opp baksjermen.



Vri plastskruen på innsiden av skjermen til bak lampen løsnes.



Løsne kontakten, og dra kabelen gjennom hullet.



Monter den nye lampen i motsatt rekkefølge.



Sett sammen kontakten igjen.

Skift av batterier



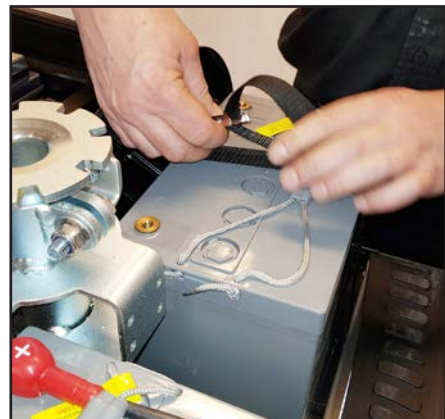
Brett opp armlene og deretter ryggstøtten helt ned. Lås opp setelåsen - snu setet litt og løft det rett opp



Løsne fingerskruene og løft bort baksjermen.



Koble løs polene.



Løsne batteriremmene



Ta opp "distansebiten", og dra igjennom remmen.



Batteriet er nå fritt og kan byttes. Et nytt monteres i motsatt rekkefølge.

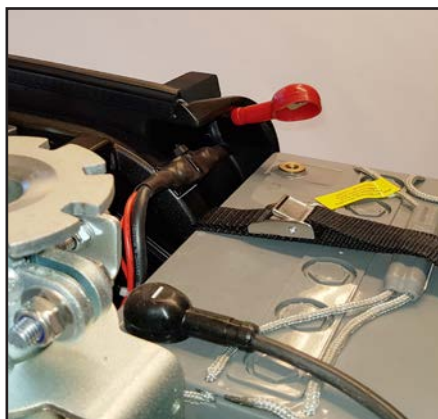
Skift av transaksel



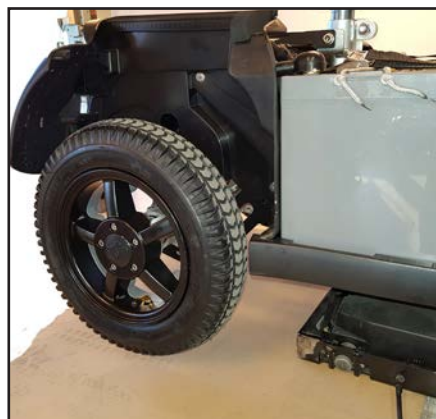
Brett opp armlene og deretter ryggstøtten helt ned. Lås opp setelåsen - snu setet litt og løft det rett opp



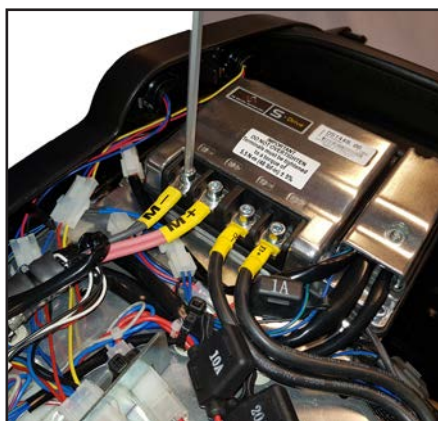
Løsne fingerskruene og løft opp bakskjermen.



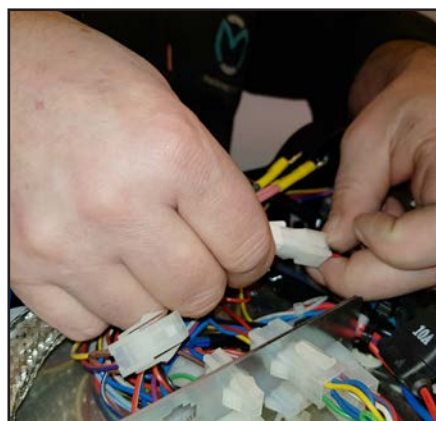
For sikkerhetskyld løsnes en pol på et av batteriene.



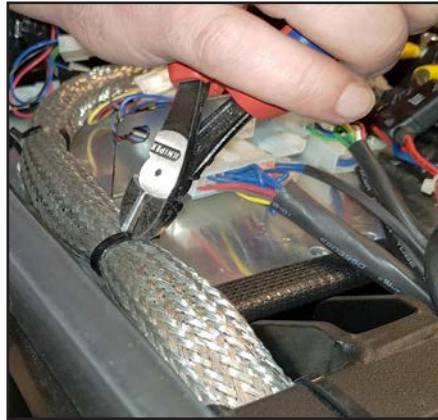
Løft bakpartiet så hjulet henger fritt.



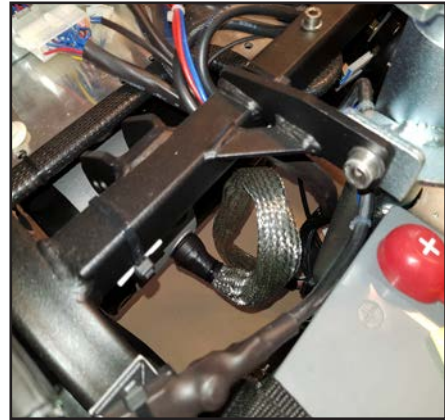
Løsne M- og M+



Løsne hovedkabelens kontakt.



Klipp stripsen som holder kabelaen på plass. Ny settes på ved montering.



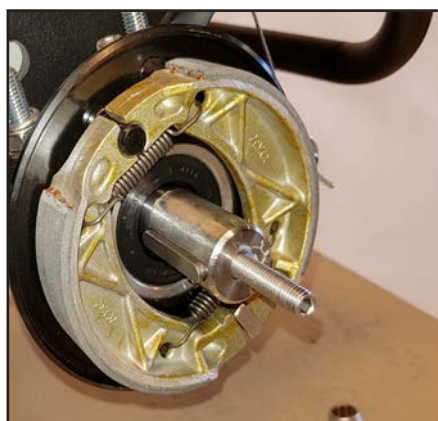
Kabelaen er nå fri.



Demontere begge bakhjulene.



Demontere opphengingen. (17mm nøkkel)



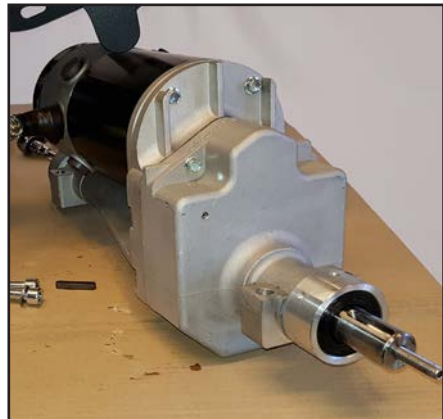
Løsne de tre skruene som holder bremseklossene



Bruk ev. et langt kabelstrips for å holde den, under arbeid.



På den ene siden er transakselen på toppen av svingarmen. På den andre siden er det under. Fjern skruene på denne siden først.



Når alle fire skruene er løs, kan transakselen tas ut. Monter en ny i motsatt rekkefølge.



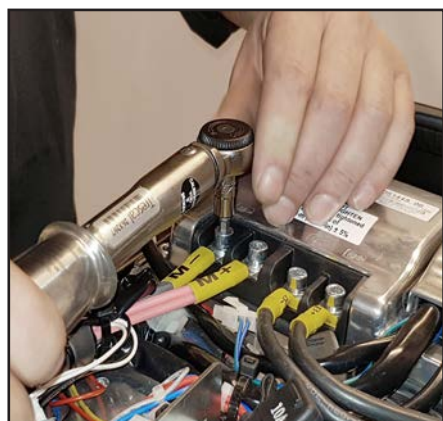
På en ny transaksel sitter kilen fast med tape ved leveranse.



Tapen tas bort og hele fettes inn med lagerfett.



Bytt bremseskjoldet. De tre skruene strammes med 4 Nm.



Kontakten spennes med 5 Nm. Fest kabelen i platen med nye strips.

Skift magnetbremis



Hev bakenden, så bakhjulet ikke r r underlaget.



Løsne de 3 skruene som holder dekselet.



Nå kommer man til magnetbremsen.



Løsne magnetbremsen med de 3 skruene. De har en locktite på monteringen.



Kontroller avstanden til magneten. Hvis den er større enn 0,35 mm, er den sliten og skal erstattes. En ny har en avstand på 0,15 mm.



Løsne de fire kontaktene og magnetbremsen er ledig.



Når den nye magnetbremsen skal monteres, sørg for at ledningene ikke kommer i klem.

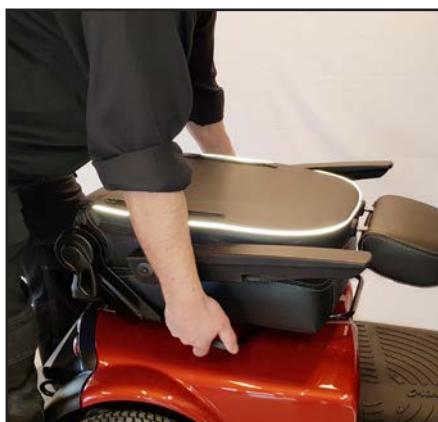


Bruk locktite på skruene ved montering. Spennes med 4Nm. Locktite nr. 2400



Skrueene merkes med blå farge.

Skift sikringer



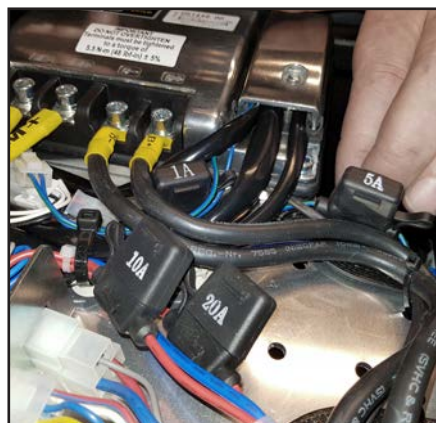
Brett opp armene og deretter ryggstøtten helt ned. Lås opp setelåsen - snu setet litt og løft det rett opp



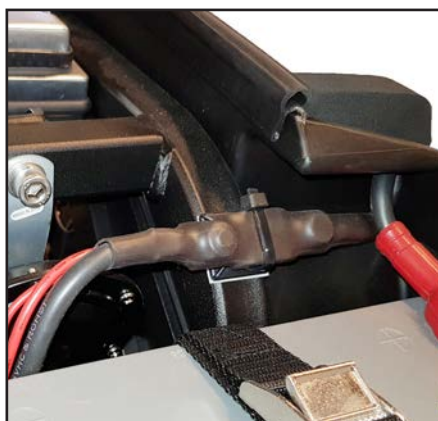
Løsne fingerskruene og løft opp bakskjermen.



For sikkerhetskyld løsnes en pol på et av batteriene.



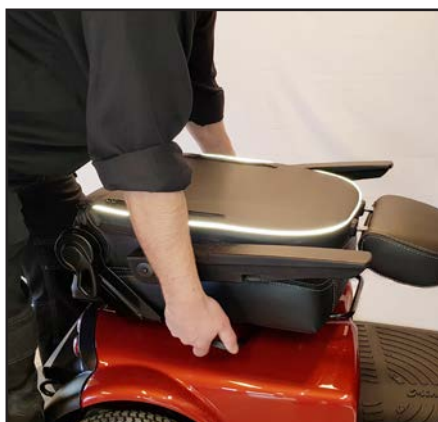
Sikringer 1A, 5A, 10A og 20A er tilgjengelige her på el-platen.



På begge sider er en hovedsikring faststripset. Når en ny er montert, er den beskyttet det med et nytt krympeslange.

1A	Tidmåler
5A	Tute
10A	Belysning
20A	Ladning

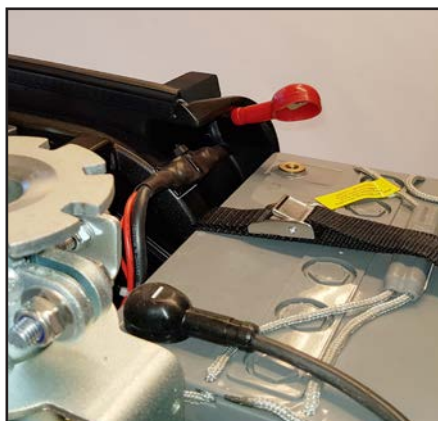
Skift motorkol



Brett opp armlene og deretter ryggstøtten helt ned. Lås opp setelåsen - snu setet litt og løft det rett opp



Løsne fingerskruene og løft opp bakskjermen.



For sikkerhetskyld løsnes en pol på et av batteriene.



Fjern bakskjermen. Start med å fjerne stopperen i den ene enden skinnen og deretter gummlisten for å løsne skruene. Løsne alle kontakter og skjerm er fri.



Det finnes 4 kol. Vrid løs hattene.



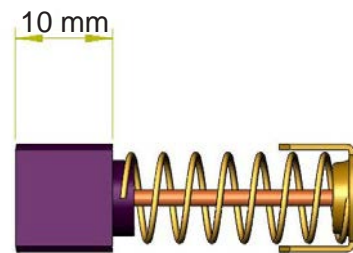
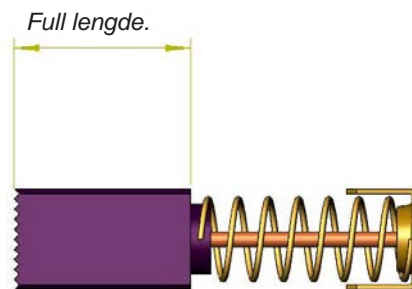
Blås rent hullet før en ny ev. settes i.
Kolet skal lett gå ann å dra frem og
tilbake. Kolet kan ev. slipes litt på siden,
så det går lettere.



Klar til å skru på hatten igjen.

Kontroller om kolen er OK eller om den behøves å byttes.

Uansett om det er en Schmid- eller Mini Crosser-drivaksel skal kolen byttes når den er nedslitt til 10mm.



Introduksjon til Ergo2 setet

Ergo2 sete er konstruert for å være trygge å bruke for minst 10 år.



Håndtak for dreining av sete

For å dreie setet, må håndtaket dras tilbake. Setet kan da dreies til hver side, med stopp for hver 45°.

Håndtaket er fjærpåvirket, og setet låses automatisk når håndtaket slippes. Dette håndtaket plasseres som standard på høyre side, men kan også plasseres på venstre side.

Når håndtaket sitter på venstre side, må man skyve det forover for å dreie på setet i stedet for å dra det bakover.



Justering av håndtak for ut- og inndreining av setet

Setet løftes av kjøretøyet. De to unbracoskruene løsnes og håndtaket kan nå justeres ut og inn til ønsket posisjon.



Plassering av håndtak for setedreining på venstre side

De to unbracoskruene demonteres og håndtaket trekkes ut.

Håndtaket føres inn fra venstre side og unbracoskruene strammes.

Ved montering av håndtak på venstre side må håndtaket trekkes frem for å dreie setet.



Setet påmonteres.

For å sikre at setet kommer helt på plass, må håndtaket for dreining av setet være frikoblet for å få setet helt ned.



Håndtak for sete fremover/tilbake

For å frikoble setet på glide-skinnen, må håndtaket dras oppover.

Deretter kan setet dras frem eller tilbake etter ønske, innenfor en vandring på 200 mm.

Når håndtaket slippes, låses setet automatisk ved nærmeste stopp.



Høydejustering av armlene

Glidelåsene på siden av ryggstøtten og ryggen trekkes opp.



Unbracoskruen løsnes, og armlenet kan nå skyves opp og ned etter behov. Vandring er 140 mm.



Breddejustering av armlene

Hvert armlene kan justeres 25 mm på hver side.

Unbracoskruen løsnes og armlenet kan nå justeres sideveis.



Innstilling av vinkel på armlenet

Justerings-skruen gjør det mulig at hellingen på armlenet kan justeres 60°.

Armlenet kan vippes helt opp for å lette inn- og utstigning.



Innstilling av vinkel på ryggstøtten.

Vinkelen på ryggstøtten kan justeres 45° bakover og 90° forover. Dette gjøres ved å dra i håndtaket på høyre side av setet.



Ryggstøtten vippet 45° bakover.



Ryggstøtten vippet 90° forover.

Setet behøver derfor ikke nødvendigvis demonteres under transport i f.eks. bil.



Ryggstøtte frem/tilbake

De angitte skruene løsnes på begge sider.



Setedybden kan nå reguleres ved å skyve seteryggen frem og tilbake.

Her vist med 320 mm setedybde.

Seteryggen kan da forskyves inntil kanten av skinnen bak og inntil kanten av skinnen foran. Skruene strammes etter justering.



Her vist med 550 mm setedybde.



Høydejustering av nakkestøtte

Knappen trykkes inn og nakkestøtten kan heves og senkes etter behov.



Justering av nakkestøtte frem og tilbake

Nakkestøtten kan vippes frem og tilbake etter behov.

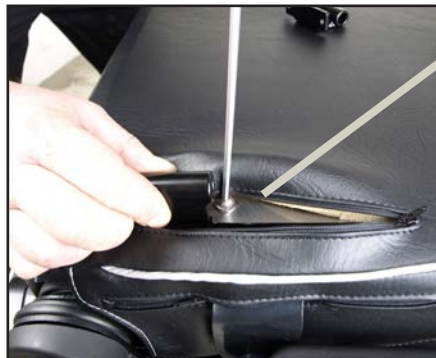
Kurv på sete



Montering av kurv på sete. (Ekstrautstyr)

Komplett monteringssett til kurv.

To beslag og fire unbracoskruer.



Glidelåset trekkes opp og beslagene plasseres over de to forborede hullene.



Kurven monteres på beslaget og er klar til bruk.

Husk å sette i låsesplinten etter montering.

Introduksjon til Eblo setet



Spak for å snu setet.

Dra spaken opp for å løsne setet. Setet kan nå roteres 90° til hver side og låses for hver 45°. Spaken er fjærbasert, og setet låses automatisk når spaken slippes.

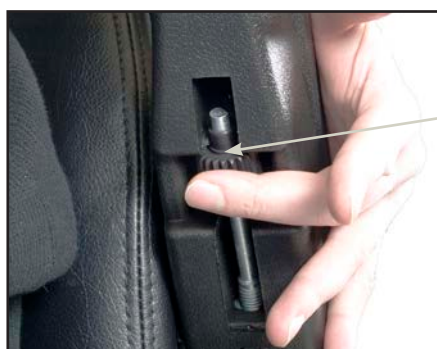
Spaken er plassert på høyre side som standard, men kan også plasseres på venstre side.



Spak for justering av setet fram og tilbake.

Dra spaken opp for å løsne setet. Setet kan nå flyttes frem eller tilbake. Når spaken slippes vil setet automatisk låses fast.

Det finnes en stopper på begge sider av glideskinnen.



Juster vinkelen på armstøttene.

Vinkelen på armstøttene kan justeres ved å vri på denne skruen.



Juster vinkelen på ryggstøtten

Vinkelen på ryggstøtten kan justeres ca. 140°. Dette gjøres ved å løfte denne spaken.



Justere korsryggstøtten:

Korsryggstøtten kan justeres ved å vri håndtaket motsols.



Hodestøtte:

Hodestøtten kan justeres trinnvis opp og ned.

Brannmotstand

Nivået på brannmotstand i setet er testet i henhold til ISO 7176-16, som tilsvarer å teste med flammen fra en fyrstikk.

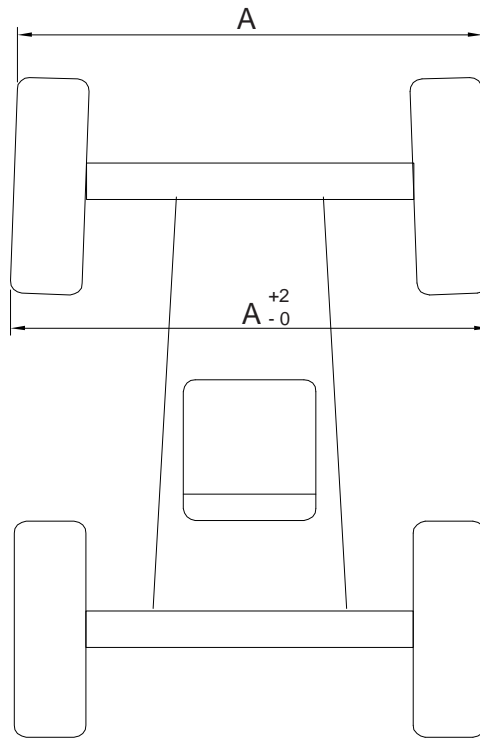
Ingen andre deler av Mini Crosseren er testet.



Advarsel

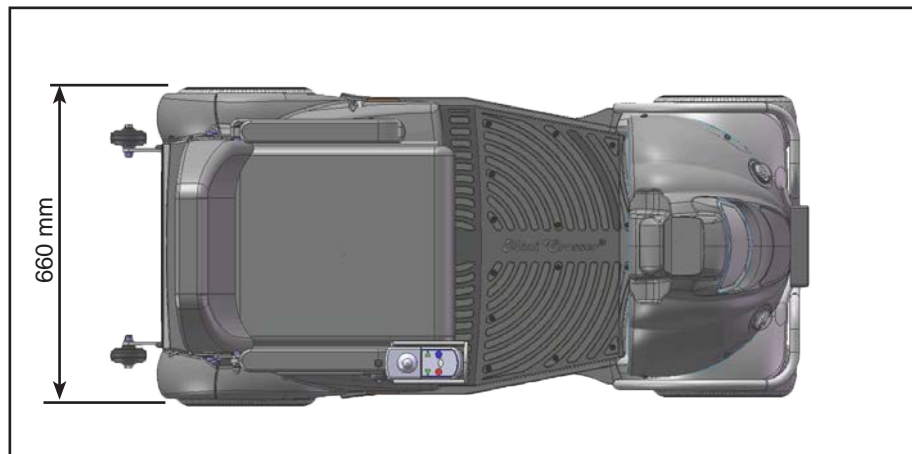
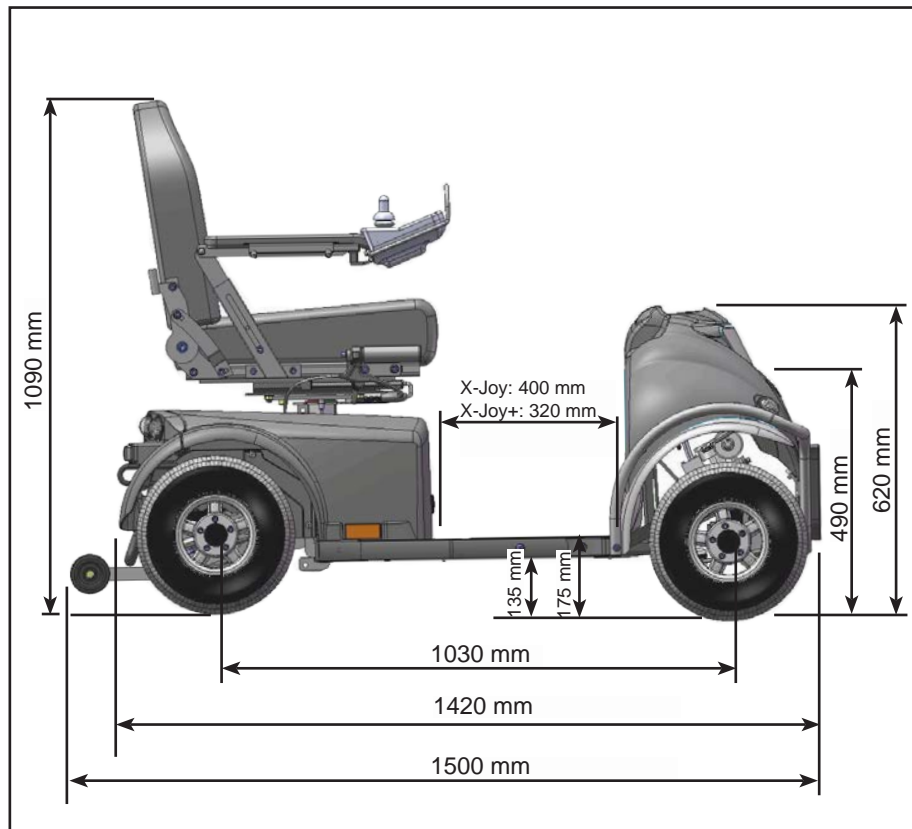
Setet kan bli meget varmt hvis det utsettes for direkte sollys. Likeledes kan setet bli meget kaldt hvis det utsettes for f.eks. frost.

Forhjulsinnstilling 4W









Forhjulsinnstilling (spissing) 4W

Målskisse Mini Crosser X-Joy



Tekniske data

Tekniske data	X Joy
Generell informasjon:	
Høyde på Mini Crosser, med sete. Transporthøyde uten sete	109 cm 61 cm
Total lengde: Total lengde inkl. Anti-tipp hjul: Total bredde:	140 cm 150 cm 66 cm
Total vekt inkl. batterier og Ergo std. sete.	158 kg
Vekt inkl. batteri, uten sete	131 kg
Den tyngste del - standard Ergo sete 45 cm	27 kg
Statisk stabilitet i alle retninger Dynamisk stabilitet i alle retninger	15° 12°
Kantstenforsoring	11 cm
Maks. hastighet	10 km/t
Bremselengde. 10 km/t	2,0 meter
Svingdiameter / -radius	330 cm / 165 cm
3-punkts svingdiameter / -radius	190 cm / 95 m
Maks. brukervekt standard	150 kg
Hjul	
1503-1003 Hjul, model-X, 2,50-3,30-8". komplett med fælg og dæk	2,8 bar 
1503-1114 13x5.00-6" ext. Ø325 mm Hjul Norge svart - T, E, Nordic, MaxX, MaxX HD og M-modell	59 psi / 4,1 bar 
1503-1115 13x5.00-6" ext. Ø325 mm Hjul Norge svart m/pigger - T, E, Nordic, MaxX, MaxX HD og M-modell	59 psi / 4,1 bar 
1503-1336 13x3.00-8" udv. Ø340 mm Hjul svart - T og M-model	51 psi / 3,5 bar 

Tekniske data	X Joy
1503-1273 13x3.00-8" udv. Ø340 mm Hjul svart punktérfritt - T og M-model	PUR 
1503-1012 3,50-8" udv. Ø370 mm Hjul, model-X Brukes bare som bakhjul og aldri med 15 km transaksel	2,5 
ISO-klassifisering.	Klasse C
Seter:	
Effektiv setebredde: Ergo2 barn Ergo2 standard Ergo2 HD Eblo	35 cm 40, 45, 50 cm 60, 70 cm 50 cm
Effektiv setedybde: Ergo2 barn Ergo2 standard + HD Eblo	20-43 cm 32-55 cm 43 cm
Setepute vinkel	3°
Seterygghøyde: Ergo2 barn Ergo2 standard + HD Eblo	44 cm 54 cm 52 cm
Høyde: seteforkant til bakken Ergo2 (barn, standard og HD) Eblo	59 - 69 cm 61 - 71 cm
Høyde: fotplate til seteforkant Ergo2 (barn, standard og HD) Eblo	42 - 52 cm 44 - 54 cm
Ryggvinkel. Ergo2 (barn, standard og HD) Eblo	-90° til +48° -54° til +80°
Batterier:	
56 Ah-batterier	35 km (*)
85 Ah-batterier	45 km (*)
Batteritype: Standard Tilvalg	2 x 12V / 56 Ah 2 x 12V / 85 Ah
Maks. batterimål i cm	26,5 x 17 x 23 26 x 17,1 x 21,5
Batterivekt, 2 stk. 56 Ah 85 Ah	42 kg 54 kg
Energiforbruk i kWh, ved lading fra "tom" 56 Ah 85 Ah	Ca. 1,5 Ca. 1,5

Tekniske data	X Joy
Lader, 24 V DC 56 Ah 85 Ah	6 - 10 A 6 - 10 A
Ca. ladetid ved 20 °C	8 timer
Lykter:	
Frontlys	LED
Baklys	LED
Blinklys	LED
Standardfarge Option 1 Option 2	Orange - metallic Sort metallic
Støy:	
Støynivå	60db
Mini Crosser X-Joy overholder følgende standarder:	
Mini Crosser er testet i henhold til kravene beskrevet i standarden EN 12184 som ligger til grunn for CE-merkingen:	EN 12184
Krasjtestet og godkjent med stropper i henhold til	DS/ISO 7176-19
Diverse informasjoner:	
Kurv foran, maks. belastning	8 kg
Kurv bak, maks. belastning	15 kg
Hjulbolt må maks spennes med: Tørr Smurt med fett	12 Nm 6 Nm

(*) Kjørestrekningen avhenger av: temperatur, vind, terreng, dekktrykk og brukervekt. Maksimal kjørestrekning med nye batterier og ved +20 °C på plan, fast vei.

Optimal batterikapasitet oppnås etter ca. 20 ladinger/utladinger.

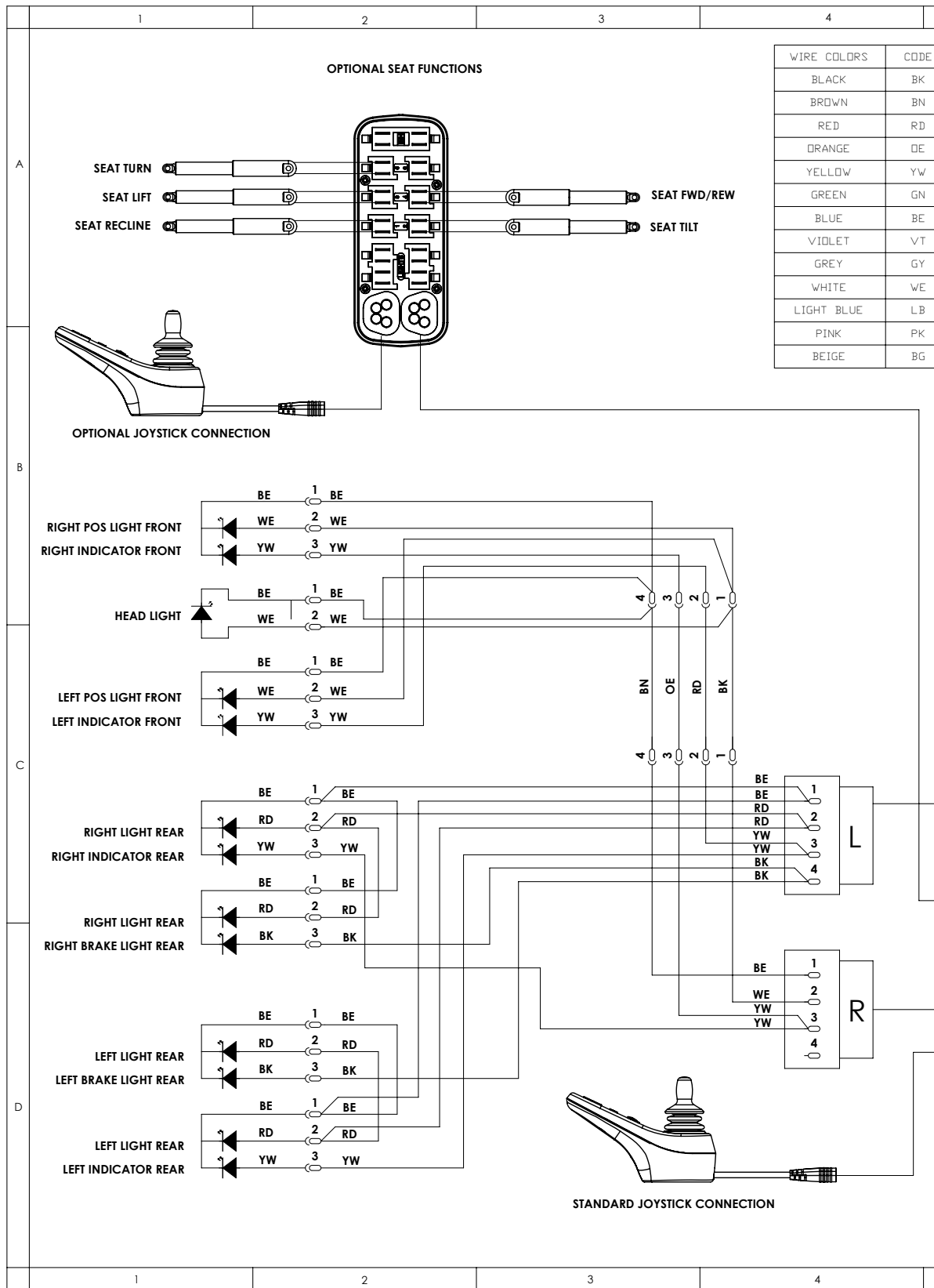
Setets vekt



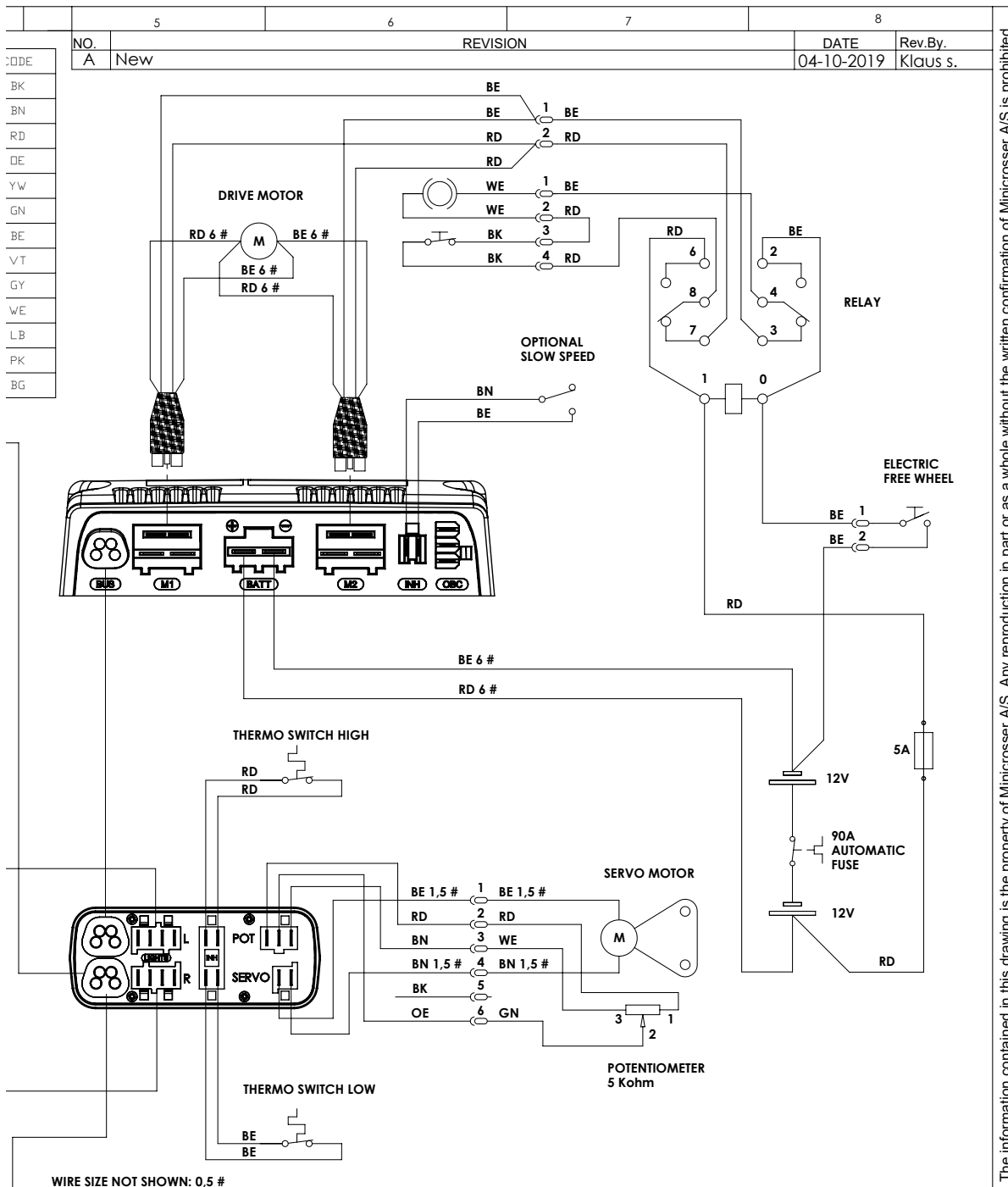
Dette er vårt standard Ergo2 45 cm sete, og er den tyngste delen å demontere på X. Merket som viser setets vekt er plassert som vist ovenfor.

Sete model	Vekt
Eblo sete 45 cm	19 kg
Ergo2 sete 35 cm	20 kg
Ergo2 sete 40 sm	26 kg
Ergo2 sete 45 cm	27 kg
Ergo2 sete 50 cm	29 kg
Ergo2 sete 60 cm	36 kg
Ergo2 sete 70 cm	37 kg

Koblingskjema



T:1533\1533-1003



WIRE SIZE NOT SHOWN: 0,5 #

Weight (kg): 907.13	Surface treatment:	Welding tolerances: EN/ISO 13920-AE	Min. general roughness: Ra 3.2
General tolerances: ISO 2768-1-m	Geometrical tolerances: ISO 2768-2-L	Material:	Material <not specified>
Medema AS Enggaardvej 7, DK-7400 Herning Tlf. +45 70 10 20 54 Fax. +45 97 16 85 82 Internet: http://www.medema.com	Dimensions in mm Beskrivelse: EI-diagram X-Joy Description: Electrical diagram X-Joy	European projection	Scale: 1:2 Sign: Klaus S. Date: 04-10-2019
		Dwg.no: 1533-1003	Issue: A

The information contained in this drawing is the property of Minicrosser A/S. Any reproduction in part or as a whole without the written confirmation of Minicrosser A/S is prohibited

Egne notater



medemagruppen