



medemagruppen



Medema Norge AS

Stamveien 6
Postboks 133
1483 Skytta

Telefon: 67 06 49 00
Faks: 67 06 49 90

Innholdsfortegnelse

Innholdsfortegnelse	3
Introduksjon.....	4
Symboler	5
Advarsel!	5
Lager merker!(Smutter).....	5
Oppbevaring	6
Rengjøring.....	6
Sikker service	7
Verktøyliste	8
Samsvarserklæring	9
Sikkerhetskontroll	10
Vanlig vedlikehold	11
Forsikring.....	12
Betegnelse joystick.....	13
Betjening G90T og G90A	14
Feilsøking Dynamic.....	15
Service oversikt Mini Crosser M¹ Joy model	17
Feilsøking.....	21
Dynamic G90A og G90T	23
Programmering	23
Batterier	24
Avhending av batterier.....	24
Lading.....	25
Montering av tilbehør i C-skinne.....	27
Utskifting av pære i frontlys	28
Montering av sidespeil.....	29
Fastspenning med seler i bilgulv.....	30
Transport i fly.....	33
Sleping.....	33
Forhjulsinnstilling 4W	34
Tekniske data	35
Koblingsskjema	38

Introduksjon

Denne håndboken viser hvordan Mini Crosser M¹ Joy holdes ved like.

Servicehåndboken er et tillegg til reservedelkatalogen og bruksanvisningen.

Mini Crosser M¹ Joy er sikkerhetsmessig beregnet for bruk i minst 10 år, men maksimalt 5000 timer, såfremt den gjennomgår service- og sikkerhetsettersyn hvert år, tilsvarende ca. 500 driftstimer. Service skal enten gjøres hos Medema Norge AS eller på et autorisert verksted.



VIKTIG: Av sikkerhetsmessige hensyn er det svært viktig at intervallet for service- og sikkerhetsettersyn overholdes for å minimere faren for bremsesvikt og kortslutninger i ledninger som ev. kan føre til varmeutvikling og brann.

Hvis du ønsker hjelp i forbindelse med feilsøking, er Medema Norge alltid tilgjengelig med hjelp over telefon. Er det snakk om en tilsynelatende elektrisk feil som fører til at scooteren ikke vil kjøre, ber vi deg om å opplyse feilkoden. Den vises i batteriindikatoren på betjeningspanelet. Les mer i avsnittet Feilsøkingg.

Du bør dessuten ha scooterens serienummer klart ved enhver henvendelse til Medema Norge AS.

Har du spørsmål som du ikke umiddelbart finner i denne håndboken, er du alltid velkommen til å kontakte oss:

Medema Norge AS
Telefon: 67 06 49 00
E-post: firmapost@medema.no
Internett: www.medema.no

NB! Det tas forbehold om trykkfeil og endringer i spesifikasjoner.

Mini Crosser forbeholder seg dessuten retten til å oppdatere servicehåndboken i takt med eventuelle endringer eller forbedringer av produktet.

Symboler



Brukes i bruksanvisningen for å beskrive situasjoner hvor personskade kan oppstå og som derfor krever ekstra oppmerksomhet.



Brukes der teksten omhandler elektromagnetisk kompatibilitet (EMC).

Advarsel!



Av sikkerhetsårsaker må kjøretøyet ikke lånes ut til personer som ikke er fullt ut fortrolige med det. Kjøretøyet er beregnet til én person.



Mini Crosser M¹ Joy er konstruert for en personvekt på maks. 150 kg.

Joystick



Joystickens styreboks må ikke utsettes for ekstreme temperaturer eller være i et fuktig miljø over lang tid.



Joystickens styreboks må ikke utsettes for kraftige slag.



Ikke slå av styreboksen under kjøring, unntatt i nødssfall, ettersom dette kan skade elektronikken.



Til rengjøring brukes en fuktig klut med mildt såpevann. Det må IKKE komme vann eller fukt inn i styreboksen.

Lager merker!(Smitter).

Dekkene kan i visse tilfeller smitte og sette merker på gulvet, særlig linoleumsbelegg. Medema Produksjon tar ikke ansvar i tilfeller som dekkene har laget merker.

For å forhindre det, anbefaler vi at man legger et beskyttende underlag på gulvet.

Oppbevaring

Mini Crosser er utformet til bruk i all slags vær. Oppbevaring og lading bør imidlertid skje under tak, helst ved temperatur over 0 °C. I tillegg skal laderen også stå tørt.

Hvis scooteren skal stå stille over lengre tid, anbefales det å beskytte dekkene ved å sette scooteren på klosser. Det anbefales dessuten å dekke til scooteren mot støv, skitt og sollys.

Rengjøring

Mini Crosser skal rengjøres med en fuktig klut, ev. oppvridd i litt sulfo. Plastsjermene kan poleres med alminnelig vindurens eller autovoks.

Merk!



Bruk av høytrykksspyler eller vannslange kan forårsake skader på elektronikken i Mini Crosser.

Sikker service

- ♦ For å unngå personskade på så vel tekniker som bruker av scooteren er det viktig at man lærer produktet å kjenne før servicearbeidet starter.
 - ♦ Vær spesielt oppmerksom på følgende:
 - ♦ Mini Crosser SKAL slås av på hovedbryteren. Hvis det er snakk om service på elektriske deler, SKAL også plusspolen på batteriet tas av.
 - ♦ Skal det foretas måling av spenning i forbindelse med feilsøking, vær spesielt nøye med å ikke lage kortslutninger.
 - ♦ Vær veldig nøye med å ikke kortslutte batteripoler.
 - ♦ Pass på å ikke løfte feil eller miste tunge deler, som f.eks. sete, batterier og motorgir.
 - ♦ Sørg for å løfte det ene bakhjulet fra bakken for å sikre at scooteren ikke kjører av sted ved feilbetjening.
 - ♦ Bruk profesjonelt verktøy.
 - ♦ Der det er brukt sikringsmuttere SKAL det brukes NYE når scooteren settes sammen igjen.
 - ♦ Husk å montere nye kabelstrips på samme måte som de gamle. Sørg for at ingen kabler kan komme i klemme ved bevegelige deler, eller at de kan stikke ut slik at man henger fast i dem.
 - ♦ Avslutt alltid servicen med å kontrollere at produktet er i kjørbare stand:
 - Kontroller at alle kontakter er korrekt montert.
 - Kontroller at alle mekaniske deler er forsvarlig fastspent.
- Start scooteren og kontroller
- at magnetbremsen klikker når speederen aktiveres.
 - at scooteren ikke kan skubbes når speederen slippes igjen.

Verktøyliste

Følgende verktøy trengs for å ta service på scooteren:

- ◆ Seegerringstang
- ◆ Unbrakonøkler
- ◆ Toppnøkler 7–17 mm
- ◆ Fastnøkler 7–17 mm
- ◆ Skrutrekkere med kryss og torx 10/15/20/25 egg
- ◆ Spisstang
- ◆ Avbitertang
- ◆ Plasthammer
- ◆ Dorsett
- ◆ Hobbykniv
- ◆ Stålbørste
- ◆ Papegøyetang
- ◆ Avisoleringstang
- ◆ Kabelskotang
- ◆ Tang til Molex 5556/5558 crimps
- ◆ Blindnagletang
- ◆ Små kabelbindere
- ◆ Multimeter
- ◆ Batteritester
- ◆ Dekktrykkmåler
- ◆ Dekkpumpe med autoventil
- ◆ Syrefri olje og fett
- ◆ Loctite 406 / 603
- ◆ Kabelbindere

Sikkerhetskontroll

Daglig sikkerhetskontroll:

Det elektroniske systemet har en innebygget sikkerhetskontroll som utføres opptil 100 ganger i minuttet. I tillegg til denne kontrollen skal følgende kontrolleres regelmessig:

- ◆ Slå elektronikken av (ingen lys i displayet)
- ◆ Se om joysticken er bøyd
- ◆ Se om joysticken på andre måter er skadet
- ◆ Se om joysticken går tilbake til midtstilling når man slipper den

Hvis det konstateres problemer under denne kontrollen, kontaktes en kvalifisert tekniker før stolen tas i bruk igjen.

Ukentlig sikkerhetskontroll

Parkeringsbrems: Skal testes på et flatt underlag med minst en meter fri plass rundt stolen.

- ◆ Start stolen og før joysticken langsomt fremover til det høres et klikk. Stolen kan begynne å bevege seg i denne stillingen.
- ◆ Slipp straks joysticken og lytt etter klikkelyden som skal komme før det har gått et sekund.

Gjentas i alle kjøreretninger!

- ◆ Kontroller at gummiskallet omkring joysticken er hel. Det er viktig for å forhindre at det kommer fukt inn til elektronikken.
- ◆ Kontroller at styreboksen er forsvarlig skrudd fast.

Hvis det konstateres problemer under denne kontrollen, kontaktes en kvalifisert tekniker før stolen tas i bruk igjen.

Månedlig kontroll

Kontroller minst en gang i måneden at dekktrykket er korrekt. Det skal være 2,8 bar.

Vanlig vedlikehold

En Mini Crosser M¹ Joy krever ikke mye vedlikehold. Men hold den i alminnelig god stand. Følgende skal kontrolleres jevnlig:

- ♦ Dekktrykk (ved luftfylte dekk)
- ♦ Dekkslitasje
- ♦ Hold betjeningspanel, ladekontakt og elektronikkboks under setet fri for fukt.
- ♦ Lading av batterier



Vask aldri Mini Crosser med høytrykksspyler eller direkte vannstråle! Det kan medføre skade på elektronikken i Mini Crosser.

For at Mini Crosser skal holde seg i sikkerhetsmessig god stand, anbefaler vi følgende regelmessige kontroller:

Daglig:

- ♦ Test blinklys og kjørellys før Mini Crosser benyttes i mørke eller ved nedsatt sikt.

Kvartalsvis:

Test bremse- og motorfrikobling.

Når frikoblingshåndtaket er skjøvet opp, skal det ikke være mulig å skyve Mini Crosser.

Test bremsefrikoblingsfunksjon.

Når bremsefrikoblingshåndtaket er skjøvet ned, skal batteriindikatoren varsle feil når Mini Crosser er slått på. Mini Crosser skal nå ikke kunne kjøre for egen motor dersom det gis gass.

Test håndbrems.

Aktiver håndbremsen et par sekunder ved lav hastighet. Dette sikrer at vippearmer og bremseklosser ikke setter seg fast.

Smør vippearmen på bremsenavet med syrefri olje - venstre bakhjul.

Årlig:

Mini Crosser M¹ Joy er sikkerhetsmessig beregnet for bruk i minst 10 år, men maksimalt 5000 timer, såfremt den gjennomgår service- og sikkerhetsettersyn hvert år, tilsvarende ca. 500 driftstimer. Service skal enten gjøres hos Medema Norge AS eller på et autorisert verksted.



VIKTIG: Av sikkerhetsmessige hensyn er det svært viktig at intervallet for service- og sikkerhetsettersyn overholdes for å minimere faren for bremsesvikt og kortslutninger i ledninger som ev. kan føre til varmeutvikling og brann.

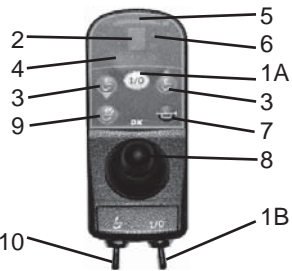
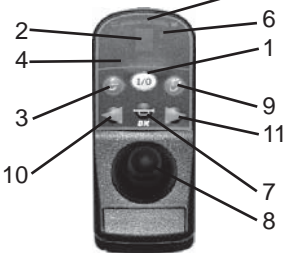
(Ytterligere informasjon i Servicemanualen.)

Forsikring

En Mini Crosser med maks. hastighet på 10 km/t krever ingen særskilt forsikring. De fleste innbo-/villaforsikringer gjelder som ansvarsforsikring for brukere av Mini Crosser.

Vi anbefaler at brukeren tar kontakt med forsikringsselskapet ved levering av kjøretøyet. Eventuelt må det tegnes en separat ansvarsforsikring.

Betegnelser joystick

			
Dynamic G90T		Dynamic G90A	
1A	Start-/stoppknapp (trykknapp)	1	Start-/stoppknapp
1B	Start-/stoppknapp (Vippekontakt)	2	Display
2	Display	3	Valg av program
3	Valg av program	4	Display for setefunksjoner
4	Display f/setefunksjoner	5	Batteriindikator
5	Batteriindikator	6	Magnetlås
6	Magnetlås	7	Signal horn
7	Signal horn	8	Joystick
8	Joystick	9	Setefunksjon / lys, nødblink og blinklys
9	Setefunksjon / lys, nødblink og blinklys	10	Blinklys venstre / lys
10	Valg av setefunksjon (vippekontakt)	11	Blinklys høyre / nødblink

Ekstra lås

Mini Crosseren har utover start/stop knappen på styreboksen et ekstra låsesystem, for å hindre at uvedkommende benytter kjøretøyet. Denne i form av en magnetnøkkel som leveres med i en nøkkelring.

Holdes magnetnøkkelen mot nøkkelsymbolet på styreboksen, du vil høre et signal og hvis du slår på styreboksen med I/O knappen vil det lyse en rød lampe. Når man skal kjøre igjen holdes magnetnøkkelen igjen mot nøkkelsymbolet og du kan kjøre igjen.

Hvis du skulle miste magnetnøkkelen kan hvilken som helst magnet brukes.

Betjening G90T og G90A

Valg av hastighet G90T		Valg av hastighet G90A	
1	<p>Starte rullestolen: Trykk på knappen 1A eller bruk vippekontakten 1B Vent til batteriindikatoren har stabilisert seg (3–5 sekunder)</p>	1	<p>Starte rullestolen: Trykk på knappen 1 og vent til batteriindikatoren har stabilisert seg (3–5 sekunder)</p>
2	<p>Velg maks. hastighet: Trykk gjentatte ganger på knapp 3 eller vippekontakt 10, slik at tallene skifter mellom 1, 2, 3, 4 og 5. 1 er laveste og 5 er høyeste hastighet. (Kan variere. Noen stoler går bare til 3.)</p>	2	<p>Velg maks. hastighet: Trykk gjentatte ganger på knapp 3, slik at tallene skifter mellom 1, 2, 3, 4 og 5 på displayet. Velg tall for ønsket hastighet. 1 er laveste og 5 er høyeste hastighet.</p>
Kjøring		Kjøring	
1	<p>Begynn å kjøre ved å føre joysticken i den retningen du ønsker å kjøre. Hastigheten reguleres med utslaget på joysticken. For å bremse føres joysticken tilbake til utgangsstillingen i midten.</p>	1	<p>Begynn å kjøre ved å føre joysticken i den retningen du ønsker å kjøre. Hastigheten reguleres med utslaget på joysticken. For å bremse føres joysticken tilbake til utgangsstillingen i midten.</p>
2	<p>Det er viktig å kontrollere batteriindikatoren med jevne mellomrom for å unngå at stolen stopper opp på grunn av flate batterier.</p>	2	<p>Det er viktig å kontrollere batteriindikatoren med jevne mellomrom for å unngå at stolen stopper opp på grunn av flate batterier.</p>





Merk!

Ved kjøring på skrått underlag med dårlig veigrep, f.eks. grus eller snø, er det viktig å bremse opp mykt for å ikke miste kontroll over stolen. Myk oppbremsing: Før joystick LANGSOMT til midtstilling.

Feilsøking Dynamic

Hvis det oppstår en elektronisk feil, vil et antall lamper i batteriindikatoren lyse. Tabellen under viser hva de betyr.

	
Feilsøking G90T og G90A	
Statuslampen blinker én gang pr. intervall	Slå stolen av og på. Hvis det ikke virker, kontakt kvalifisert tekniker. (HMS eller terapeut).
Statuslampen blinker to ganger pr. intervall, og stolen kjører med halv hastighet.	Stolen kan være utstyrt med hastighetsbegrensning som halverer hastigheten når setet er heist opp. Dette er ikke en feil.
Statuslampen blinker tre ganger pr. intervall.	Elektronisk feil. Kontakt kvalifisert tekniker. (HMS eller terapeut).
Statuslampen blinker fire ganger pr. intervall.	Elektronisk feil. Kontakt kvalifisert tekniker. (HMS eller terapeut).
Statuslampen blinker fem ganger pr. intervall.	Stolen er frikoblet når den startes. Slå av stolen og aktiver parkeringsbremsen.
Statuslampen blinker seks ganger pr. intervall.	Stolen er frikoblet når den startes. Slå av stolen og aktiver parkeringsbremsen.
Statuslampen blinker sju ganger pr. intervall.	Batteriene må lades.
Statuslampen blinker åtte ganger pr. intervall.	Batterispenningen har oversteget 32 V. Kontakt kvalifisert tekniker. (HMS eller terapeut).
Statuslampen blinker ni ganger pr. intervall.	Elektronisk feil. Kontakt kvalifisert tekniker. (HMS eller terapeut).
Statuslampen blinker ti ganger pr. intervall.	Elektronisk feil. Kontakt kvalifisert tekniker. (HMS eller terapeut).
Statuslampen blinker elleve ganger pr. intervall.	Motoren har overskredet eller vært nære på i lengre tid enn parameterverdien å overskride maks. spenning. Kontakt kvalifisert tekniker. (HMS eller terapeut).
Statuslampen blinker tolv ganger pr. intervall.	Elektronisk feil. Kontakt kvalifisert tekniker. (HMS eller terapeut).
Stolen kjører med halv hastighet eller stanser helt.	Hvis det ikke er fordi setet er heist opp, kan det være en alvorlig feil. Kontakt kvalifisert tekniker så snart som mulig. (HMS eller terapeut).



Dynamic-elektronikken er programmerbar, så rullestolens kjøreegenskaper kan optimeres til forskjellige brukere. Dette kan kun utføres av personer som er opplært i Dynamics styresystemer. Feil endring i parameter kan føre til at stolens kjøreegenskaper blir farlige for brukeren.



Merk!

Mobiltelefoner bør ikke brukes i umiddelbar nærhet av kjørestolen på grunn av at de danner elektromagnetiske felt som kan påvirke elektronikken i rullestolen.

Rullestolens egen elektronikk danner til en viss grad også elektromagnetiske felt og kan under uheldige omstendigheter påvirke f.eks. alarmsystemer i butikker.

Dynamics styresystemer er testet og oppfyller kravene iht. ISO7176/14 og EN12184.

Service oversigt Mini Crosser M¹ Joy model

Område	Komponent	Kontroll og løsning
Fjæring og hjul	Fjæring bak.	Kontroller om bakenden av scooteren henger. Bakhjulet må ikke skrape på skvettskjermen ved belastet sete. Skift støtdempere/fjær bak ved batteriene. Se reservedelkatalogen. Kontroller støtdempere for oljelekkasje. Kontroller at pendelaksel/drivaksel er solid fastmontert. Etterstram eller monter bolter/muttere.
	Kontroller at ingen kabler kan komme i klemme ved bevegelige deler.	Monter kabelbindere.
	Kontroller hjul.	Sjekk fastspenning og at felger er i god stand.
	Kontroller dekktrykk og dekkmønster.	Anbefalt dekktrykk: 2,8 bar (41 psi) Min. mønsterdybde for godt veigrep er ca. 1 mm. Se reservedelkatalog for demontering. OBS! Bakhjul og forhjul på 4W SKAL alltid tas av ved hjelp av de fem skruene. Løsne ALDRI selve flensen ved hjelp av skruen i midten. Se reservedelkatalogen. OBS! Slipp ALLTID luft ut av slangen før et hjul tas av!
	Kontroller at håndbrems fungerer.	Smør vippearmen på bremsnavet med syrefri olje. Juster kabellengden ved hjelp av justeringsnippelen. I tilfelle defekte deler: Se reservedelkatalogen.
	4W: Fjæring fremst.	Kontroller at forhjulene ikke støter på undersiden av forskjermene. Sjekk at gummidempere er fastmontert. De skal akkurat være i kontakt med forbroen. Se reservedelkatalogen.
		Kontroller at T-fjæringsklossen virker og ikke henger.
	Forhjuls ophæng.	Kontroller at styrestenger og styrekuler er i god stand og forsvarlig fastspent. Kontroller kulelager i forhjul og i styrespindler for slakk/slitasje. Sporing av forhjul. Se skisse for korrekt sporing, hvis en skjev dekkslitasje viser et behov for det.

Område	Komponent	Kontroll og løsning
Styrespak / betjeningsenhet.	Lys, blink, nødblink og horn.	Kontroller funksjon og at kontaktene er i god stand. Hvis blinklys ikke er i orden: Kontroller kontaktforbindelser samt sikring i betjeningspanel. Eller skift lys.
	Tetthet.	Kontroller at gummibelgen rundt joystick er hel. Det er viktig for å hindre at det kommer fukt inn i elektronikken.
	Styringsenhet m/ styrespak	Kontroller at styreboksen er forsvarlig skrudd fast. Funksjonstest: Parkeringsbrems: Skal testes på et flatt underlag med minst en meter fri plass rundt stolen. Start stolen og før joysticken langsamt fremover til det høres et klikk. Stolen kan begynne å bevege seg i denne stillingen. Slipp straks joysticken og lytt etter klikkelyden som skal komme før det har gått et sekund. Gjentas i alle kjøreretninger!
	Batteriindikator	Kontroller at den tenner alle lampene ved fulladede batterier. Vises det ingenting, kan det prøves med en annen styrespak. Er det en feil i en enkelt lampe, er en diode defekt.
Motor/gir/brems (drivakselen) (Transakslen)	Slitasje	Kontroller at motoren har en ensartet og jevn gange. Har den ikke det, er det typisk motorbørstene som skal skiftes. Min. lengde på børstene er 1–1,5 cm. Se reservedelkatalogen for utskifting. Kontroller Tannhjul i drivakselen for slitasje. Løft det ene bakhjulet og mål klaringen på dekkperiferien. På en ny maskin er klaringen 16–18 mm. Er klaringen mye større, skiftes hele enheten. Se reservedelkatalogen for utskifting. Kontroller Slitasje i bakhjulslager i gir. Løft bakenden av scooteren. Ta tak i ett hjul om gangen. Løft det opp og ned for å kjenne om det er slakk i lagerne i drivakselen. I tilfelle bør hele enheten skiftes.

Område	Komponent	Kontroll og løsning
	Strømforbruk	Strømforbruk på plan vei med 2,8 bar i dekkene og 75–100 kg i setet er: 10 km/t = 12–15 A Mål med et tang-ampere-meter på en av batterikablene.
	Bremse- og frikobling Kontroll av funksjon	Når frikoblingshåndtaket er skjøvet opp: Skal scooteren ikke kunne skyves. Skal kunne kjøre på normalt vis når den er startet. Når frikoblingshåndtaket er skjøvet ned: Scooteren skal kunne skyves. Scooteren skal ikke kunne kjøre. Den skal melde feil 9 når gassreguleringen aktiveres. Bremsen skal kunne holde scooteren på 15° (26 %) skråning med 75–100 kg på setet. Kan den ikke det, må den justeres eller skiftes, avhengig av slitasje.
	Bremselengde	10 km/t - 2,0 m (9) Tallene i parentes angir normal bremseparameter fra fabrikk. Denne kan endres med programmeringsenhet (forward deceleration). Se mer om dette senere. Vær oppmerksom på at bremselengdene ikke skal være lengre enn angitt for å oppfylle myndighetskrav.
Chassis/sete/ skjermer	Fotplate	Kontroller plastnaglene som fotmatten er montert med. Monter nye om nødvendig.
	Setestolpe	Kontroller at den sitter godt fast og er i god stand.
	Sete	Kontroller at utløserhåndtaket låser setet godt fast. setet er fastmontert på seterammen/ seteplaten. at seterøret er i god stand. Smør ev. røret med litt syrefritt fett. at armlenene er i god stand.

Område	Komponent	Kontroll og løsning
Chassis/ sete/skjermer (fortsettelse)	Skjermer	Kontroller at plastskjermene er i god stand. Deler med skarpe og utstikkende kanter bør skiftes. Det samme gjelder skjermer som har en driftsmessig funksjon, som f.eks. skvettskjermer og batteriskjerm. (Vann på styring.) Rengjøring: Se avsnitt om rengjøring.
	Øvrige mekaniske komponenter	Kontroller at øvrige deler er i funksjonsmessig god stand.
Eldeler	Styring på elplate	Kontroller om den er tørr for fukt og i god stand. Kontroller at alle kontaktforbindelser er fastmonterte.
	Kabler/kontakter	Kontroller at kabler er ordentlig fastmonterte og ikke stikker ut slik at noen kan gripe tak i dem eller at de kan komme i klemme. Kontroller at kontaktforbindelsene er låst ordentlig.
	Batteribelter	Kontroller at de er ordentlig fastspent.
Batterier/lader (se også avsnitt om batterier)	Batterier	Kontroller at det ikke er rifter i batteriene, at de ser fine ut og at batteritilkoblingene sitter godt fast.
	Batterikapasitet	Test kapasiteten med batterimåler. Viser den at nye skal monteres, sørg for å pare disse med en nøyaktighet på 0,1 V. Smør litt syrefri vaselin på batteripolene før tilkobling.
	Batterilader	Kontroller at batteriladeren skifter til LADING på kontrollampen når den kobles til scooteren. Mål ev. ladespenningen under lading. Skal ligge på ca. 28,8 V. La scooteren stå til lading natten over. Fjern laderen og mål batterispenningen etter ca. 15 min. Skal ligge på ca. 27,6 V for nye batterier. Kontroller at scooteren ikke kan kjøres mens batteriladeren er tilkoblet.

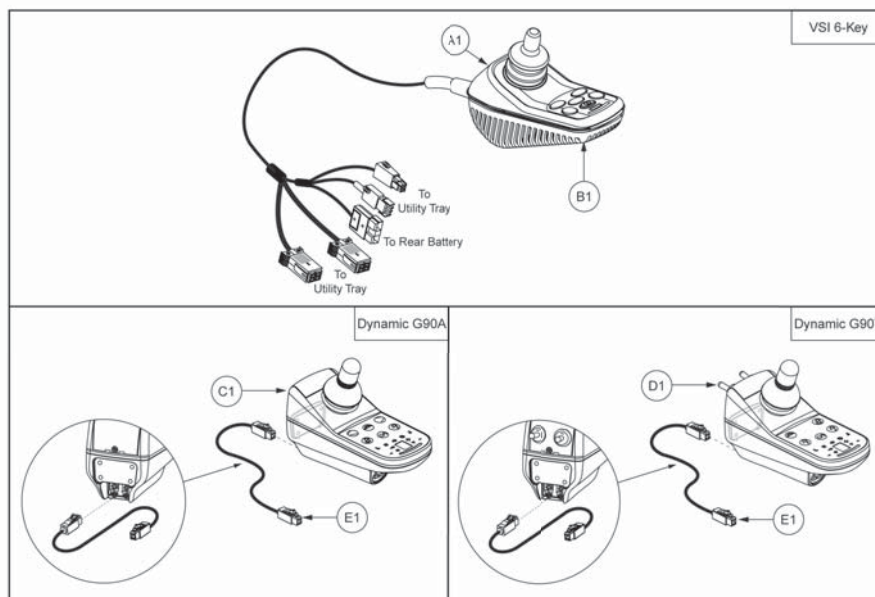
Feilsøking

Under er det en oversikt over forskjellige problemer vi erfaringsmessig får spørsmål om. Det er angitt mulige årsaker og løsninger.

Problem	Mulige årsaker	Løsning
Mini Crosser vil ikke kjøre. Batteriindikatoren lyser ikke.	Nøkkelen er ikke vridd til start. Batteriene er helt utladet. Styringssikringen er utløst. Hovedsikringen er gått.	Vri rundt nøkkelen og vent 5 sek. før det gis gass. Lad opp batteriene. Skift sikring. Kontakt leverandøren.
Mini Crosser vil ikke kjøre. Det er lys i batteriindikatoren.	Mini Crosser har vært overbelastet. Håndbremsen er aktivert. Det er feil i elektronikken. Batteriene er utladet. Ladestøpslet er ikke tatt ut.	Vent ca. 1 min. før det kjøres igjen. Kjøretøyet skal være slått av (se side 10, Kjøring med Mini Crosser) Deaktiver håndbremsen. Kontakt leverandøren. Kontakt leverandøren. Ta ut ladestøpslet.
Kjørehastigheten er for lav.	Hastighetsvelgeren står på langsom. Elektronikken er overbelastet. Det er for lite luft i dekkene.	Øk hastigheten. Stopp, og vent et par minutter før start. Pump dekkene opp til riktig lufttrykk.
Kjørestrekningen er for kort pr. lading.	Batteriene er ikke i orden. Lav temperatur. Laderen er ikke i orden. Det er for lite luft i dekkene. Batteriene er ladet på feil måte.	Lad batteriene og sjekk at det lyser grønt på laderen før kjøretøyet brukes. Kontakt leverandøren. Pump dekkene opp til riktig lufttrykk. Les bruksanvisningen.
Lysindikatoren på laderen lyser ikke når laderen er koblet til strømmettet og Mini Crosser. (Les bruksanvisningen for laderen.)	Ingen strøm fra veggkontakten. Feil i kabelen. Feil i laderen.	Slå på kontakten dersom den har en bryter. Kontakt leverandøren. Kontakt leverandøren.

Problem	Mulige årsaker	Løsning
Laderens lysindikator for fulladet batteri lyser ikke, selv om den har ladet i 10-12 timer. (Les bruksanvisningen for laderen.)	Det har vært strømbrudd. Laderen er i gang med etterlading. Batteriene er ikke i orden. Det er feil i ladekontakten på Mini Crosser.	Koble laderen til på nytt og gjenta ladeforløpet. Kontroller igjen etter en halvtime. Kontakt leverandøren. Stikk ladestøpslet helt inn og gjenta ladeforløpet.
Laderens lysindikator for fulladet batteri lyser selv om tilkoblet batteri er delvis utladet. (Les bruksanvisningen for laderen.)	Sikringen i laderen er gått. Kontakt i ladestøpslet er ikke i orden.	Kontakt leverandøren. Kontakt leverandøren.
Laderens lysindikator viser feil: Les bruksanvisningen for laderen.	Ladestøpslet er ikke satt inn, eller det er feil i ledningsnettet. Batterispenningen er for lav til at ladingen kan starte.	Stikk ladestøpslet inn, eller kontakt leverandøren. Kontakt leverandøren.

Dynamic G90A og G90T



Programmering

Elektronikken i en minicrosser kan programmeres, så den individuelt passer brukers behov og kjøreferdigheter.

Fra fabrikk er kjøretøyet programmert i et standard oppsett sånn at myk akselerasjon, oppbremsing og følsomhet er sikret.

På hvert trinn av kjøreprogrammene kan leverandøren, ved hjelp av et eget programmeringsapparat, innstille alle verdier for hastighet, følsomhet, sving og stopp.

Endringer av kjøreprogrammer må kun gjøres av personer som er opplært i bruk av Dynamic styresystemer. Feil endring av parametre kan utgjøre en fare ved bruk av kjøretøyet.

Bemerk!



Hvis standard kjøreprogram endres, er det på eget ansvar.

Batterier

Batteriindikatoren viser hvor mye strøm som er til rådighet for scooteren.

- ♦ Rød, gul og grønn viser at batteriene er fulladet.
- ♦ Rød og gul viser at batteriene bør lades snarest.
- ♦ Rød viser at batteriene må lades snarest mulig, ellers stanser scooteren.

I Mini Crosser benyttes lukkede, vedlikeholdsfrie batterier av GEL-type (Exide 12 V / 56 Ah eller AGM-type 12 V / 75 Ah). Batteriene utvikler normalt ikke gass og kan ikke påfylles vann.

Bruk bare ladere som er beregnet til lading av tette, vedlikeholdsfrie batterier.

Maksimal ladestrøm er 12 A.

Avhending av batterier

Brukte batterier skal leveres til leverandøren eller en miljøstasjon.

Vær forsiktig ved håndtering av batterier som lekker; de inneholder etsende syre.

INFO!

Nye batterier kan kjøpes hos Medema Norge AS.

Lading

Batteriprodusenten anbefaler at batteriene lades ved en temperatur mellom +10 °C og +30 °C for å oppnå ladetid som angitt under avsnittet Tekniske data.

Ladetiden forlenges med ca. 60 % ved en temperatur på +5 °C i forhold til en temperatur på +20 °C. Det skyldes at batteriet kjemisk sett har vanskeligere for å motta strømmen.

Det anbefales å lade Mini Crosser i et oppvarmet rom. Kan det ikke la seg gjøre hver dag, så i hvert fall en gang i uken.

Vær oppmerksom på at batterienes kapasitet avtar med tiden og ved lave temperaturer. Batterikapasiteten ved -10 °C er halvparten av kapasiteten ved +20 °C.

Nye batterier oppnår full kapasitet først etter ca. 20 utladninger/ladinger.

Hvis Mini Crosser ikke skal brukes over lengre tid, er det tilstrekkelig å lade den én gang i måneden. Ved lagring skal batteriene ALLTID være fulladet, fordi de kan ta skade av å stå utladet over lengre tid.

Merk!



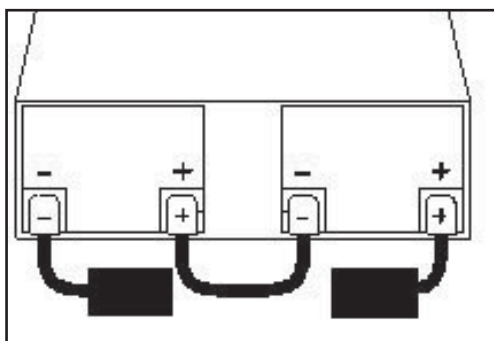
Laderen skal IKKE stå på setet under selve ladingen.

Mini Crosser bør lades opp mellom hver bruksperiode. Laderen som leveres fra fabrikken, fungerer automatisk og slår seg over på vedlikeholdslading (veldig lavt strømforbruk) når batteriene er fulladet. En indikator på laderen blinker så lenge lading pågår. Deretter lyser indikatoren konstant.



Laderen kan IKKE overlade batteriene! Derfor kan laderen være tilkoblet helt til Mini Crosser skal brukes igjen.

Det er viktig at batteriene monteres korrekt. Batteripoler og smekklåser er merket med +/- . De må monteres som vist på skissen nedenfor. Pass på at smekklåsene er godt lukket. Derfor må det ikke finnes riper eller skarpe kanter på polene.

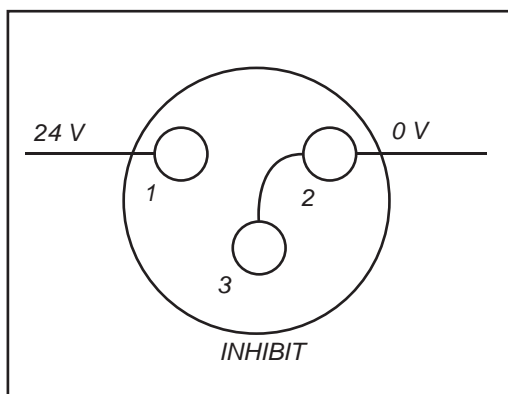


Vær oppmerksom på at Mini Crosser kan være utstyrt med flere typer ladere (informasjon om de ulike typene fås hos forhandleren).

Bruk aldri andre ladere enn dem som leveres fra fabrikken, uten først å kontakte forhandleren.

Bruk **ALDRI** ladere som ikke er beregnet til lading av tette, vedlikeholdsfrie batterier.

Polaritet i ladekontakten



Ladekontakt NEUTRIK NC3MX sett fra pin-side.

Montering av tilbehør i C-skinne

Eksempler



Slå proppen i den ene enden av.



Trekk listen ut.



Tilpass listen i lengde. Monter stokkholderen i C-skinnen. Monter proppen igjen.



På samme måte monteres holder for oksygenapparat.



Og holder til rullator.



Samt holder til rullestol.

Utskifting av pære i frontlys



På 4W kan man løsne pæren og trekke den ut til utskifting uten å demontere skjermen.

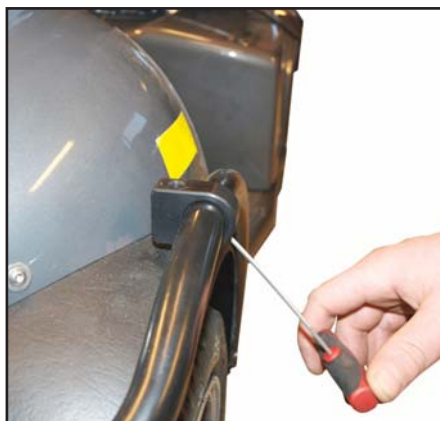
Montering av sidespeil



Skru ut skruen og skiven. Ta vare på dem til senere montering.



Beslaget til speilet trekkes på røret. Monter skruer og skive fra tidligere.



Beslaget plasseres som vist, med gjengene inn mot kjøretøyet. Spennes fast med to skruer.



Sidespeilet monteres ved å først dreie hele speilet rundt.



Til slutt settes speilet som ønsket og kontramutteren strammes.



Speilene justeres slik at brukeren har best mulig oversikt bakover.

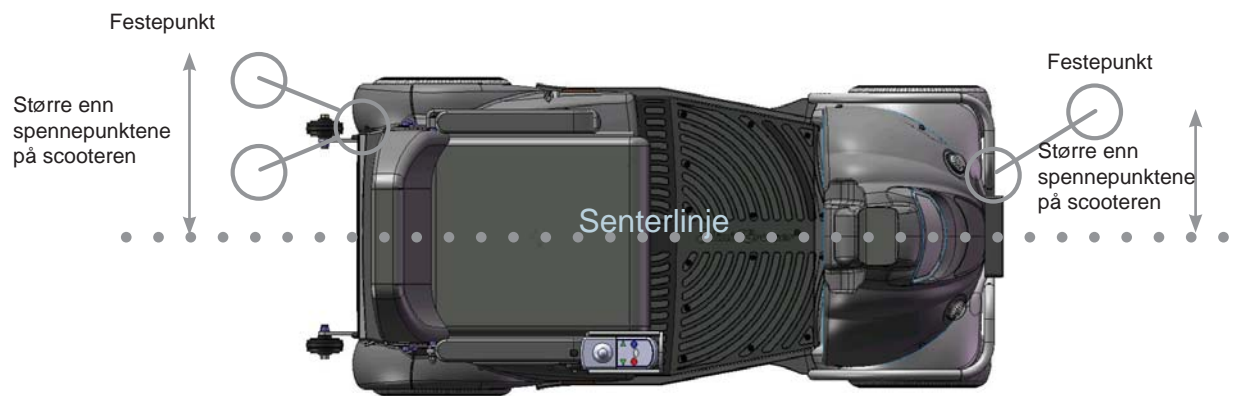
Fastspenning med seler i bilgolv

Dahl Engineering-selesett til fastspenning i bil. Varenr.: C2-0242
Det skal ALLTID brukes fire seler bak og to foran.

Det skal monteres godkjente monteringsbeslag i bilen og de fire fastsveisede øynene på scooteren.

Selene SKAL monteres innenfor vinklene som vises på bildet for å oppnå optimal styrke.

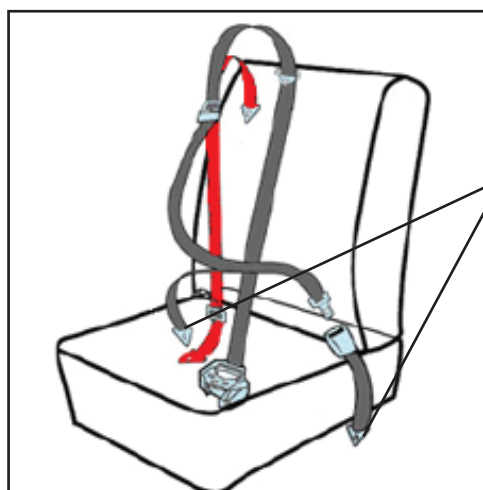




Mini Crosser kan brukes som sete under transport i bil eller buss såfremt Mini Crosser er forsvarlig fastspennet i bilen/bussen ved hjelp av godkjente firepunktsseler som er festet i de tilhørende fastspenningspunktene på Mini Crosser. Fastspenningspunktene på Mini Crosser er testet og godkjent i henhold til ISO 7176-19.

Brukeren skal i tillegg alltid være uavhengig fastspennet til selve bilen/bussen i henhold til reglene om dette i trafikkloven.

Eksempel



Fastspenning av passasjer med statisk 3-punktssele:

Festes på de bakerste reaktorene.

Skuldreselen skal hvile mot kragebeinet og gå diagonalt ned til hoften der selen spennes fast.

Selene strammes ved å trekke i den løse stroppen. Den løsnes igjen ved å løfte opp spennen. På samme måte som seler i passasjerfly.



Retraktor med sele.



Selens hann- og hunndel samlet.



Husk å slå av Mini Crosser under transport. .

Hvis det er mulig, anbefaler vi imidlertid at brukeren benytter et vanlig sete i bilen/bussen. Dette er sikrere.

Transport i fly

Hvis Mini Crosser skal transporteres med fly, krever flyselskapene:

- ♦ at batteriene er flygodkjente.
- ♦ at luften er sluppet ut av dekkene.
- ♦ at batteriledningene er fjernet (ikke alltid, men ofte).

For å fjerne batteriledningene må setet og kåpen tas av.

Batterierklæring til bruk ved flytransport finner du på Mini Crossers hjemmeside:

http://www.minicrosser.dk/Download_brochurer.asp

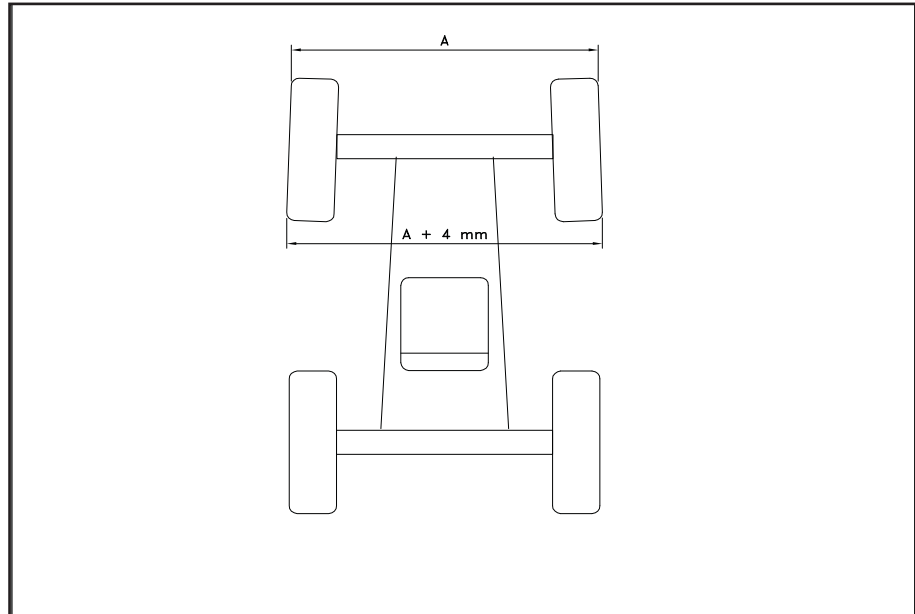
Sleping

Hvis du skulle være uheldig å få motorstopp, kan Mini Crosser trekkes eller skyves. Mini Crosser skal alltid være avslått og frikoblet under sleping. Se avsnitt om bremseser.







Ved sleping av Mini Crosser festes et tau til slepebeslaget foran - markert med gult "krok-merke". Slep ikke fortere enn 5 km/t. Scooteren genererer strøm under sleping fordi motoren fungerer som en dynamo. Hvis kjøretøyet slepes i over 5 km/t, er det fare for at motoren genererer så mye strøm at scooteren blir skadet, og i verste fall tar fyr.

Forhjulsinnstilling 4W



Forhjulsinnstilling (spissing) 4W

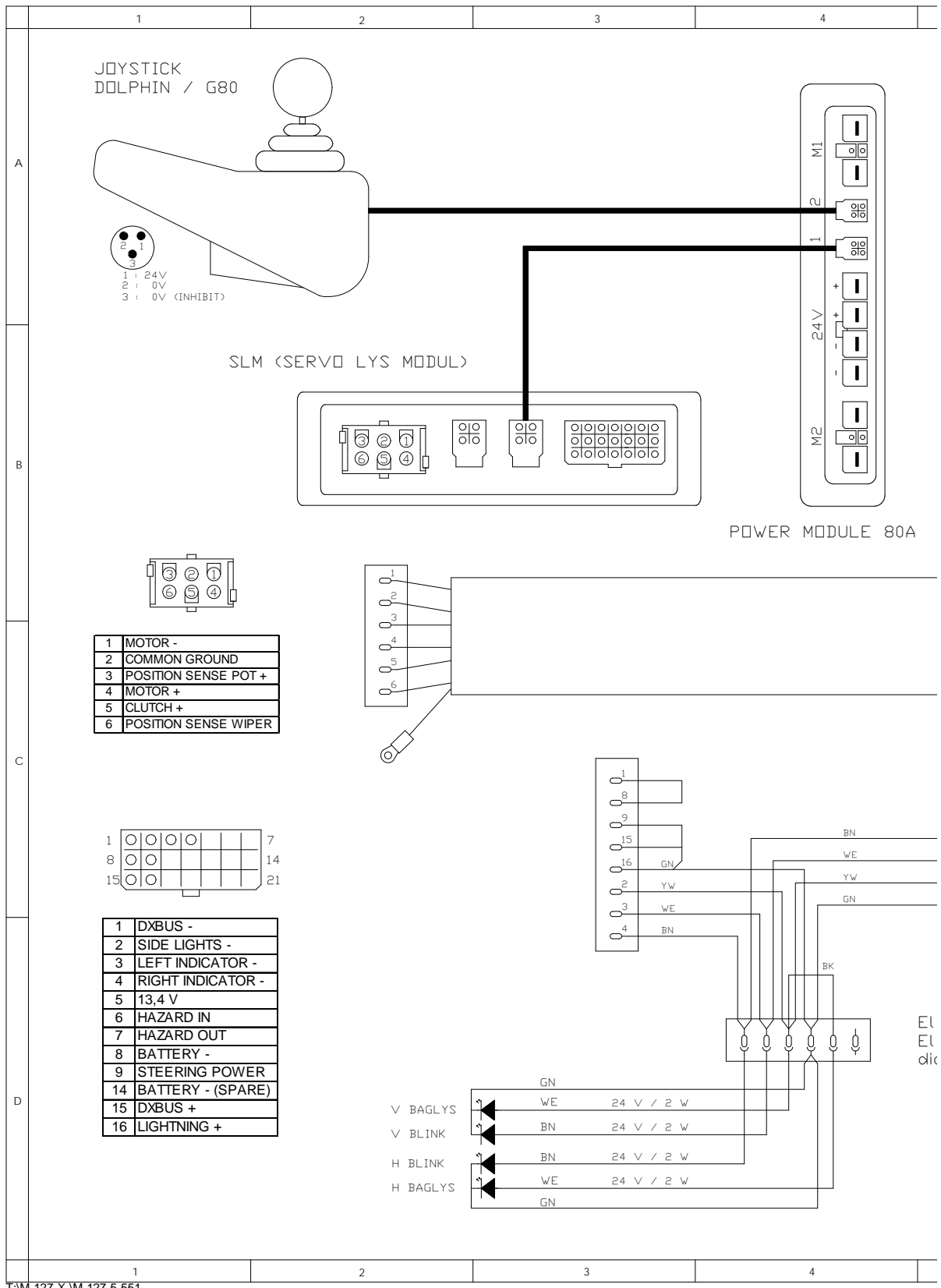
Tekniske data

Tekniske data	M-Joy
Generell informasjon:	
Transporthøyde uten sete	109 cm
Total lengde: Total lengde inkl. Anti-tipp hjul: Total bredde:	142 cm 150 cm 68 cm
Total vekt inkl. batterier og Ergo std. sete.	152 kg
Vekt uten sete (Ergo Standard 45 cm)	131 kg
Dynamisk stabilitet i alle retninger	10° - 17%
Kantstenforsering	11 cm
Maks. hastighet	10 km/t
Bremselengde. 10 km/t	2,0 meter
Svingdiameter.	186 cm
Maks. brukervekt standard	150 kg
Hjul	
M-127-3-165 13x5.00-6" ext. Ø325 mm Hjul Norge svart - T, E, Nordic, MaxX, MaxX HD og M-modell	4,1 bar 
M-127-3-165P 13x5.00-6" ext. Ø325 mm Hjul Norge svart m/pigger - T, E, Nordic, MaxX, MaxX HD og M-modell	4,1 bar 
M-127-3-065 13x3.00-8" udv. Ø340 mm Hjul svart - T og M-model	3,5 bar 
T-127-3-068 13x3.00-8" udv. Ø340 mm Hjul svart punktérfritt - T og M-model	PUR 
ISO-klassifisering.	Klasse C

Tekniske data	M-Joy
Seter:	
Effektiv setebredde: Ergo Standard. Spinalus Mando HD (Maks. brukervekt 250 kg.) Ergo Barn/Junior	40,45,50,55,60 cm 40, 45, 50 cm 48 cm 60, 65, 70 cm 35, 37 cm
Effektiv setedybde: Ergo, Spinalus og HD seter Mando Ergo barn/junior	32-52 cm 48 cm 20-30 og 25-40 cm
Seterygghøyde: Ergo standard / HD Spinalus Mando Ergo barn/junior	48 cm 56 cm 53 cm 36-41 cm
Høyde: seteforkant til bakken Ergo Standard m/glideskinne Ergo Standard u/glideskinne Mando-sete m/glideskinne Mando-sete u/glideskinne	64 - 74 cm 61 - 71 cm 64 - 74 cm 61 - 71 cm
Høyde: fotplate til seteforkant Ergo Standard m/glideskinne Ergo Standard u/glideskinne Mando-sete m/glideskinne Mando-sete u/glideskinne	45 - 55 cm 41 - 51 cm 45 - 55 cm 41 - 51 cm
Ryggvinkel. Ergo standard / HD (manuell) Ergo standard / HD (EL) Spinalus Mando Ergo barn/junior	Ca. -5° til +20° Ca. -5° til +30° Ca. -5° til +20° Ca. +5° til +30° Ca. -5° til +20°
Ryggghøyde.	48 cm
Batterier:	
56 Ah-batterier	Standard
Maksimal kjørestrekning med nye batterier og ved +20 °C på plan, fast vei.	35 km
75/80 Ah-batterier	Alternativ
Maksimal kjørestrekning med nye batterier og ved +20 °C på plan, fast vei.	55 km
110/115 Ah-batterier	Alternativ
Maksimal kjørestrekning med nye batterier og ved +20 °C på plan, fast vei.	75 km
Optimal batterikapasitet oppnås etter ca. 20 ladinger/ utladinger.	
Batteritype: Standard Alternativ Alternativ	2 x 12V / 56 Ah 2 x 12V / 75/80 Ah 2 x 12V / 110/115 Ah

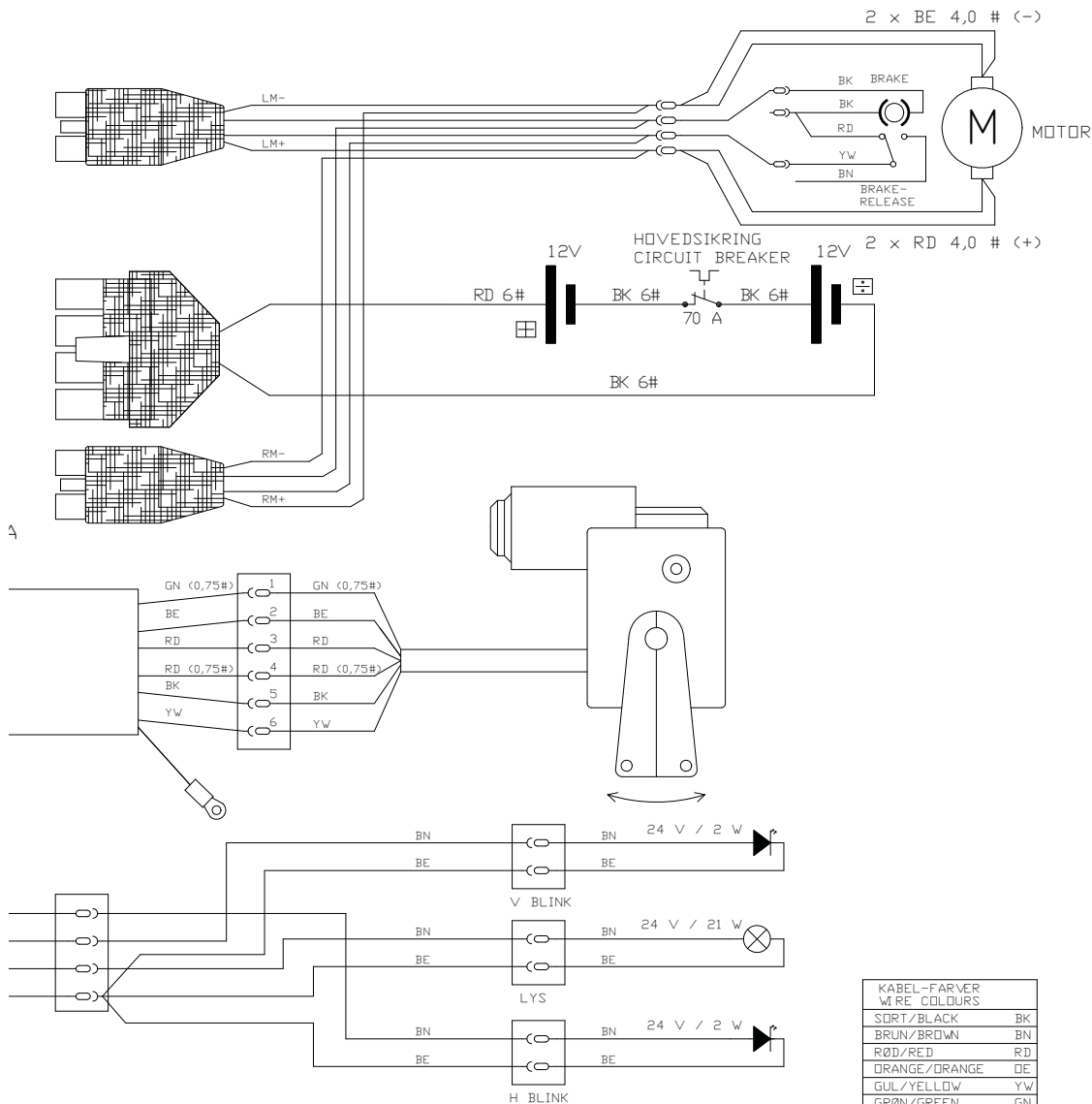
Tekniske data	M-Joy
Maks. batterimål i cm	26,5 x 17 x 22 28,4 x 26,7 x 23
Batterivekt, 2 stk. 56 Ah 75/80 Ah 110/115 Ah	43 kg 50 kg 80 kg
Energiforbruk i kWh, ved lading fra "tom" 56 Ah 75/80 Ah 110/115 Ah	Ca. 1,5 Ca. 1,5 Ca. 3,0
Lader, 24 V DC 56 Ah 75/80 Ah 110/115 Ah	6 - 10 A 6 - 10 A 10 - 12 A
Ca. ladetid ved 20 °C	8 timer
Lykter:	
Pære i frontlys	24 V - 21 W
Diode i baklys	24 V - 2 W
Diode i blinklys	24 V - 2 W
Standardfarge	Grå metallic

Koblingskjema



T:IM-127-X-IM-127-5-551

	5	6	7	8	
NO.	REVISION			DATE	Rev.By.
A	New			01-12-09	JOM



El-funktioner kan tilføjes via CLAM enhed - Se Jazzy diagram
 El-options can be added using the CLAM module - See Jazzy diagram

Weight (kg):	Surface treatment:	Welding tolerances: EN/ISO 13920-AE		Min. general roughness: Ra	3,2/
General tolerances: ISO 2768-1-m	Geometrical tolerances: ISO 2768-2-L	Material:			
Mini Crosser A/S Enggaardvej 7, DK-7400 Herning Tlf. +45 70 10 20 54 Fax. +45 97 16 85 82 Internet: http://www.minicrosser.com	Dimensions in mm	European projection	Scale:	1:1	
	Beskrivelse: El-diagram MC M-JOY	Description: Circuit diagram MC M-JOY	Sign:	JOM	
			Date:	01-12-09	
			Dwg.no.	M-127-5-551	Issue A

SHEET 1 OF 1

The information contained in this drawing is the property of Minicrosser A/S. Any reproduction in part or as a whole without the written confirmation of Minicrosser A/S is prohibited.

Mini Crosser

MJ-4W

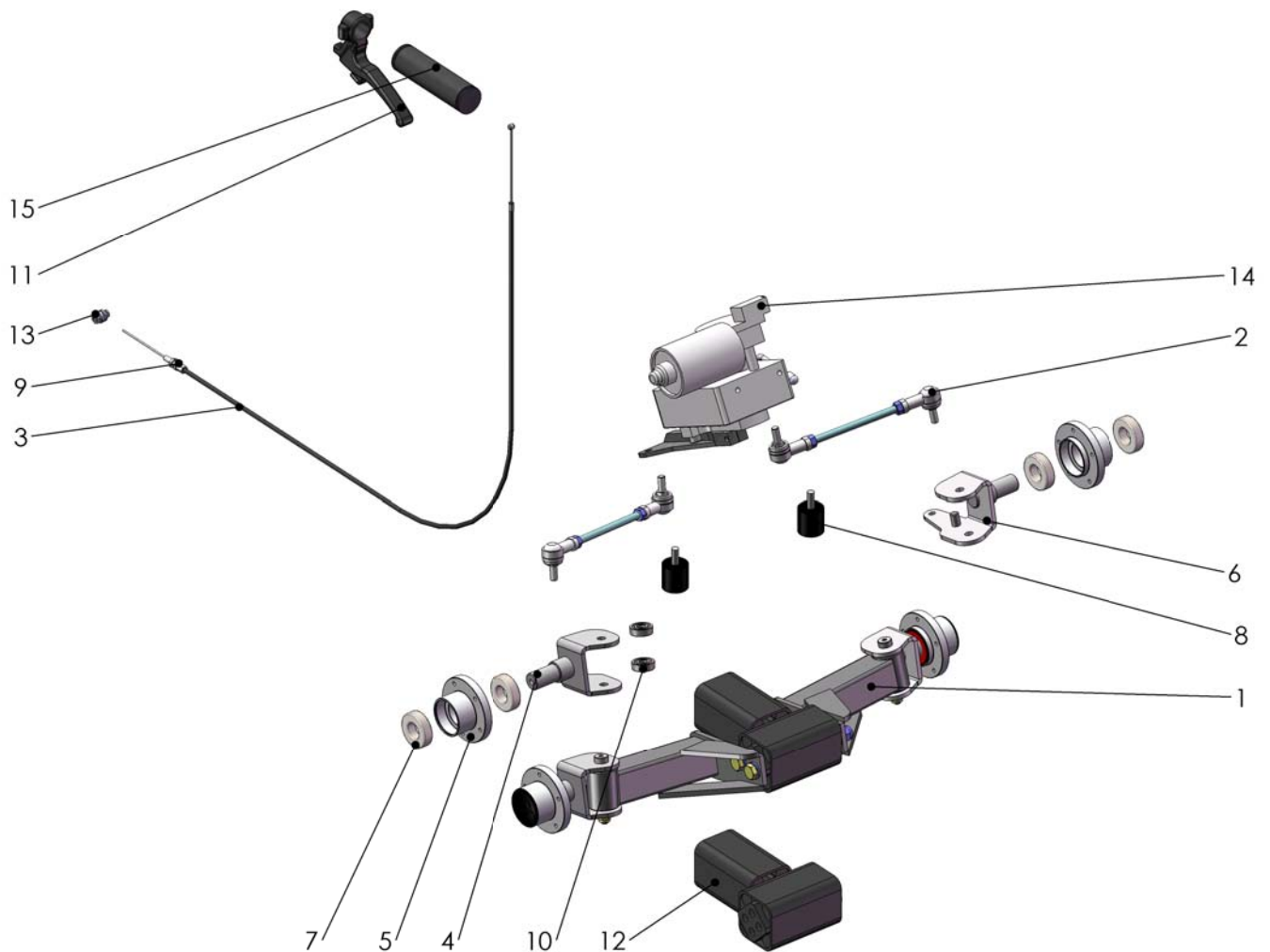
06-07-10



Mini Crosser

MJ-4W

06-07-10

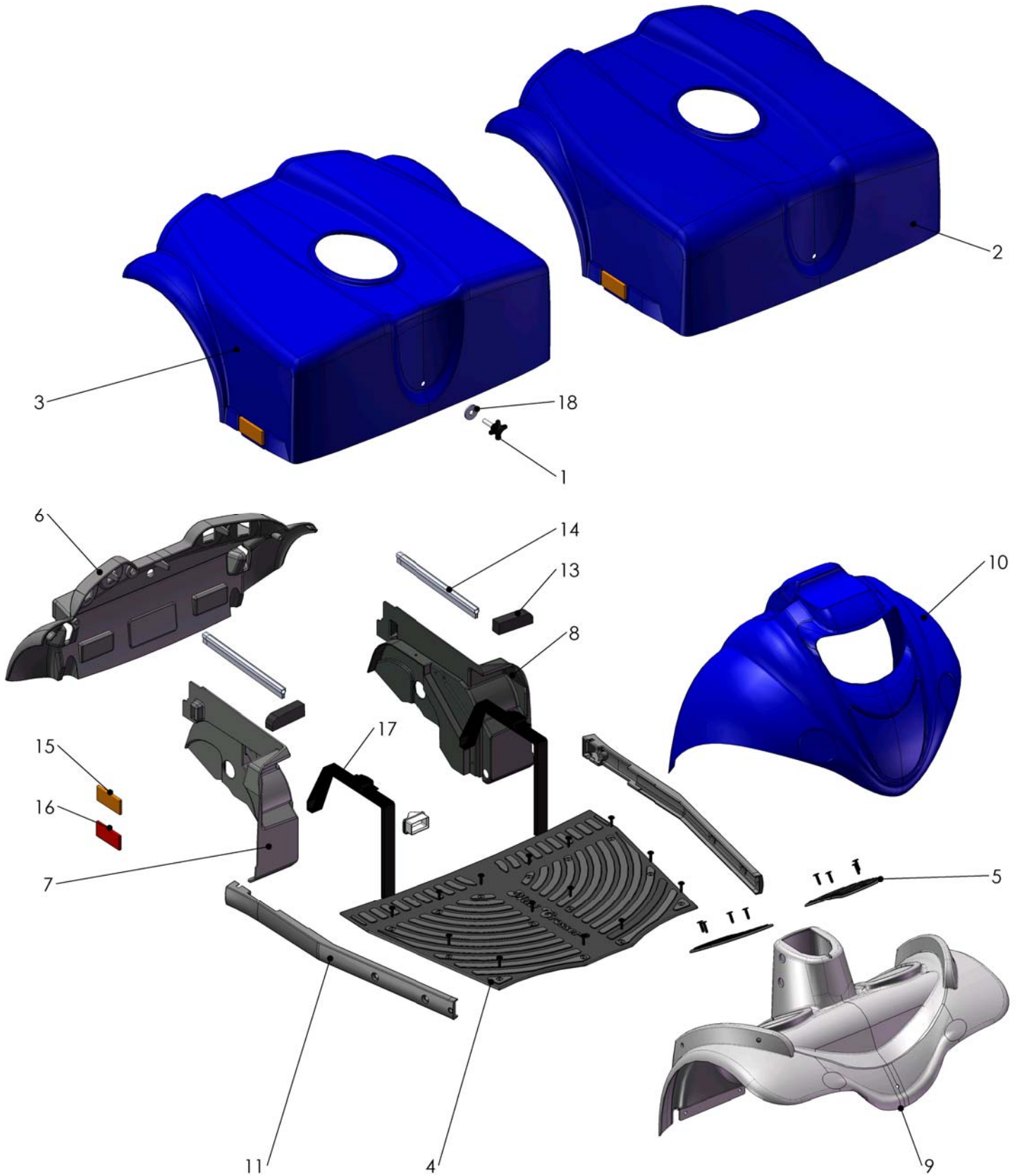


Pos.	Vare nr.	Beskrivelse
1	M-127-03-510	Forbro med affjedring, komplet (4W)
2	M-127-03-514	Styrestang, 4W
3	M-127-3-093	Bremsekabel 2100mm (3w/4w)
4	M-127-3-500	Styrespindel, højre.
5	M-127-3-504	Nav forhjul (4w).
6	M-127-3-506	Styrespindel, venstre.
7	SR-00095	Kugleleje $\varnothing 42/\varnothing 20-12$
8	SR-00509	Gummidæmper
9	SR-00851	Justerskrue for bremsekabel inkl. 2 møfiker.
10	SR-01120	6000 - 2RS1, leje
11	SR-01497	Håndbremsegreb.
12	SR-01709	Affjedringsenhed 4W front.
13	SR-04802	Kabel lås.
14	SR-05053	Motor-servo til MC for joystick
15	T-127-3-077	Styrhåndtag.

Mini Crosser

MJ-4W

06-07-10



Mini Crosser

MJ-4W

06-07-10

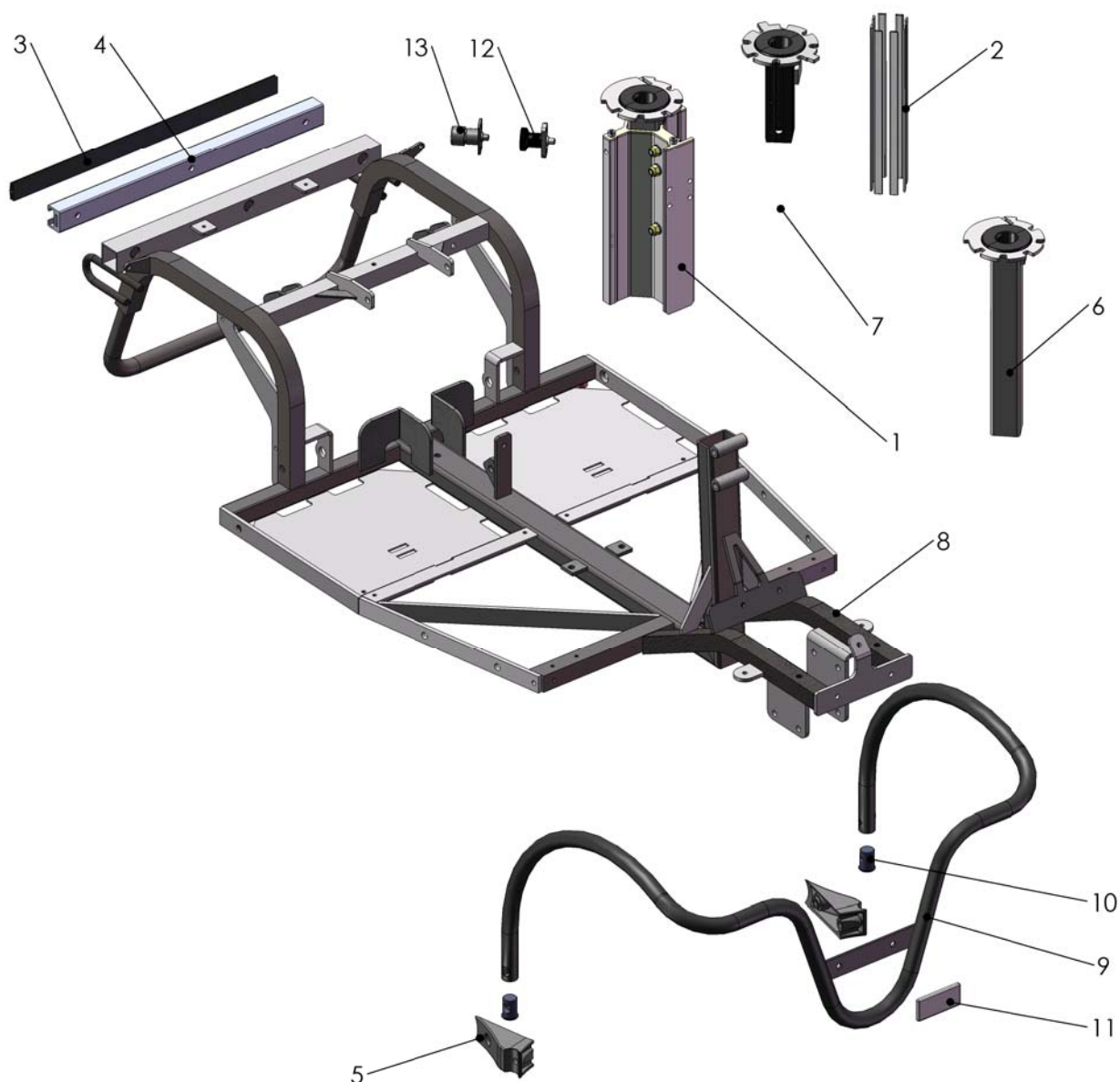
Pos.	Vare nr.	Beskrivelse	Skærme/QTY.
1	CR-00067	HÅNDGREB 83Ø40 8x40/30	1
2	M-127-01-003	Batteriskærm lang, komplet. (Blue metallic)	1
3	M-127-01-004	Batteriskærm kort, komplet. (Blue metallic)	1
4	M-127-01-504	Fodmåtte med blindnitter, 4W	1
5	M-127-01-505	Fodmåtte lille med blindnitter.	2
6	M-127-1-007	Kåbe bagende	1
7	M-127-1-011	Inderskærm højre bag.	1
8	M-127-1-012	Inderskærm venstre bag.	1
9	M-127-1-501	Fodplade 4w.	1
10	M-127-1-508	Forlygteskærm form 4w. Blå.	1
11	M-127-2-047	Sidebumper 3/4w	2
12	M-127-2-089	Gummiemne centerrør.	1
13	M-127-3-025	Dafacell 25x20x80 med klæb.	2
14	M-127-3-028	Gummiprofil med topvulst, EPDM, 3-5 mm.	2
15	SR-00090	Refleks orange	1
16	SR-00594	Reflektor rød.	1
17	SR-03396	Batterirem	2
18	SR-05193	Polyamid skive Ø10,5 x Ø30 x 2,5	1

Mini Crosser

MJ-4W

06-07-10

Pos.	Vare nr.	Beskrivelse	Stålede/QTY.
1	M-127-02-003	Sædestolpe komplet	1
2	M-127-02-006	Friktionsstykker for sædestolpe, komplet sæt.	1
3	M-127-1-025	Gummiprofil 3 x 25 x 8 x 440	1
4	M-127-2-050	C-profil.	1
5	M-127-2-056	Adapter for kofanger 4w.	2
6	M-127-2-090	Sædestolpe topdel med bøsning, B. efter 14.08.2009	1
7	M-127-2-093	Sædestolpe topdel med bøsning, A. Før 14.08.2009	1
8	M-127-2-541	Bundramme 4w	1
9	M-127-3-525	Forkofanger. 4W	1
10	M-127-3-528	Bøsning for kofanger 4W	2
11	SR-00077	Refeks hvid.	1
12	SR-04801	Positionsbolt.	1
13	SR-04833	Positionsbolt med lås.	1

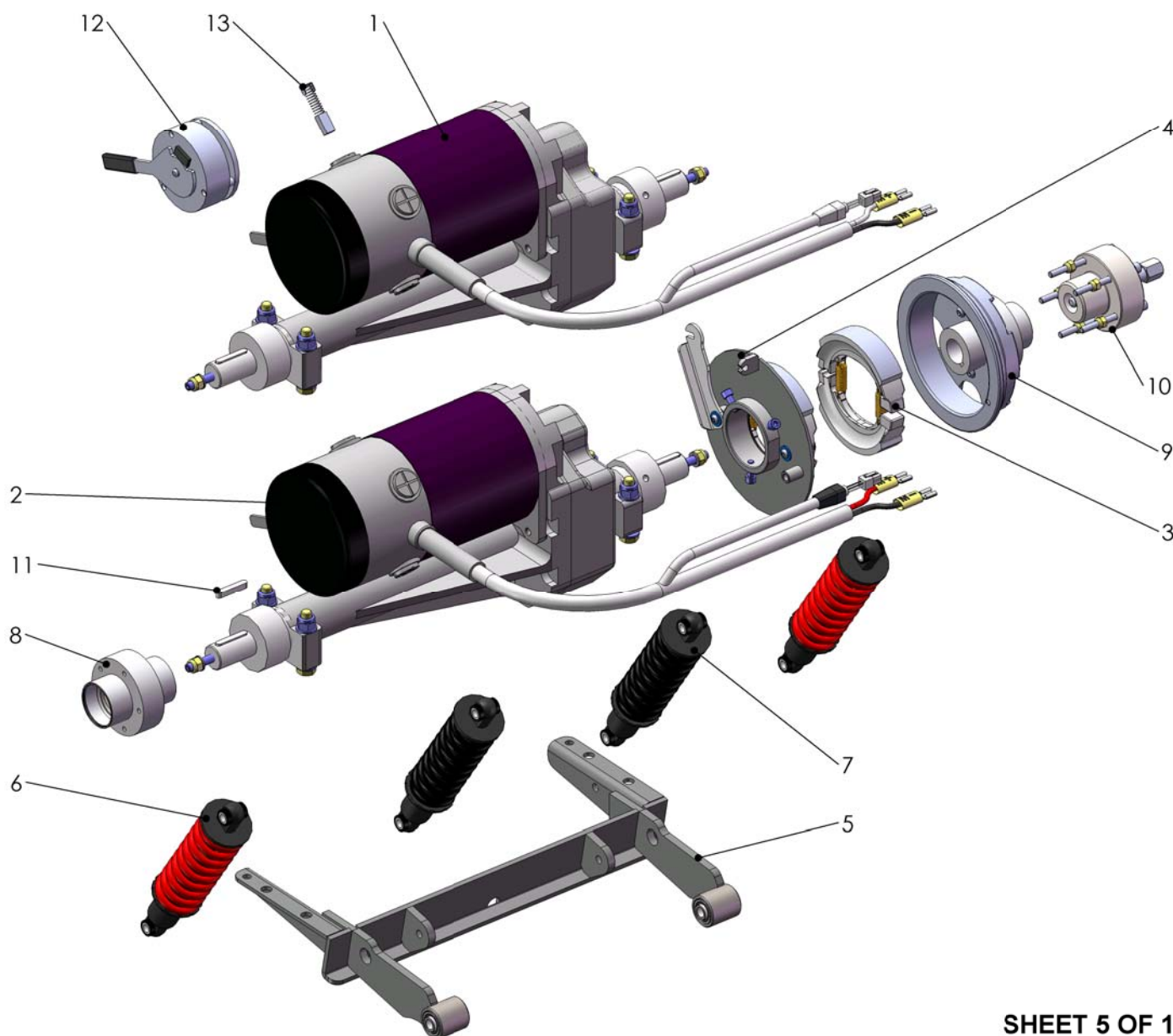


Mini Crosser

MJ-4W

06-07-10

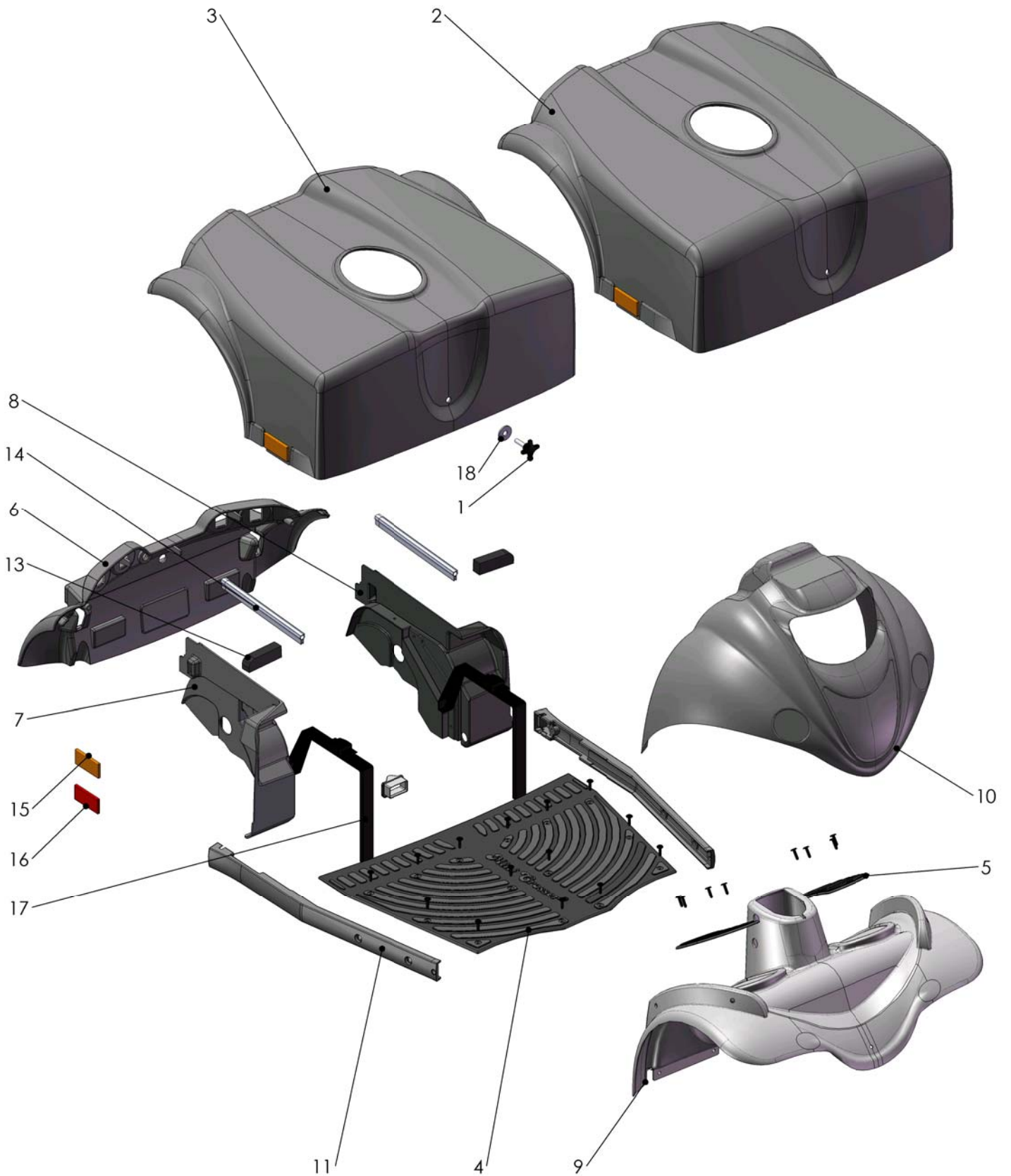
Pos.	Vare nr.	Beskrivelse	Transaksel/QTY.
1	M-127-02-007	TRANSAKSEL 10 KM, KOMPLET M/MOTOR	1
2	M-127-02-008	TRANSAKSEL 15 KM, KOMPLET M/MOTOR	1
3	M-127-04-011	Bremsebakker	1
4	M-127-04-012	Bremsebæreplade, komplet	1
5	M-127-2-045	Bagsvinger.	1
6	M-127-4-008	Støddæmper bag tung bruger.	2
7	M-127-4-009	Støddæmper bag	2
8	M-127-4-026	Hjulflange ø25 til bremse	1
9	M-127-4-029	Flange med bremsetromle Alu ø25	1
10	M-127-6-015	Aftrækker for bremsenav.	1
11	SR-01017	6 x 6 x 36 Feder, DIN 6885 form A	2
12	SR-04753	MOTORBREMSE, KOMPLET Ø-TRANS	1
13	SR-05072	KUL FOR MOTOR MC-TRANSAKSEL	1



Mini Crosser

MJ-4W

06-07-10



Mini Crosser

MJ-4W

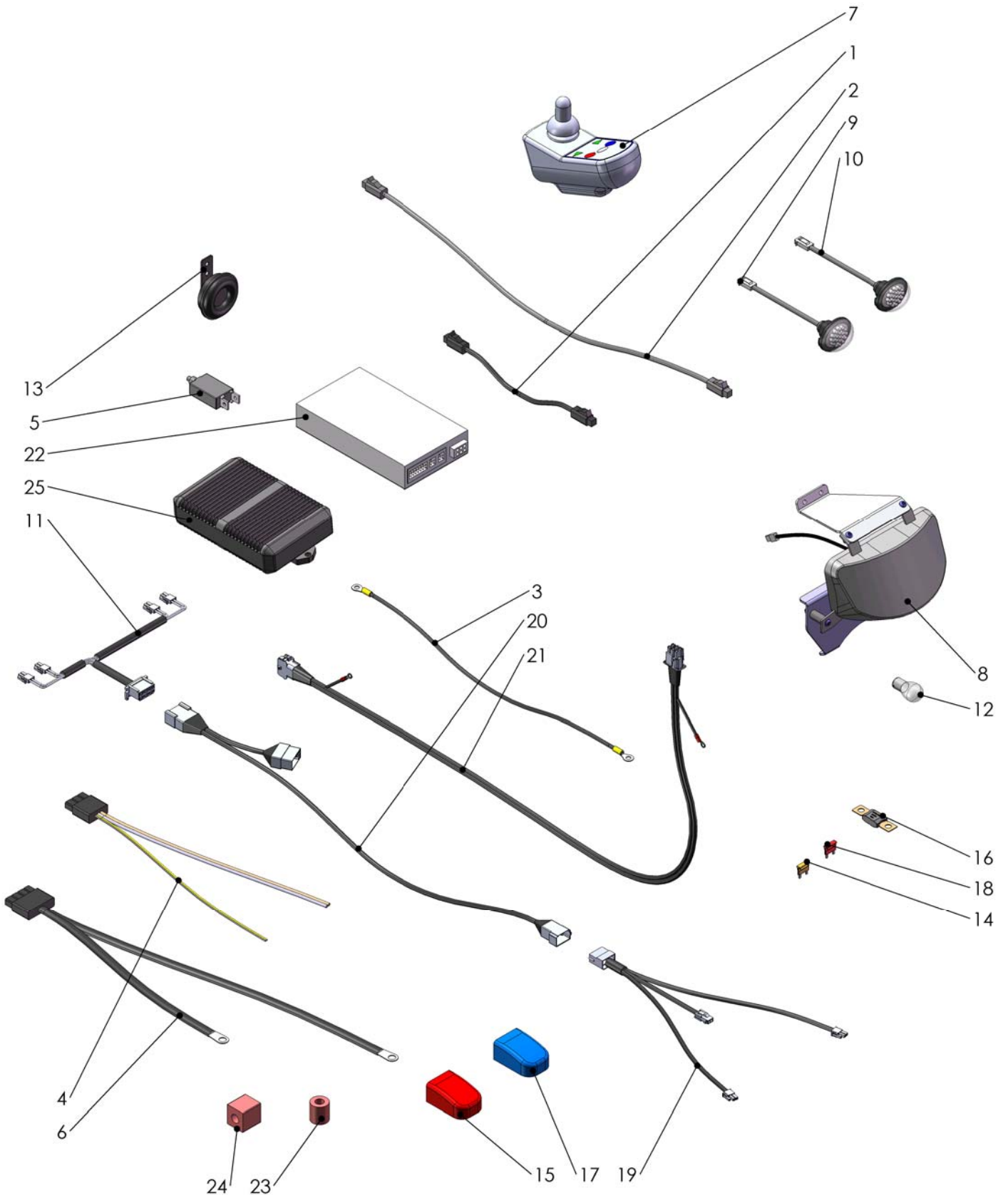
06-07-10

Pos.	Vare nr.	Beskrivelse	Skærme grå/QTY.
1	CR-00067	HÅNDGREB 83Ø40 8x40/30	1
2	M-127-01-023	Batterikåbe lang model (Grey metallic)	1
3	M-127-01-024	Batterikåbe kort model (Grey metallic)	1
4	M-127-01-504	Fodmåtte med blindnitter, 4W	1
5	M-127-01-505	Fodmåtte lille med blindnitter.	2
6	M-127-1-007	Kåbe bagende	1
7	M-127-1-011	Inderskærm højre bag.	1
8	M-127-1-012	Inderskærm venstre bag.	1
9	M-127-1-501	Fodplade 4w.	1
10	M-127-1-523	Forlygteskærm form 4w. Grå.	1
11	M-127-2-047	Sidebumper 3/4w	2
12	M-127-2-089	Gummiemne centerrør.	1
13	M-127-3-025	Dafacell 25x20x80 med klæb.	2
14	M-127-3-028	Gummiprofil med topvulst, EPDM, 3-5 mm.	2
15	SR-00090	Refleks orange	1
16	SR-00594	Reflektor rød.	1
17	SR-03396	Batterirem	2
18	SR-05193	Polyamid skive Ø10,5 x Ø30 x 2,5	1

Mini Crosser

MJ El-dele.

06-07-10



Mini Crosser

MJ El-dele.

06-07-10

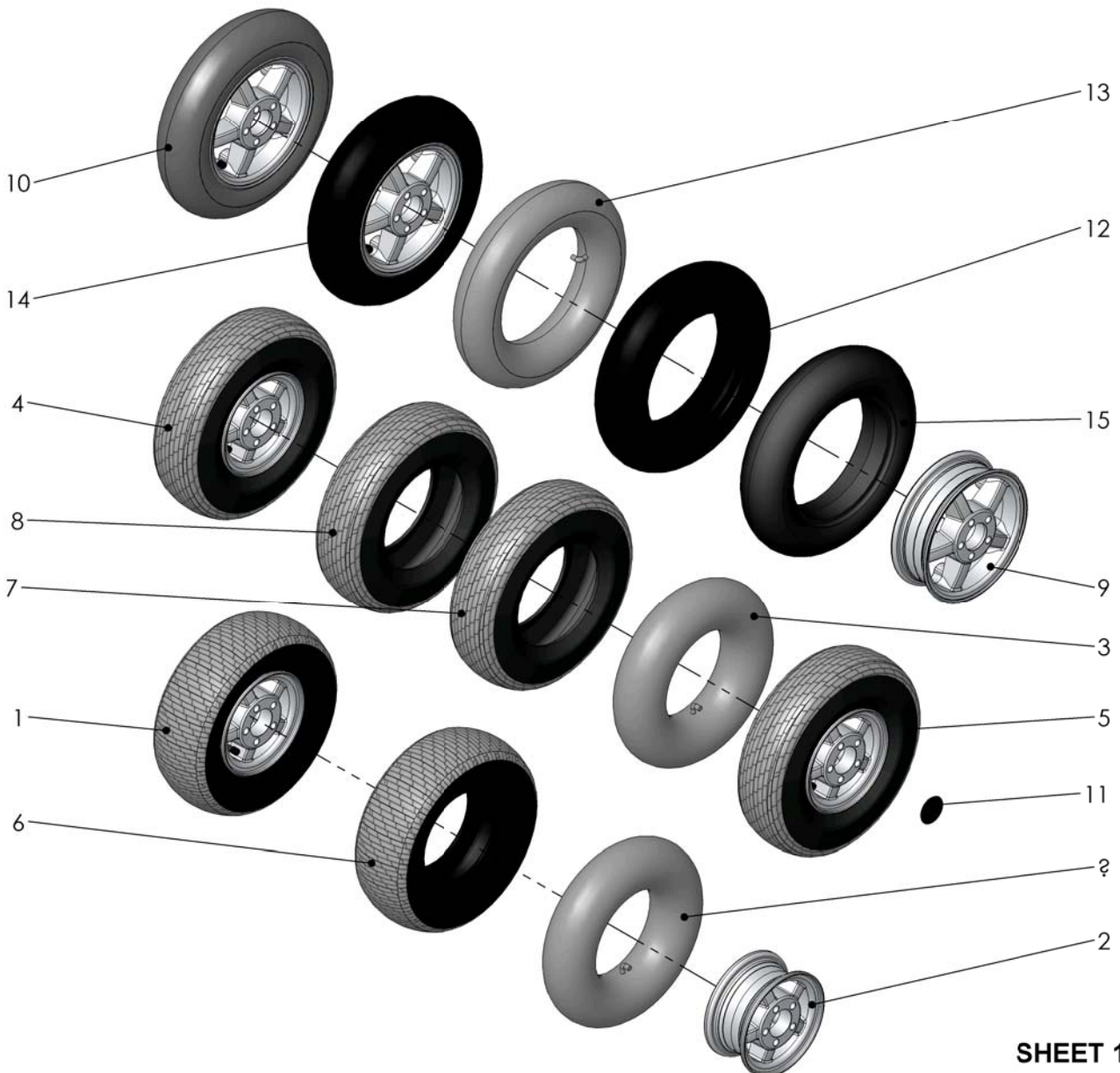
Pos.	Vare nr.	Beskrivelse
1	CR-00148	BUSKABEL, 0,3 M
2	CR-00293	BUSKABEL, 2,0 M
3	CR-00296	Batterimellemkabel (450mm)
4	CR-00396	Ledning til (right motor loom) h+v
5	CR-00422	Thermosikring 70 AMP.
6	CR-00645	LEDNING - BATTERIKABEL T/POWERMODUL
7	CR-00920	JOYSTICK, EUROPA 90A
8	M-127-03-022	Forlygte. komplet 4w
9	M-127-5-015	Rød diode baglygte, klar linse.
10	M-127-5-019	Gul diode blinklygte, klar linse.
11	M-127-5-061	Kabel, baglys M-joystick.
12	SR-00070	Pære 5W
13	SR-00232	HORN, SIGNAL TIL T-MODELLER (VERSION 2.)
14	SR-00066	Sikring 5A
15	SR-00962	POLSKO (+), BATTERIER TYPE QUICK
16	SR-00978	Littelfuse MEGA 100A
17	SR-03001	POLSKO (-), BATTERIER TYPE QUICK
18	SR-03969	Sikring 10A
19	SR-04212	Kabel til lys og blink t/joysticksmodel.
20	SR-04213	Ledning til lys (lang) t/joysticksmodel.
21	SR-04214	Kabel for servomotor, joystick.
22	SR-04256	STYRING FOR SERVO MOTOR
23	SR-04749	Ringkerne, FB-43-1020 ferrit
24	SR-04768	Ringkerne, KCF-130
25	SR-05084	STYRING FOR JOYSTICK TIL MC-4W 150amp

Mini Crosser

M hjul og dæk.

20-07-10

Pos.	Vare nr.	Beskrivelse	Stk.
1	E-115-03-065	HJUL, GOLF, EKST. BRED 13x5.00-6	1
2	E-115-03-066	Hjulfælg komplet 6"	1
3	E-115-3-003	SLANGE MC 6" VINKEL VENTIL 4.10/3,5-6	2
4	M-127-3-165	HJUL, NORGE, 13x5.00-6", KOMPLET	1
5	M-127-3-165P	HJUL, NORGE, 13x5.00-6", M. PIGGE	1
6	S4-0011	DÆK TIL GOLFHJUL , EKSTRA BRED	1
7	S4-0060	DÆK NORGE 13 x 5.00-6"	1
8	S4-0061	DÆK NORGE 13 X 5.00-6" M. PIGGE	1
9	T-127-03-056	Fælg, Aluminium 8"	1
10	T-127-03-105	Hjul, komplet, 125T,130T,140T Grå/stk	1
11	T-127-3-004	Kapsel for fælg alu 8"	1
12	T-127-3-005	Dæk 3.00-8 MC	1
13	T-127-3-006	Slange for Dæk 3.00-8	1
14	T-127-3-065	Hjul, komplet med fælg, dæk og slange (Sort)	1
15	T-127-3-126	Dæk 3.00-8 punkterfrit, PU sort,	1





medemagruppen