



medemagruppen



Serienummer: ____ - ____ - ____ - ____

Leveringsdato: _____ År 20 _____

Dette kjøretøyet er utlevert av:

Dato: /

OBS!

Du finner de nyeste versjonene av denne brukermanualen på våre nettsider, www.medema.com.

I spesielle tilfeller, f.eks. ved viktige, nye sikkerhetsregler eller andre vesentlige meldinger angående ditt kjøretøy, blir du kontaktet direkte av leverandøren.

Medema Norge AS

Stamveien 6
Postboks 133
1483 Skytta

Telefon: 67 06 49 00
Faks: 67 06 49 90

Innholdsfortegnelse

Tiltenkt bruker.....	5
Hjelp til svaksynte	5
FSN (Fields Safety Notice).....	5
Lager merker!(Smutter).....	6
Symboler	6
Advarsel!	6
Joystick	6
Introduksjon.....	7
Medema A/S Garanti.....	9
Betjeningspanel.....	10
Betegnelser joystick.....	11
Betjening av Joystick.....	12
Låse / låse opp styreboks.....	13
Sikkerhetskontroll	13
Vanlig vedlikehold	14
Service:.....	15
Forsikring	15
Klargjøring/tilpassing.....	16
Setedreining	18
Serienummer.....	19
Kjøring med Mini Crosser X-Joy	20
Hoftebelte	23
Bestemte kjøresituasjoner.....	25
Lang bakke / krevende terreng.....	27
Anti-tipp/støttehjul.....	28
Batterier	29
Oppbevaring/lading.....	30
Lading.....	30
Avhending av batterier.....	32
Hjulskift	33
Sikringer	35
Bremser	36
Frikobling	37
Transport i bil.....	38
Fastspenning med seler i bilgulv.....	39
Transport i fly.....	42
Sleping.....	42
Målskisse Mini Crosser X-Joy	43
Introduksjon til Ergo2 setet	44
Brannmotstand	48
Kurv på sete	49
El-funksjoner.....	50
Problemløsning	51
Feilsøking.....	52

Programmering.....	53
Tekniske data.....	54
Cassasjon.....	56
Setets vekt.....	57
Egne notater.....	58

Tiltenkt bruker

Den tiltenkte brukeren av Mini Crosser X er en person med begrenset mulighet til å forflytte seg selvstendig.

Brukeren må ha et godt syn for å kunne oppfatte hendelser i trafikken, samt kunne se lyssignaler. Brukeren kan være døv og/eller stum.

Brukeren må ha en kognitiv kapasitet til å forstå drift av Mini Crosser og dens knapper og symboler.

Mini Crosseren kan kjøres med en hånd, enten høyre eller venstre.

Maksimal brukervekt er 150 kg.

Hjelp til svaksynte

Hvis du har problemer med å lese de små bokstavene i brukermanualen, anbefaler vi at du besøker våre nettsider der du kan lese denne manualen i PDF-format. PDF-manualen kan forstørres på skjermen etter behov.

Hvis du synes det er vanskelig å forstå manualen og har generelle spørsmål om produktet, er du velkommen til å kontakte oss. Du finner kontaktinformasjonen på side 2.

Brukerveiledning for alle våre produkter kan du finne på vår hjemmeside www.medema.no, eller kontakt oss, så kan vi sende de ønskede brukerveiledningene på mail. Kontaktopplysninger finnes på side to i denne brukerveiledningen.

FSN (Fields Safety Notice)

All informasjon om sikkerhet finnes på www.medema.com, som alltid er oppdatert med den nyeste sikkerhetsinformasjonen. Ved viktige endringer om sikkerheten sender vi en notis (FSN) direkte til kundene våre.

Lager merker!(Smitter).

Som standard er Mini Crosser X utstyrt med dekk som ikke missfarger, men hvis man velger en annen dekktype kan det hende at dekket missfarger gulvmaterialet, spesielt linoleum. Medema A/S tar ikke på seg ansvar for eventuell missfarging.

For å forhindre det, anbefaler vi at man legger et beskyttende underlag på gulvet.

Symboler



Brukes i bruksanvisningen for å beskrive situasjoner hvor personskaade kan oppstå og som derfor krever ekstra oppmerksomhet.



Brukes der teksten omhandler elektromagnetisk kompatibilitet (EMC).

Advarsel!



Av sikkerhetskårsaker må kjøretøyet ikke lånes ut til personer som ikke er fullt ut fortrolige med det. Kjøretøyet er beregnet til én person.



Mini Crosser X-Joy er konstruert for en personvekt på maks. 150 kg.

Joystick



Joystickens styreboks må ikke utsettes for ekstreme temperaturer eller være i et fuktig miljø over lang tid.



Joystickens styreboks må ikke utsettes for kraftige slag.

Ikke slå av styreboksen under kjøring, unntatt i nødsfall, ettersom dette kan skade elektronikken.



Til rengjøring brukes en fuktig klut med mildt såpevann. Det må IKKE komme vann eller fukt inn i styreboksen.

Introduksjon

Vi gratulerer med deres nye elektrisk drevne Mini Crosser X-Joy.

Du har nå overtatt et elektrisk drevet kjøretøy som er utviklet for utendørsbruk av aktive brukere. Et såkalt klasse C kjøretøy i henhold til den europeiske standard EN 12184.

For å få full glede av dette kjøretøyet – og for å unngå driftsforstyrrelser og ulykker – anbefaler vi at du setter deg grundig inn i denne bruksanvisningen. Som ny bruker bør du særlig være oppmerksom på avsnittet "Kjøring med Mini Crosser X-Joy".

Mini Crosser X-Joy er sikkerhetsmessig beregnet for bruk i minst 10 år, men maksimalt 5000 timer, såfremt den gjennomgår service- og sikkerhetsettersyn hvert tredje år, tilsvarende ca. 1500 driftstimer. Service skal enten gjøres hos Medema Norge AS eller på et autorisert verksted.



VIKTIG: Av sikkerhetsmessige hensyn er det svært viktig at intervallet for service- og sikkerhetsettersyn overholdes for å minimere faren for bremsesvikt og kortslutninger i ledninger som ev. kan føre til varmeutvikling og brann.

Vi har et stort utvalg av tilbehør til Mini Crosser X-Joy, ssom kan monteres for å gjøre hverdagen lettere for deg. Du er alltid velkommen til å kontakte oss for mer informasjon om spesialtilbehør og tilpassinger.

Medema AS er ikke ansvarlig for eventuelle skader og personskader som oppstår ved uegnet eller usikker bruk av Mini Crosser X-Joy.

Har du ytterligere spørsmål om bruk av Mini Crosser X-Joy eller denne bruksanvisningen, er du alltid velkommen til å kontakte oss:

Medema Norge AS

Telefon: 67 06 49 00

E-post: firmapost@medema.com

Internett: www.medema.no

NB! Vi tar forbehold om trykkfeil. Vi forbeholder oss retten til å oppdatere denne bruksanvisningen etter behov.

Produsent
Medema A/S
Enggårdvej 7
DK-7400 Herning

Herning, 7. Oktober 2020

EC - Samsvarserklæring Mini Crosser model-X-Joy

Medema-A / S erklærer på vårt eget ansvar at produktserien nevnt nedenfor er produsert i samsvar med våre innlemmede standarder og er i samsvar med følgende direktiver og standarder hvis de brukes i henhold til våre instruksjoner:

Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2017/745 av 5. april 2017 om medisinsk utstyr.

EN 12184: 2014 Elektrisk drevne rullestoler, scootere og ladere dertil - Krav og testmetoder.

Europaparlaments- og rådsdirektiv 2006/42 / EF av 17. mai 2006 om maskiner og om endring av direktiv 95/16 / EF.

Europaparlaments- og rådsdirektiv 2011/65 / EU av 8. juni 2011 om begrensning av bruken av visse farlige stoffer i elektrisk og elektronisk utstyr.

EN 50581: 2012 Teknisk dokumentasjon for vurdering av elektriske og elektroniske produkter med hensyn til begrensning av farlige stoffer.

ISO 14971: 2012 Medisinsk utstyr - Anvendelse av risikostyring på medisinsk utstyr.

Bruk : Transport av mennesker med gangproblemer
Risikoklassifisering : 1 i henhold til regel 1

Produktspekteret til **Mini Crosser model-X-Joy** er som følger

Produktnavn	Basis UDI-DI
Mini Crosser X-Joy 4W 10 km/h	5707299MCXJ-4W10FU
Mini Crosser X-Joy JR 4W 10 km/h	5707299MCXJJR-4W10WT
Mini Crosser X-Joy 4W EL 10 km/h	5707299MCXJ-4WEL10L2
Mini Crosser X-Joy 4W EL JR 10 km/h	5707299MCXJ-4WELJR10FY
Mini Crosser X-Joy CAB 10 km/h	5707299MCXJ-4WCAB10BB

Medema-A/S



.....
Klaus Smedegaard
R&D Manager

Medema A/S

Enggårdvej 7
Snebjerg
7400 Herning

CVR/VAT: DK 51 89 27 12
SRN: DK-MF-00000981

Phone: 70 10 17 55

info@medema.com
www.medema.com



medemagruppen

Medema A/S Garanti

1:

Garantien gjelder i 3 år, bortsett fra for slitasjedeler som dekk, slanger, sikringer, pærer, børster og bremseklosser.

2:

Hvis du ønsker å benytte deg av garantien på en del, skal den være intakt. Garantien bortfaller hvis produktet er demontert eller på andre måter feil håndtert.

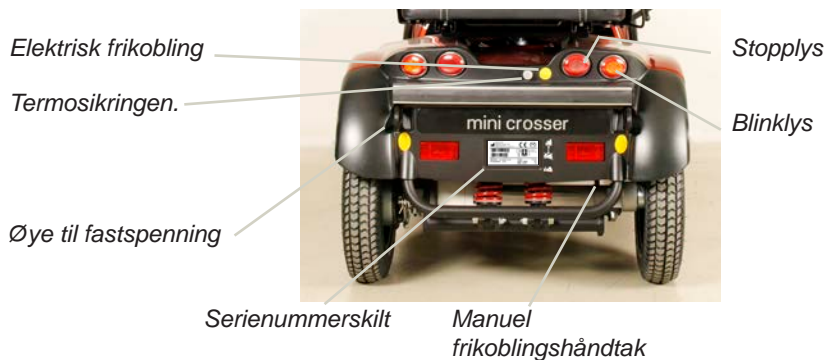
3:

Varer som returneres under et garantikrav, skal være forsvarlig emballert for å unngå transportskader. Varer som har fått transportskader på grunn av dårlig emballasje, dekkes ikke av garantien.

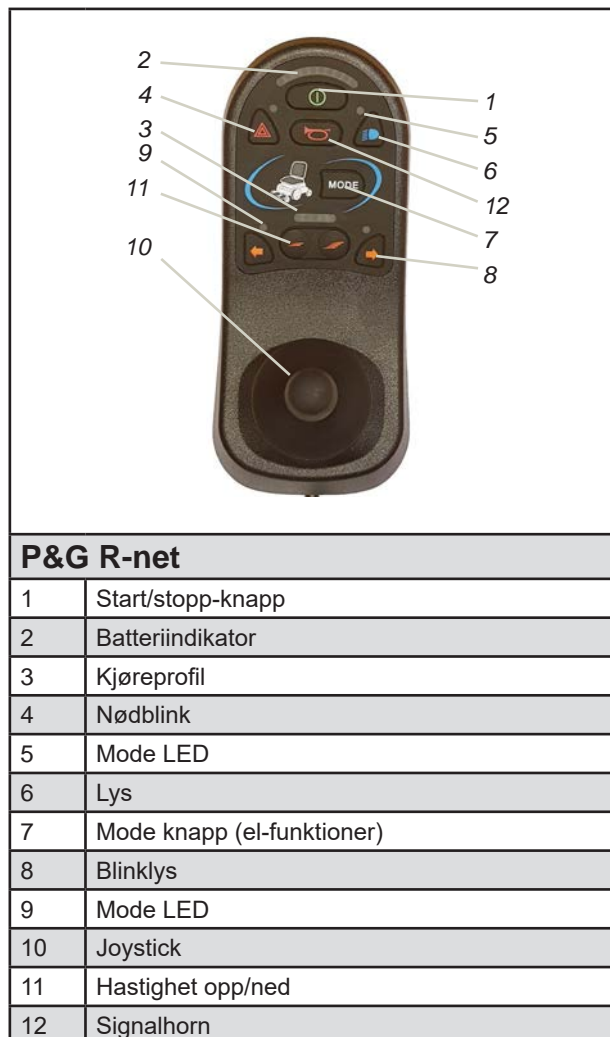
Betjeningspanel

Unngå at betjeningspanelet utsettes for støt og slag. Vær forsiktig ved kjøring og unngå å treffe hindringer.

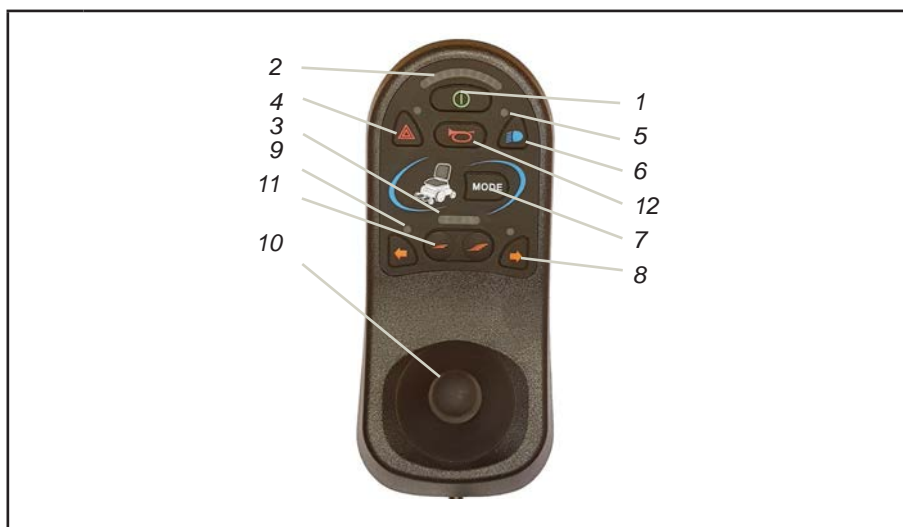
Fabrikanten påtar seg intet ansvar i forbindelse med uautorisert åpning, justering eller modifisering av betjeningspanelet.



Betegnelser joystick



Betjening av Joystick



P&G R-net

1	Trykk på knappen for å aktivere Minicrosser. Vent til batteriindikatoren stabiliseres (3-5 sekunder), torn stabiliserats (3-5 sekunder)
2	Batteriindikator: Etter ca 1 minutts kjøring gis en mer riktig indikasjon. Batteriet er ladet ferdig når feltet rødt, gult og grønt lyser. Når indikatoren er nederst i det gule feltet å indikatoren bør batteriet lades snarest. Om det røde feltet lyser, eller blinker må man omgående lade batteriet.
3	Kjøreprofil viser hva max-hastighet er innstilt på. Det finnes 5 LED. 1 LED er laveste hastighet og 5 LED er høyeste hastighet.
4	Varselsblinkere- alle blinklys blinker. Også når el-rullestolen er avstengt. For å stenge varselsblinkere- start el rullestolen - og trykk på knappen (4) igjen.
5	Mode LED- lyser når den tilhørende funksjonen er aktiv.
6	Lys- tenner frem- og baklys. Steng ved å trykke på knappen igjen.
7	Mode knapp (el-funksjoner) viser frem tilgjengelige e-funksjoner.
8	Blinklys (høyre og venstre) starter blinklys på den siden pilen peker til.
9	Mode LED- Lyser når den tilhørende funksjonen er aktiv.
10	Joysticken - påvirker retning og hastighet på el-rullestolen.
11	Velg mellom opp /ned -øker eller senker max-hastigheten.
12	Signalhorn- høy tute.

Låse / låse opp styreboks

X-Joy kan låses så uautoriserte ikke kan bruke stolen.

- Når styreboksen er skrudd på. Trykk og hold av/på knapp inne.
- Etter 1 sekund vil du høre et lite lydsignal. Slipp da av/på knapp.
- Hold joystick forover til du hører et lite lydsignal.
- Hold joystick bakover til du hører et lite lydsignal.
- Slipp joystick, og du vil høre et langt lydsignal.
- Styreboksen er nå låst.

Det er nå ikke mulig å starte å kjøre stolen.

Låse opp styreboks:

- Hvis stolen er slått av, trykk av/på knapp.
- Hold joystick forover til du hører et lite lydsignal.
- Hold joystick bakover til du hører et lite lydsignal.
- Slipp joystick, og du vil høre et langt lydsignal.
- Styreboksen er nå låst opp

Sikkerhetskontroll

Daglig sikkerhetskontroll:

Det elektroniske systemet har en innebygget sikkerhetskontroll som utføres opptil 100 ganger i minuttet. I tillegg til denne kontrollen skal følgende kontrolleres regelmessig:

- Slå elektronikken av (ingen lys i displayet)
- Se om Joysticken er bøyd
- Se om Joysticken på andre måter er skadet
- Se om Joysticken går tilbake til midtstilling når man slipper den

Hvis det konstateres problemer under denne kontrollen, kontaktes en kvalifisert tekniker før stolen tas i bruk igjen.

Ukentlig sikkerhetskontroll

Parkeringsbrems: Skal testes på et flatt underlag med minst en meter fri plass rundt stolen.

- Start stolen og før joysticken langsomt fremover til det høres et klikk. Stolen kan begynne å bevege seg i denne stillingen.
- Slipp straks joysticken og lytt etter klikkelyden som skal komme før det har gått et sekund.

Gjentas i alle kjøreretninger!

- Kontroller at gummiskallet omkring joysticken er hel. Det er viktig for å forhindre at det kommer fukt inn til elektronikken.
- Kontroller at styreboksen er forsvarlig skrudd fast.

Hvis det konstateres problemer under denne kontrollen, kontaktes en kvalifisert tekniker før stolen tas i bruk igjen.

Månedlig kontroll

Kontroller minst en gang i måneden at dekktrykket er korrekt. Se Tekniske spesifikasjoner.

Vanlig vedlikehold

En Mini Crosser X-Joy krever ikke mye vedlikehold. Men hold den i alminnelig god stand. Følgende skal kontrolleres jevnlig:

- Dekktrykk (ved luftfylte dekk)
- Dekkslitasje
- Hold betjeningspanel, ladekontakt og elektronikkboks under setet fri for fukt.
- Lading av batterier



Vask aldri Mini Crosser med høytrykksspyler eller direkte vannstråle! Det kan medføre skade på elektronikken i Mini Crosser.

For at Mini Crosser skal holde seg i sikkerhetsmessig god stand, anbefaler vi følgende regelmessige kontroller:

Daglig:

- Test blinklys og kjørellys før Mini Crosser benyttes i mørke eller ved nedsatt sikt.

Kvartalsvis:

Test bremse- og motorfrikobling.

Når frikoblingshåndtaket er skjøvet opp, skal det ikke være mulig å skyve Mini Crosser.

Test bremsefrikoblingsfunksjon.

Når bremsefrikoblingshåndtaket er skjøvet ned, skal batteriindikatoren varsle feil når Mini Crosser er slått på. Mini Crosser skal nå ikke kunne kjøre for egen motor dersom det gis gass.

Test håndbrems.

Aktiver håndbremsen et par sekunder ved lav hastighet. Dette sikrer at vippearmer og bremseklosser ikke setter seg fast.

Smør vippearmen på bremsenavet med syrefri olje - venstre bakhjul.

Service:



VIKTIG: Av sikkerhetsmessige hensyn er det svært viktig at intervallet for service- og sikkerhetsettersyn overholdes for å minimere faren for bremsesvikt og kortslutninger i ledninger som ev. kan føre til varmeutvikling og brann.

(Ytterligere informasjon i Servicemanualen.)

Forsikring

En Mini Crosser med maks. hastighet på 10 km/t krever ingen særskilt forsikring. De fleste innbo-/villaforsikringer gjelder som ansvarsforsikring for brukere av Mini Crosser.

Vi anbefaler at brukeren tar kontakt med forsikringsselskapet ved levering av kjøretøyet. Eventuelt må det tegnes en separat ansvarsforsikring.

Klargjøring/tilpassing

Høydergulering av sete

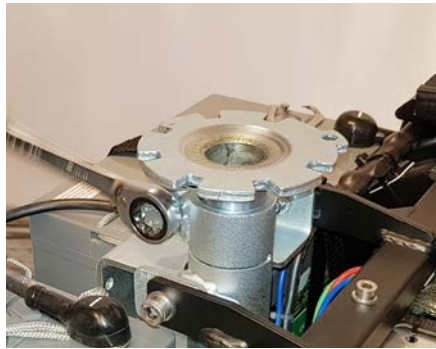
Løft begge armlene, og klapp setet helt sammen. Utløs håndtaket så setet kan beveges. Drei det litt, og løft setet av.

Pass på at du står riktig med ryggen når setet løftes, da det er ganske tungt. (Se under.)



Setet løftes opp fra seterøret.

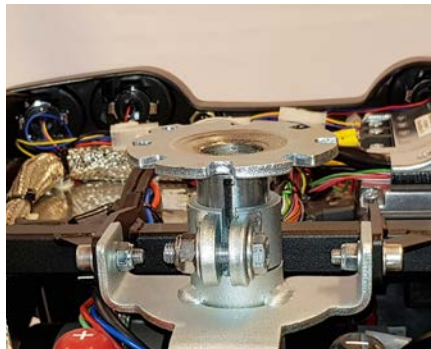
Høydergulering setestolpe standard



*Skru løs låsemutter.
Bruk fastnøkkel 17 mm.*



*Juster setestolpen til ønsket posisjon.
Setestolpen er markert med en ring, for
hver cm.*

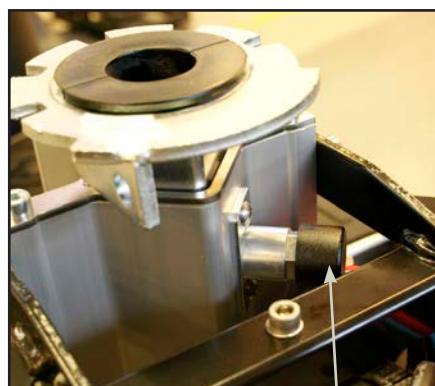


Vær oppmerksom på at den sorte linje skal være samme sted etter forflytningen som før, så setet ikke sitter skjevt.

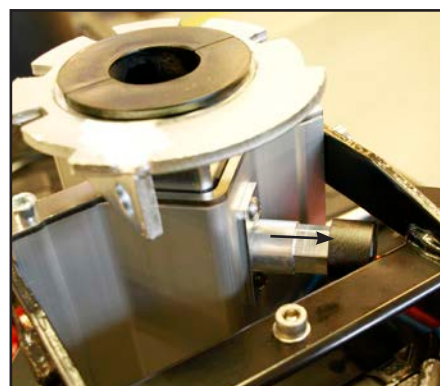


*Spenn bolten, heretter låsemutteren.
Monter setet. Etterjuster seteretning om nødvendig.*

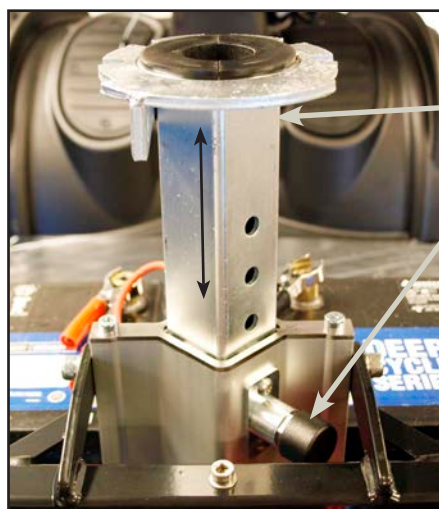
Høydergulering setestolpe med posisjonsbolt.(alternatvt)



*Seteutløseren er trykket inn. Trykk på
utløseren for å løse ut seterøret.*



*Seteutløseren er trykket ut. Nå kan
seterøret løftes eller senkes til ønsket
høyde. Trykk utløseren inn slik at
den festes i et av de fem hullene på
seterøret.*



Seterør

Utløser

Seterøret i øverste posisjon. Det er fem hull i seterøret til justering. Utløseren skal ha tak i et hull for å sikre at setet er stabilt.

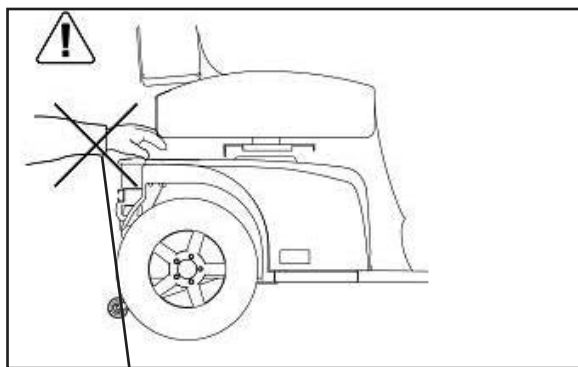


VIKTIG!

Mini Crosser er mest stabil når setet er i laveste posisjon. Kjør derfor forsiktig når setet er oppe. Benytt aldri seteheis under kjøring på ujevnt underlag eller i bakket terreng.



Vær særlig oppmerksom når setet senkes på en Mini Crosser med en elektrisk seteheis. Sørg for at ingenting kommer i klemme i mellomrommet mellom sete og chassis.



Unngå å få noe i klemme når setet senkes.

Setedreining

Utløserhåndtaket trekkes tilbake. Setet kan dreies 90° til hver side. Når håndtaket slippes, går det selv i inngrep og holder setet fast med 45° mellomrom.

Andre seter som kan leveres til Mini Crosser, er oppbygd etter liknende prinsipper. Utløserhåndtaket er normalt montert på høyre side, men kan etter ønske monteres på venstre side.



Utløserhåndtak for setedreining. Utløserhåndtak for sete frem/tilbake.

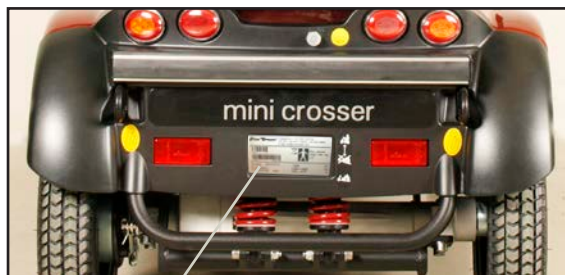
Serienummer

På alle kjøretøy er det et serienummerskilt med produksjonsår, -måned og serienummer. Det samme serienummeret finnes også på forsiden av bruksanvisningen.

Oppgi dette nummeret ved henvendelse om service, reservedeler osv.

Medema A/S Enggaardvej 7, DK-7400 Herring TEL:DK +45 7010 2054 info@minicrosser.com - www.medema.com		CE M
Varenr. / 570729904 Serienr. (12) 34503	Type: X-Joy Egen vægt: 152 Max. km/t: 10	Max. person vægt / vikt - kg: 150
Serienr.: 02-34503-14-04 Produktion: 2020		

Serienummer Produksjonsår Maks. hastighet
 Maksimal personvekt
 Modellbeskrivelse
 Kjøretøyets egenvekt inkl. batterier og sete



Serienummerskiltets plassering på kjøretøyet.

Kjøring med Mini Crosser X-Joy

Inn- og utstigning

Det er viktig å lære seg en sikker teknikk for inn- og utstigning av Mini Crosser.

I hovedtrekk bør følgende metode benyttes:

- Vær sikker på at Mini Crosser X-Joy er avslått.
- Pass på at bremsene er aktivert. (Håndtaket for frikobling av motoren i øverste posisjon.)
- Drei eventuelt setet 45° eller 90°, og pass på at setelåsen er låst (i hakket).
- Vipp eventuelt armlenet opp.

For noen brukere kan assistanse fra en hjelper anbefales. Hjelperen bør:

- Være oppmerksom på å unngå skade på seg selv i forbindelse med løfting/senking/støtting av brukeren.
- Sikre at Mini Crosser står stabilt og ikke kan bevege på seg. Slå av Mini Crosser og kontroller at den er bremsset, og pass på at setet er dreid til hakket ved enten 45° eller 90°.
- Sikre at setet er stabilt i valgt stilling.



Slå av Mini Crosser, vipp styrestammen opp, dreii setet og vipp armlenet opp.

Generelle sikkerhetsråd

Sørg for at ryggstø står rett opp og at setet er helt nede.

Setebelte (posisjoneringsssele) anbefales dersom brukeren ikke er i stand til å beholde en god kjørestilling.

Kjør etter forholdene. Ta hensyn til lys, trafikk og værforhold. Vær særlig oppmerksom ved kjøring i mørke eller i dårlig vær, som regn- og snøvær. Unngå kjøring i hellinger med dårlig underlag, for eksempel snø, is, nyslått gress, vått gress og våte blader.



Kjør aldri i påvirket tilstand. Dette gjelder så vel alkohol som euforiserende stoffer og medisin.

Reduser omgående farten hvis du føler at du holder på å miste kontrollen.

Bruk alltid blinklysene ved skifte av retning.

Kontroller før kjøringen at lys og blinklys virker. Bruk lys når det er påkrevd, også for å bli sett.



Slå alltid av Mini Crosseren, når den ikke er i bruk.

ADVARSEL



Hvis kjøretøyet oppfører seg unormalt på noen måte - lager lyder, brenner lukt osv. - så stopp kjøretøyet umiddelbart og søk teknisk assistanse. Hvis du fortsetter å kjøre, er det fare for brann eller skade på vitale deler.

Kjøring

Selv om Mini Crosser er svært stabil, kan den velte. Unngå plutselig endring av hastighet og retning ved høy hastighet, dårlig føre og ikke minst ved kjøring i skråninger. Vær derfor ekstra oppmerksom på de følgende kjoretipsene.

Ved kjøring i meget bakket terreng anbefales montering av anti-tipp hjul (ekstrautstyr).

Vi oppfordrer nye brukere til å øve seg på følgende, i et område uten annen ferdsel:

- Innstill Mini Crosser til lav hastighet. Kjør fremover og bakover. Juster hastighetsvelgeren gradvis oppover og føl Mini Crossers hastighetsendring.
- Øv på igangsetting og oppbremsning. Bli fortrolig med Mini Crossers reaksjonstid.
- Øv på å kjøre på steder med dårlig plass, som i en butikk eller gjennom en dør.
- Øv på å dreie rundt, og finn ut hvor mye plass dette krever. Kjør alltid langsomt ved dreining. Øv også på å kjøre baklengs.
- Øv på kjøring i svinger, over hindre, og i hellinger. Kjør alltid vinkelrett opp/ned i forbindelse med kantstein og ramper. Aldri på skrå. Se figurene på etterfølgende sider.
- Prøv å bremse fra forskjellige hastigheter og legg merke til lengdene før full stopp.
- Prøv om mulig å kjøre på forskjellige underlag (vei, gress og grus).
- Øv på å vurdere hvor langt det kan kjøres på en batterilading. Legg merke til hvor raskt batteriindikatoren går fra grønt til gult til rødt.

Merk!



Kjørestrekningen reduseres ved kjøring i bakket terreng, motvind, kaldt vær og med lavt dekktrykk.



Bremselengden forlenges vesentlig ved kjøring i skråninger og nedoverbakker.

Trafikkregler

Trafikkregler for Mini Crossere er ulike fra land til land. Før kjøretøyet tas i bruk utendørs, er det brukerens ansvar å gjøre seg kjent med de gjeldende reglene.

Hoftebelte



Hoftebelte

Om nødvendig kan du montere hoftebeltet eller H-belte på Mini Crosser X.

Hoftebelte er konstruert for å være trygg å bruke for minst 10 år.

Elektromagnetisk kompatibilitet

Mini Crosser er EMC testet i henhold til EN 60601-1-2 og oppfyller kravene som stilles til å bruke Mini Crosseren i et miljø med elektromagnetisk støy. Det kan likevel forekomme sjeldne tilfeller der elektromagnetisk støy kan påvirke Mini Crosser. Dette kan gjelde radio- og TV-stasjoner og amatørradiosendere.



Hvis Mini Crosser beveger seg på en uventet måte, eller bremsen frigjøres, må du slå av Mini Crosser så snart det kan gjøres på en sikker måte. En Mini Crosser kan under visse omstendigheter utløse en butikkalarm.

Kjøring i trafikken

Vær spesielt oppmerksom på følgende ved kjøring i trafikken:

- Mini Crosser er et lavt kjøretøy som ikke alltid er lett å se for andre trafikanter. Vær helt sikker på at andre trafikanter har sett deg før du kjører ut i kjørebanelen.
- Hold øye med trafikk bakfra. Kjør så nær kanten som mulig når du kjører på trafikkert vei.
- Høyre- og venstresving i kryss. Vær oppmerksom på syklister og fotgjengere. Følg trafikkreglene for sykler.
- Hvor raskt ting kan skje. Hvor lenge er det grønt lys? Hvor raskt nærmer bilen seg? Osv.

Bestemte kjøresituasjoner

Opp over kantstein

- Stans vinkelrett på kantsteinen og stopp 5-10 cm før denne. Hold øye med andre trafikanter.
- Len deg fremover.
- Gi moderat gass, nok til at kjøretøyet kan passere hindringen. Stopp ikke på halvveien. Reduser hastigheten når kjøretøyet er kommet helt opp.
- Er kantsteinen for høy, må du ikke gjøre flere forsøk, men finne en alternativ rute.



Ned fra kantstein

- Len deg bakover.
- Skal du kjøre ut på en trafikkert vei, må du holde øye med trafikken.
- Kjør forlengs ned, med lav fart. Pass på at eventuelle anti-tipphjul ikke blir hengende på kanten.



Oppover rampe eller bakke

- Det er fare for å velte bakover hvis setet er skjøvet tilbake og du begynner å kjøre opp en helling, for eksempel en rampe. Trekk setet frem!
- Sjekk at en eventuell rampe er stabil.
- Len deg fremover.
- Gi moderat gass, nok til at kjøretøyet kan passere hindringen. Stopp ikke på halvveien. Reduser hastigheten når kjøretøyet er helt oppe. Ved start i en bakke må du akselere langsomt for at kjøretøyet ikke skal tippe bakover.
- Unngå mange starter / stopp når du kjører i bratte åser. Det kan overopphete Mini Crosser.



Nedover rampe eller bakke

- Sjekk at en eventuell rampe er stabil.
- Len deg bakover.
- Kjør langsomt ned. Unngå å stoppe underveis på bratte, korte strekninger. I lange bakker bør du stoppe opp innimellom dersom du føler at farten blir for høy.



På tvers av en bakke

- Len deg til den siden som vender oppover.
- Unngå plutselige og skarpe manøvrer. Dette gjelder særlig ved kjøring bakover.
- Kjør alltid med lav fart.

Lang bakke / krevende terreng

Ved kjøring i veldig lange og bratte bakker, eller på veldig mykt underlag, ev. kombinert med høy brukervekt, er det fare for at Mini Crosser blir overopphetet.

For å beskytte Mini Crosser-motoren mot overoppheting er det montert en termobryter som i første omgang får Mini Crosser til å kjøre med halv hastighet.

Fortsetter brukeren å kjøre i krevende terreng vil Mini Crosser stanse helt opp. Deretter må Mini Crosser avkjøles i 3–5 minutter før den kan kjøres igjen.

Viktig!



Unngå mange starter / stopp når du kjører i bratte åser. Det hjelper med å overopphetes Mini Crosser. For å nullstille feilen må Mini Crosser slås av og på igjen.

Hvis Mini Crosser ikke er nedkjølt før den startes igjen, vil den i første omgang fortsette å kjøre med halv hastighet.

Merk!



Ved normalt bruk vil ovennevnte situasjon aldri oppstå. Det er kun ved ekstremt krevende kjøring.

Anti-tipp/støtthjul

Mini Crosser er et meget stabilt kjøretøy. MEN med feil vektfordeling eller uaktsom kjøring kan det allikevel være fare for velting.

I disse tilfeller anbefaler vi derfor montering av anti-tipp hjul. (Se bildet under).



Anti-tipp hjul

Batterier

I Mini Crosser benyttes lukkede, vedlikeholdsfrie GEL eller AGM batterier.

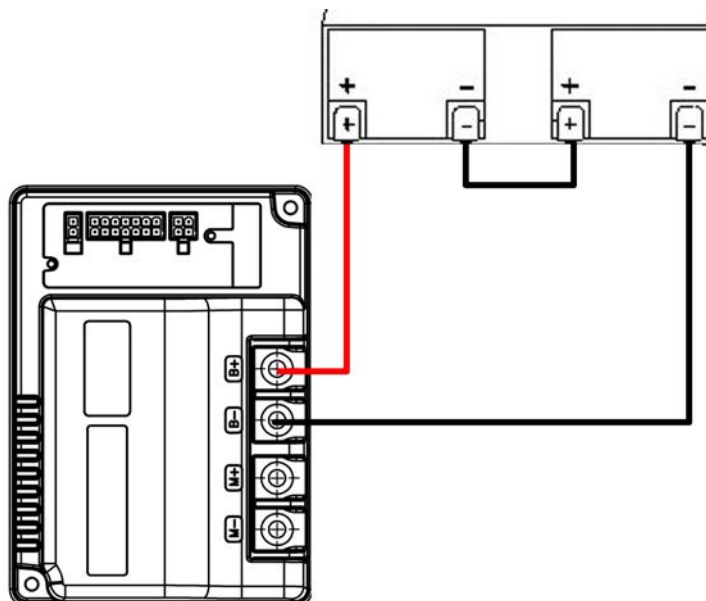
Batteriene utvikler ikke gass og kan ikke påfylles vann.

Batterivekt

56 Ah = 21 kg

85 Ah = 27 kg

Det er viktig at batteriene monteres korrekt. Batteripoler er merket med +/- . De må monteres som vist på skissen nedenfor. Pass på at polerne er godt strammet. Derfor må det ikke finnes riper eller skarpe kanter på polene.



Vær oppmerksom på at Mini Crosser kan være utstyrt med flere typer ladere (informasjon om de ulike typene fås hos forhandleren).



Bruk aldri andre ladere enn dem som leveres fra fabrikken, uten først å kontakte forhandleren.



Bruk **ALDRI** ladere som ikke er beregnet til lading av tette, vedlikeholdsfrie batterier.

Oppbevaring/lading

Mini Crosser er designet for bruk i all slags vær. Oppbevaring og lading skal imidlertid skje under tak, alternativt under presenning.

Batteriene lades best ved +10 til + 30 °. Ved kaldere temperaturer reduseres kapasiteten, og dermed kjøreevstand.

Det anbefales at den lades innendørs en gang i blant.

MERK!



Laderen skal stå tørt, men må ikke dekkes direkte over under bruk.

Hvis du ikke bruker rullestolen i lengre tid, f.eks. ved vinteroppbevaring, kan du velge å fjerne den ene polskoene til fullt oppladet batteri. Da vil det ikke brukes standby-strøm.

Dekkene er beskyttet ved å løfte scooteren.

Ved lengre tids lagring anbefaler vi å tildekke Mini Crosser for å beskytte den mot støv, regn og sollys.

Lading



MERK! Mini Crosser kan være utstyrt med flere typer ladere (informasjon om de ulike typene fås hos forhandleren).

VIKTIG! Bruk bare en lader som er beregnet til lading av tette, vedlikeholdsfrie batterier. Maksimal ladestrøm er 12 A.

Hvis ladingen gjøres utendørs, velg en tett lader uten vifte.

Batteriindikatoren viser hvor mye strøm som er til rådighet for Mini Crosseren.

- Rød, gul og grønn viser at batteriene er fulladet.
- Rød og gul viser at batteriene bør lades snarest.
- Rød viser at batteriene må lades snarest mulig, ellers stanser Mini Crosseren.

Batteriprodusenten anbefaler at batteriene lades ved en temperatur mellom +10 °C og +30 °C for å oppnå ladetid som angitt under Tekniske data.

Batterikapasiteten ved -10 °C er ca. halvparten av kapasiteten ved +20 °C. Det anbefales at batteriene lades hver natt hvis Mini Crosser har blitt brukt.

Unngå dyputlading. Vi anbefaler lading i et oppvarmet rom. Hvis dette ikke er mulig hver dag, er det lurt å lade Mini Crosser i et varmt (ca. 20 °) rom en gang i uken.

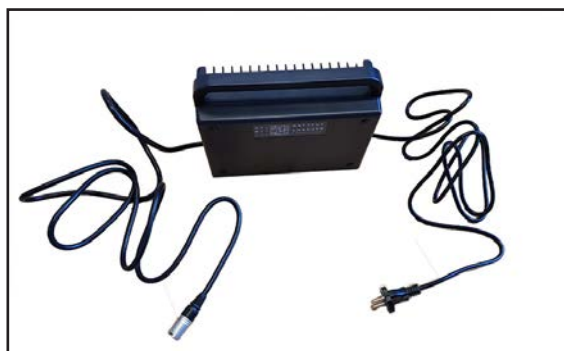
Nye batterier oppnår full kapasitet først etter ca. 20 utladinger/ladinger.



MERK! Batterienes kapasitet avtar med tiden og ved lave temperaturer. Dette betyr i praksis at et kjøretøy med gamle batterier har kortere kjørestrekning enn det hadde da batteriene var nye.

Når du kjører i kupert terreng, i bakker og oppover fortauskantene, reduseres avstanden som kan kjøres før du lader batteriet.

Mini Crosser bør lades mellom hver bruksperiode. Laderen som leveres fra fabrikken, slår automatisk over på vedlikeholdslading (meget lavt strømforbruk) når batteriene er fulladet. Derfor kan laderen være tilkoblet helt til Mini Crosser skal brukes igjen. Laderen kan ikke overlade batteriene.



JK Medico lader

Viktig!

Laderen må ikke stå på setet under selve ladingen.

En indikator på laderen blinker så lenge lading pågår. Deretter lyser indikatoren konstant.

Koble til laderen



Koble støpselet til stikkontakten.



Ladestik forbindes til 3-polet stik på styrstammen. Ladesticket er placeret under beskyttelsespladen.



Legg merke til

Hvis batteriet er helt utladet, er det ikke mulig for laderen å lade batteriet.

Det gis ingen garanti på batteriet som er skadet som en følge av dyputladning.

Avhending av batterier

Brukte batterier skal leveres til leverandøren eller en miljøstasjon.

Vær forsiktig ved håndtering av batterier som lekker, siden de inneholder etsende syre bundet i en geleaktig masse.

INFO!

Nye batterier kan kjøpes hos Medema Norge AS.

Hjulskift

Hvis du punkterer på et av de luftfylte hjulene, eller hvis et dekk er så slitt at det trenger å skiftes ut, følg anvisningene under.

Dekk og slanger kan kjøpes hos den autoriserte forhandleren som du kjøpte Mini Crosser hos.

Mini Crosser skal være AVSLÅTT før du begynner.



Skifte hjul på 4W

Unbrakonøkkel 5 mm.
Fjern navkapselen.

- Skru ut de fem skruene.
- Ta hjulet av.
- Når hjulet settes på igjen, må du huske å montere fjærskivene mellom hjulfelgen og skruene igjen.

Trekk skruene godt til.



Fjern ventilhetten og bruk en skrutrekker eller lignende til å åpne ventilen slik at luften kan slippes ut.



HUSK

- å slippe ut all luft før hjulet demonteres for eventuell lapping.
- å sikre boltene med fjærskiver.



Viktig!

Det kan oppstå en eksplosjonsfare hvis de to felgene demonteres mens det er luft i dekket.



Fjern flensen med fem skruer (5 mm unbrakonøkkel).



Erstatt eller reparer røret. Sørg for at ev. fremmede elementer i dekket fjernes før røret setter på plass igjen.

Pump luft inn i røret slik at det plasseres rett i dekket, men ikke pump det helt fullt.



På den måten hindrer du at slangen setter seg fast når flensen monteres igjen.

Sett flensen tilbake på plass.

Pump dekket til korrekt trykk. (Se teknisk informasjon)



Monter hjulet tilbake på Mini Crosser igjen.

HUSK:

Fjærbricken mellom skruene og felgen.

Sikringer

Mini Crosser er utstyrt med følgende sikringssystemer:

Termosikring som bryter strømmen ved overbelastning. Denne sikringen sitter bak på Mini Crosseren og beskytter motor og elektronikk mot overbelastning. Ved overbelastning brytes strømmen til motoren og stolen må stå 2-5 minutter til avkjøling før full kraft og fart oppnås igjen.

Auto sikringen kan også trekkes ut for å bryte strømmen. Vær oppmerksom på at du bør trekke ganske hardt.

Minicrosser X-Joy er også utstyrt med en innebygget sikring i styreboksen. Den kan utløses ved f.eks hard kjøring på gress eller i terreng- vent 5 sek. Før du slår på Mini Crosseren igjen. Denne sikring vil utløses før termosikringen.



Termosikring.

Bremser

Mini Crosser har tre bremsesystemer:

- Motorbremsen tilpasser kjøretøyets fart også i nedoverbakke.
- Magnetbremsen aktiveres automatisk når Mini Crosser har blitt stoppet. I nødsfall kan Mini Crosser stoppes øyeblikkelig ved at avbryte på joysticket. Vær oppmerksom på at oppbremsingen da blir svært kraftig. Bakhjulene blokkeres.
Skal IKKE brukes ved normal kjøring.

Bremsen må aldri frikobles mekanisk med frikoblingshåndtaket ved kjøring i helling. Funksjonen skal kun brukes ved skyving av Mini Crosser på plan vei.

- Håndbremsen er tenkt som nødbremse og parkeringsbrems. Den skal betjenes med forsiktighet ved kjøring på glatt føre og ved kjøring i nedoverbakke.



Når håndbremsen brukes som parkeringsbrems, låses den i bremseposisjon ved å trykke knappen inn mens man bremses. Løses ved å trykke på den igjen.

Lås til håndbrems

Frikobling

Manuell

Det manuelle frikoblingshåndtaket er plassert under bakskjermen. Gjør følgende for å bruke det.

- Vri nøkkelen til 0-stilling.
- Frikoblingshåndtaket bak skyves ned.
Nå er motorbremsen frikoblet, og kjøretøyet kan skyves eller trekkes, men det kan ikke kjøre selv.

Elektronisk

Den gule elektroniske frikoblingsknappen er plassert bakpå scooteren. Den virker bare når tenningen er på.



MERK!

Frikobling skal ikke foretas i skrånende terreng.

Skulle det allikevel skje at Mini Crosser blir frikoblet i en skråning/bakke, vil den automatisk bremse når den kommer opp i tilstrekkelig høy fart. Styringen har en elektrisk sikkerhetsanordning som virker selv om batteriene er koblet fra. Derfor kan Mini Crosser heller ikke slepes raskere enn 5 km/t. Se avsnitt om sleping.

Når motorbremsen er frikoblet, kan Mini Crosser kun stanses ved å bruke håndbremsen.



Frikoblingshåndtaket skyves ned ved frikobling (kun håndbremsen virker) og skyves opp for å aktivere motoren igjen (kan nå kjøre normalt).



Frikoblingshåndtak



Elektronisk frikobling. Virker kun når scooteren er på.

Frikoblingsknapp

Transport i bil

Ved transport i bil eller trailer skal Mini Crosser alltid være fastspennet, og håndbremsen må være låst.

Unngå å løfte ved hjelp av styret, armlenene og skjermene.

For mindre løft, ta tak i støtfanger foran og bak på kjøretøyet.

Under transport kan det være en fordel å demontere setet av plasshensyn.

Viktig!



Hvis du mister Mini Crosseren fra en halv meters høyde eller mer, er det fare for at girene i girkassen går i stykker.

Fastspenning i bil gjøres med seler som er festet i to "øyne" foran og to "øyne" bak. Alle er gulmarkerte. Se avsnittet Fastspenning med seler i bilgulv.

Viktig!



Kjøretøyet er godkjent for bruk som sete under transport, med en brukervekt på opptil 136 kg.

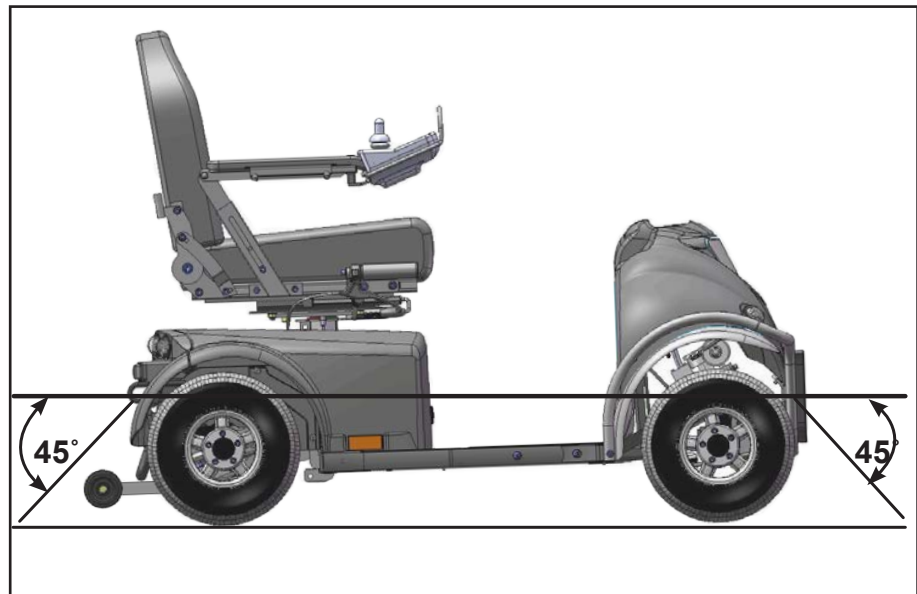
Fastspenning med seler i bilgulv

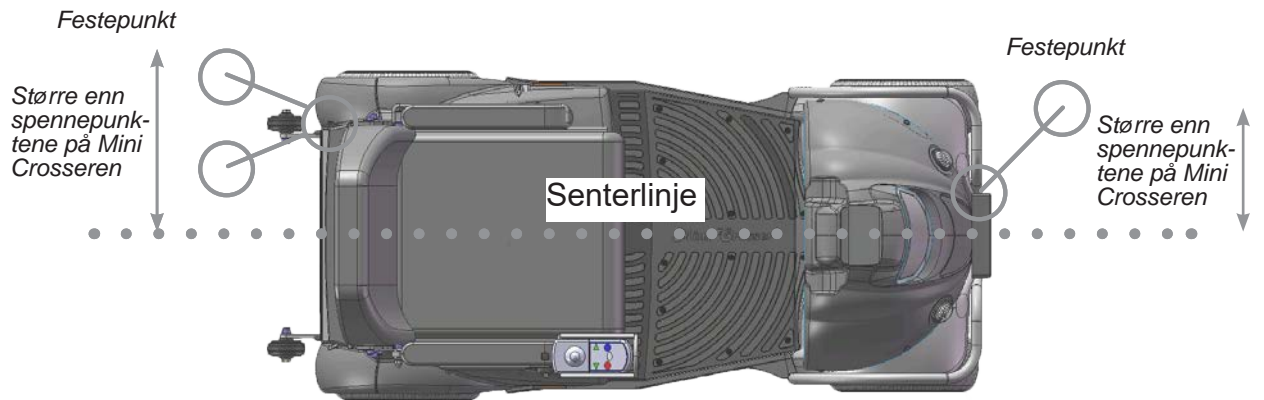
Dahl Engineering-selesett til fastspenning i bil.

Det skal ALLTID brukes fire seler bak og to foran.

Det skal monteres godkjente monteringsbeslag i bilen og de fire fastsveisede øynene på Mini Crosseren.

Selene SKAL monteres innenfor vinklene som vises på bildet for å oppnå optimal styrke.







Ved transport i bil SKAL Mini crosseren alltid spennes fast. (Transportsikres).

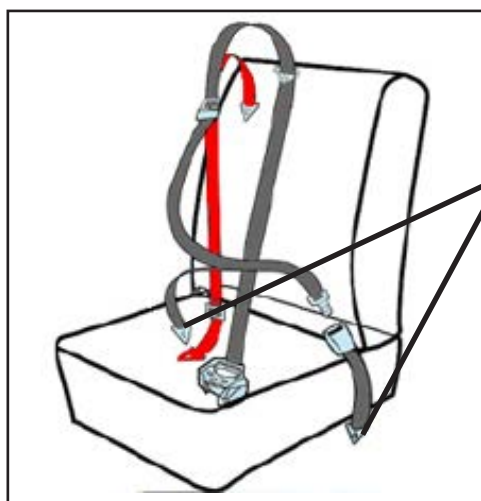
Øye til fastspenning

Mini Crosser kan brukes som sete under transport i bil eller buss såfremt Mini Crosser er forsvarlig fastspent i bilen/bussen ved hjelp av godkjente firepunktsseler som er festet i de tilhørende fastspenningspunktene på Mini Crosser.

Fastspenningspunktene på Mini Crosser er testet og godkjent i henhold til ISO 7176-19 for en brukervekt opp til 136 kg.

Brukeren skal i tillegg alltid være uavhengig fastspent til selve bilen/bussen i henhold til reglene om dette i trafikkløven.

Eksempel



Fastspenning av passasjer med statisk 3-punktssele:

Festes på de bakerste reaktorene.

Skuldreselen skal hvile mot kragebeinet og gå diagonalt ned til hoften der selen spennes fast.

Selene strammes ved å trekke i den løse stroppen. Den løsnes igjen ved å løfte opp spennen. På samme måte som seler i passasjerfly.



Retraktor med sele.



Selens hann- og hunndel samlet.



Husk å slå av Mini Crosser under transport. Vri nøkkelen til posisjon 0.

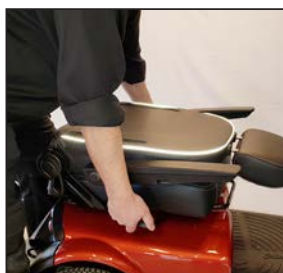
Hvis det er mulig, anbefaler vi imidlertid at brukeren benytter et vanlig sete i bilen/bussen. Dette er sikrere.

Transport i fly

Hvis Mini Crosser skal transporteres med fly, krever flyselskappene:

- at batteriene er flygodkjente.
- at luften er sluppet ut av dekkene.
- at batteriledningene er fjernet (ikke alltid, men ofte).

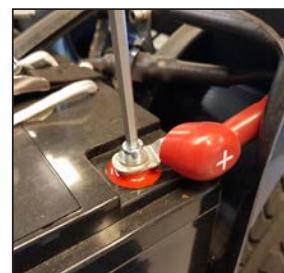
For å fjerne batteriledningene må setet og kåpen tas av.



Brett opp armlene og deretter ryggstøtten helt ned. Lås opp setelåsen - snu setet litt og løft det rett opp



Løsne fingerskruene og løft bort baksjermen.



Koble løs (+) polen.

Batterierklæring til bruk ved flytransport finner du på Medema's hjemmeside:

<https://medema.no/tjenester/service-reparation/flysertifikat/>

Sleping

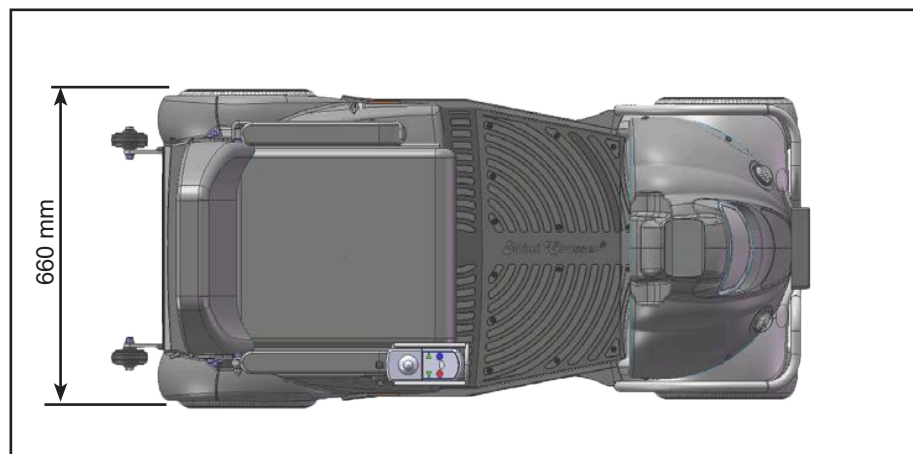
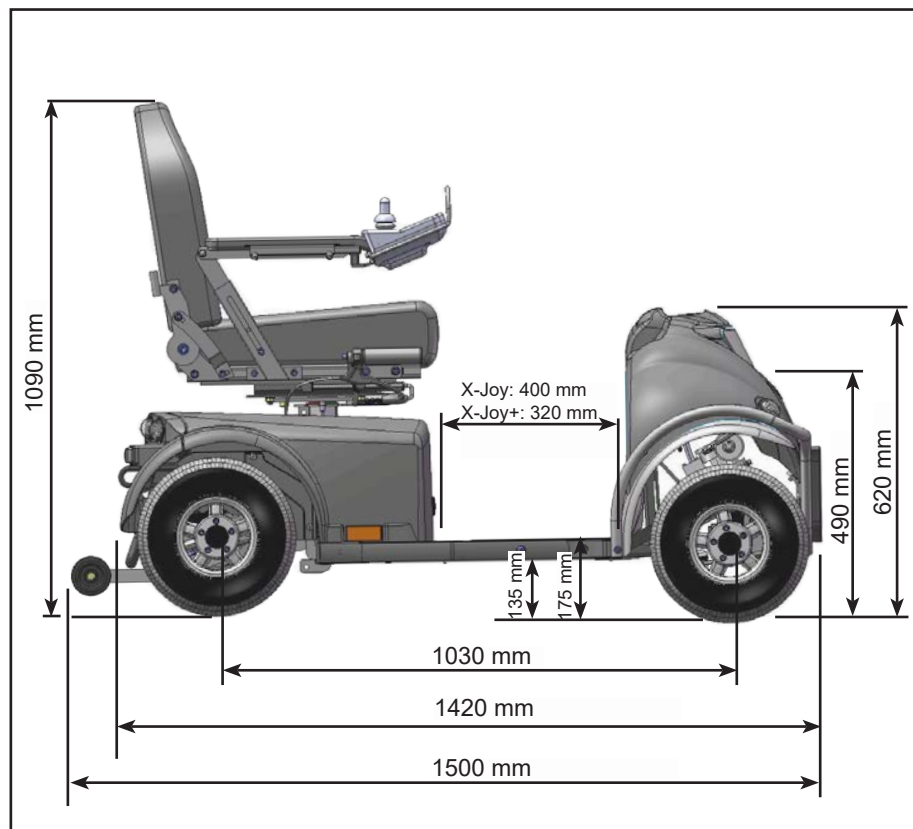
Hvis du skulle være uheldig å få motorstopp, kan Mini Crosser trekkes eller skyves. Mini Crosser skal alltid være avslått og frikoblet under sleping. Se avsnitt om bremseser.



Ved sleping av Mini Crosser festes et tau til slepebeslaget foran - markert med gult "krok-merke". Slep ikke fortere enn 5 km/t. Mini Crosseren genererer strøm under sleping fordi motoren fungerer som en dynamo. Hvis kjøretøyet slepes i over 5 km/t, er det fare for at motoren genererer så mye strøm at Mini Crosseren blir skadet, og i verste fall tar fyr.

Mini Crosser vil forsøke å bremse hvis den slepes raskere enn 5 km/t.

Målskisse Mini Crosser X-Joy



Introduksjon til Ergo2 setet

Ergo2 sete er konstruert for å være trygge å bruke for minst 10 år.



Håndtak for dreining av sete

For å dreie setet, må håndtaket dras tilbake. Setet kan da dreies til hver side, med stopp for hver 45°.

Håndtaket er fjærpåvirket, og setet låses automatisk når håndtaket slippes. Dette håndtaket plasseres som standard på høyre side, men kan også plasseres på venstre side.

Når håndtaket sitter på venstre side, må man skyve det forover for å dreie på setet i stedet for å dra det bakover.



Justering av håndtak for ut- og inndreining av sete

Setet løftes av kjøretøyet. De to unbracoskruene løsnes og håndtaket kan nå justeres ut og inn til ønsket posisjon.



Plassering av håndtak for setedreining på venstre side

De to unbracoskruene demonteres og håndtaket trekkes ut.

Håndtaket føres inn fra venstre side og unbracoskruene strammes.

Ved montering av håndtak på venstre side må håndtaket trekkes frem for å dreie setet.



Setet påmonteres.

For å sikre at setet kommer helt på plass, må håndtaket for dreining av setet være frikoblet for å få setet helt ned.



Håndtak for sete fremover/tilbake

For å frikoble setet på glide-skinnen, må håndtaket dras oppover.

Deretter kan setet dras frem eller tilbake etter ønske, innenfor en vandring på 200 mm.

Når håndtaket slippes, låses setet automatisk ved nærmeste stopp.



Høydejustering av armlene

Glidelåsene på siden av ryggstøtten og ryggen trekkes opp.



Unbracoskruen løsnes, og armlenet kan nå skyves opp og ned etter behov. Vandring er 140 mm.



Breddejustering av armlene

Hvert armlene kan justeres 25 mm på hver side.

Unbracoskruen løsnes og armlenet kan nå justeres sideveis.



Innstilling av vinkel på armlenet

Justerings-skruen gjør det mulig at hellingen på armlenet kan justeres 60°.

Armlenet kan vippes helt opp for å lette inn- og utstigning.



Innstilling av vinkel på ryggstøtten.

Vinkelen på ryggstøtten kan justeres 45° bakover og 90° forover. Dette gjøres ved å dra i håndtaket på høyre side av setet.



Ryggstøtten vippet 45° bakover.



Ryggstøtten vippet 90° forover.

Setet behøver derfor ikke nødvendigvis demonteres under transport i f.eks. bil.



Ryggstøtte frem/tilbake

De angitte skruene løsnes på begge sider.



Setedybden kan nå reguleres ved å skyve seteryggen frem og tilbake.

Her vist med 320 mm setedybde.

Seteryggen kan da forskyves inntil kanten av skinnen bak og inntil kanten av skinnen foran. Skruene strammes etter justering.



Her vist med 550 mm setedybde.



Høydejustering av nakkestøtte

Knappen trykkes inn og nakkestøtten kan heves og senkes etter behov.



Justering av nakkestøtte frem og tilbake

Nakkestøtten kan vippes frem og tilbake etter behov.

Brannmotstand

Nivået på brannmotstand i setet er testet i henhold til ISO 7176-16, som tilsvarer å teste med flammen fra en fyrstikk.

Ingen andre deler av Mini Crosseren er testet.



Advarsel

Setet kan bli meget varmt hvis det utsettes for direkte sollys. Likeledes kan setet bli meget kaldt hvis det utsettes for f.eks. frost.

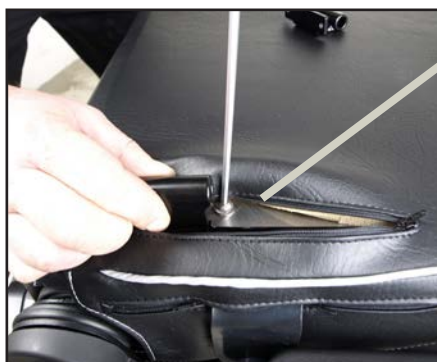
Kurv på sete



Montering av kurv på sete. (Ekstrautstyr)

Komplett monteringssett til kurv.

To beslag og fire unbracoskruer.



Glidelåset trekkes opp og beslagene plasseres over de to forborede hullene.



Kurven monteres på beslaget og er klar til bruk.

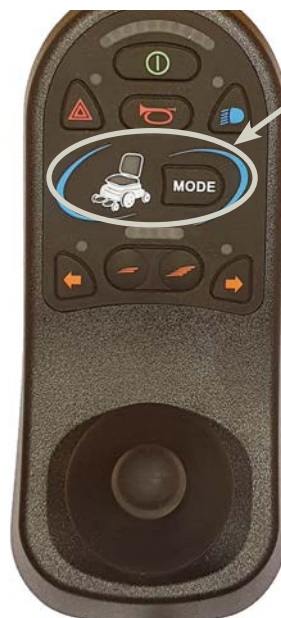
Husk å sette i låsesplinten etter montering.

El-funksjoner

Minicrosserens sete kan være utrustet med el-funksjoner som:

- Seteheis
- Seterotasjon
- Sete frem/tilbake
- Tilt
- Vinklet ryggstøtte

Joysticken kan håndtere to el-funksjoner. Om man ønsker flere kan det monteres en liten boks under det ene armlenet (det uten joystick), med omkobler for å styre en eller to el-funksjoner.



Trykk på MODE knappen til ønsket funksjon lyser.

Bruk Joystick for å justere. Trykk på Mode for å gå ut av menyen.

Kontakt Medema AS eller deres forhandler for ytterligere informasjon om mulighetene.



El-funksjoner via box.



Advarsel!

Når du bruker de elektriske funksjonene, kan kablene bli klemt eller slitte.

Kablene er utstyrt med en beskyttelse.



Problemløsning

Under er det en oversikt over forskjellige problemer vi erfaringsmessig opplever. Det er gitt mulige årsaker og eventuelle løsninger til problemet.

Problem	Mulige årsaker	Løsning
Mini Crosser vil ikke kjøre. Batteriindikatoren lyser ikke.	Det er ikke trykket på start/stopp (I/O-knappen). Batteriene er helt utladet. Styringssikringen er utløst. Hovedsikringen er gått.	Vri rundt nøkkelen og vent 5 sek før gassregulering aktiveres. Lad opp batteriene. Skift sikring. Kontakt leverandøren.
Mini Crosser vil ikke kjøre, men det er lys i batteriindikatoren.	Mini Crosser har vært overbelastet. Håndbremsen er aktivert. Det er feil i elektronikken. Batteriene er utladet. Ladestøpslet er ikke tatt ut.	Vent ca. 1 min. før det kjøres igjen. Kjøretøyet skal være avslått (se avsnitt om sikringer). Deaktiver håndbremsen. Kontakt leverandøren. Kontakt leverandøren. Ta ut ladestøpslet.
Kjørehastigheten er for lav.	Hastighetsvelgeren står på langsom. Elektronikken er overbelastet. Det er for lite luft i dekkene.	Øk hastigheten. Stopp, og vent et par sekunder før du starter igjen. Pump dekkene opp til riktig lufttrykk.
Kjørestrekningen er for kort pr. lading.	Batteriene er ikke i orden. Lav temperatur. Laderen er ikke i orden. Det er for lite luft i dekkene. Batteriene er ladet på feil måte.	Lad batteriene og sjekk at den grønne lampen på laderen lyser før kjøretøyet brukes. Kontakt leverandøren. Pump dekkene opp til riktig lufttrykk. Les avsnittet Lading i bruksanvisningen.

Problem	Mulige årsaker	Løsning
Lysindikatoren på laderen lyser ikke når laderen er koblet til strømmettet og Mini Crosser X.	Ingen strøm fra veggkontakten. Feil i kabelen. Feil i laderen.	Slå på kontakten dersom den har en bryter. Kontakt leverandøren. Les bruksanvisningen for laderen. Kontakt leverandøren.
Laderens lysindikator for fulladet batteri lyser ikke, selv om laderen har ladet i 10-12 timer.	Det har vært strømbrudd. Laderen er i gang med etterlading. Batteriene er ikke i orden. Det er feil i ladekontakten på Mini Crosser X.	Koble laderen til på nytt og gjenta ladeforløpet. Kontroller igjen en halvtime senere. Kontakt leverandøren. Skyv ladestøpslet helt inn og gjenta ladeforløpet. Les bruksanvisningen for laderen.
Laderens lysindikator for fulladet batteri lyser selv om tilkoblet batteri er delvis utladet.	Sikringen i laderen er gått. Kontakt i ladestøpslet er ikke i orden.	Kontakt leverandøren. Kontakt leverandøren - les bruksanvisning for laderen.
Laderlampe lyser feil.	Ladestøpslet er ikke satt inn, eller det er feil i ledningsnettet. Batterispenningen er for lav til at ladingen kan starte.	Stikk ladestøpslet inn, eller kontakt leverandøren. Les bruksanvisning for laderen - eller kontakt leverandøren.

Feilsøking

Om et systemfeil viser seg er det mulighet at selv identifisere ved feilen kommer av, gjennom å se på listen nedenfor for antal LED som blinker. Gjør det gjerne før du kontakter en tekniker.

LED	Betydning
1 LED	Batteriene trenger lading, eller det er dårlig tilkobling til et batteri. Hvis tilkoblingen er god, prøv å laste. Ellers, kontakt teknikeren.
2 LED	Dårlig tilkobling til venstre motor. Kontakt kvalifisert tekniker (HMC eller terapeut).
3 LED	Kortslutning i det elektriske systemet fra venstre motor til batteri. Kontakt kvalifisert tekniker (HMC eller terapeut).
4 LED	Dårlig tilkobling til høyre motor. Kontakt kvalifisert tekniker (HMC eller terapeut).
5 LED	Kortslutning i det elektriske systemet fra høyre motor til batteri. Kontakt kvalifisert tekniker (HMC eller terapeut).
6 LED	El-rullestolen hindres i å kjøre på grunn av et eksternt signal. Eksakt hva det er, er avhengig av hvilken stol du har. Ta kontakt med en tekniker.
7 LED	Joystickfeil. Joysticken skal være i midten når systemet startes.
8 LED	Feil i kontrollsystemet. Kontakt kvalifisert tekniker (HMC eller terapeut).

LED	Betydning
9 LED	Dårlig forbindelse til parkeringsbrems. Kontakt kvalifisert tekniker (HMC eller terapeut).
10 LED	En for høy spenning er lagt til i stolens kontroll system.
7 LED+ S	En kommunikasjonfeil. Kontroller at kabelen til joysticken sitter ordentlig i, og at den ikke er skadd på noe vis.



Programmering

Elektronikken er programmerbar, så rullestolens kjøreegenskaper kan optimeres til forskjellige brukere. Dette kan kun utføres av personer, som er opplært i styresystemer. Feil endring i parameter kan føre til at stolens kjøreegenskaper blir farlige for brukeren.






Merk!

Av sikkerhetsmessige årsaker må endringer kun foretas av utdannet personell, som en Mini Crosser-tekniker, konsulenter / autorisert servicepersonell hos hjelpemiddelsentralen eller lignende.

Styresystemet er testet og oppfyller kravene iht. ISO7176/14 og EN12184

Tekniske data

Tekniske data	X Joy
Generell informasjon:	
Høyde på Mini Crosser, med sete. Transporthøyde uten sete	109 cm 61 cm
Total lengde: Total lengde inkl. Anti-tipp hjul: Total bredde:	140 cm 150 cm 66 cm
Total vekt inkl. batterier og Ergo std. sete.	158 kg
Vekt inkl. batteri, uten sete	131 kg
Den tyngste del - standard Ergo sete 45 cm	27 kg
Statisk stabilitet i alle retninger Dynamisk stabilitet i alle retninger	15° 12°
Kantstenforsoring	11 cm
Maks. hastighet	10 km/t
Bremselengde. 10 km/t	2,0 meter
Svingdiameter / -radius	330 cm / 165 cm
3-punkts svingdiameter / -radius	190 cm / 95 m
Maks. brukervekt standard	150 kg
Hjul	
1503-1003 Hjul, model-X, 2,50-3,30-8". komplett med fælg og dæk	2,8 bar 
1503-1008 Hjul, model-X 2,50-3,70-8" udv. Ø326 mm m/pigget	2,8 bar 
1503-1012 3,50-8" udv. Ø370 mm Hjul, model-X Brukes bare som bakhjul og aldri med 15 km transaksel	2,5 bar 
ISO-klassifisering.	Klasse C

Tekniske data	X Joy
Seter:	
Effektiv setebredde: Ergo2 barn Ergo2 standard Ergo2 HD	35 cm 40, 45, 50 cm 60, 70 cm
Effektiv setedybde: Ergo2 barn Ergo2 standard + HD	20-43 cm 32-55 cm
Setepute vinkel	3°
Seterygghøyde: Ergo2 barn Ergo2 standard + HD	44 cm 54 cm
Høyde: seteforkant til bakken Ergo2 (barn, standard og HD)	59 - 69 cm
Høyde: fotplate til seteforkant Ergo2 (barn, standard og HD)	42 - 52 cm
Ryggvinkel. Ergo2 (barn, standard og HD)	-90° til +48°
Batterier:	
56 Ah-batterier	35 km (*)
85 Ah-batterier	60 km (*)
Batteritype: Standard Tilvalg	2 x 12V / 56 Ah 2 x 12V / 85 Ah
Maks. batterimål i cm	26,5 x 17 x 23 26 x 17,1 x 21,5
Batterivekt, 2 stk. 56 Ah 85 Ah	42 kg 54 kg
Energiforbruk i kWh, ved lading fra "tom" 56 Ah 85 Ah	Ca. 1,5 Ca. 1,5
Lader, 24 V DC 56 Ah 85 Ah	6 - 10 A 6 - 10 A
Ca. ladetid ved 20 °C	8 timer
Lykter:	
Frontlys	LED
Baklys	LED
Blinklys	LED
Standardfarge Option 1 Option 2	Orange - metallic Sort metallic
Støy:	
Støynivå	60db

Tekniske data	X Joy
Mini Crosser X-Joy overholder følgende standarder:	
Mini Crosser er testet i henhold til kravene beskrevet i standarden EN 12184 som ligger til grunn for CE-merkingen:	EN 12184
Krasjtestet og godkjent med stropper i henhold til	DS/ISO 7176-19
Diverse informasjoner:	
Kurv foran, maks. belastning	8 kg
Kurv bak, maks. belastning	15 kg
Hjulbolt må maks spennes med:	
Tørr	12 Nm
Smurt med fett	6 Nm

(*) Kjørestrekningen avhenger av: temperatur, vind, terreng, dekktrykk og brukervekt. Maksimal kjørestrekning med nye batterier og ved +20 °C på plan, fast vei.

Optimal batterikapasitet oppnås etter ca. 20 ladinger/utladinger.

Cassasjon



Mini Crosser kan mot et gebyr leveres til nærmeste forhandler, som vil sørge for at den avhendes etter de til enhver tid gjeldende miljøforskrifter.

Setets vekt



Dette er vårt standard Ergo2 45 cm sete, og er den tyngste delen å demontere på X. Merket som viser setets vekt er plassert som vist ovenfor.

Sete model	Vekt
Ergo2 sete 35 cm	20 kg
Ergo2 sete 40 sm	26 kg
Ergo2 sete 45 cm	27 kg
Ergo2 sete 50 cm	29 kg
Ergo2 sete 60 cm	36 kg
Ergo2 sete 70 cm	37 kg

Egne notater



medemagruppen