



medemagruppen



Hurtigveiledning Mini Crosser M-MaxX

Medema Norge AS

Stamveien 6
Postboks 133
1483 Skytta

Telefon: 67 06 49 00
Faks: 67 06 49 90



Inndholdsfortegnelse

Hurtigveiledning Mini Crosser M-MaxX	4
Introduksjon	4
Betjeningspanel	5
Setedreining	7
Styrestammen	8
Lading	9
Batteriindikator	10
Vanlig vedlikehold	13
Årlig Serviceintervall	14
Forsikring	14
Serienummer	15
Kjøring med Mini Crosser M-MaxX	15
Inn- og utstigning	15
Kjøring i trafikken	17
Elektromagnetisk kompatibilitet	17
Bremsesystemer	18
Anti-tipp/støttehjul	19



Hurtigveiledning Mini Crosser M-MaxX

Introduksjon

Vi gratulerer med deres nye elektrisk drevne Mini Crosser M-MaxX. Du har nå overtatt et elektrisk drevet kjøretøy som er utviklet for utendørsbruk av aktive brukere. Et såkalt klasse C-kjøretøy i henhold til den europeiske klassifiseringen av elektriske scootere.

For å få full glede av dette kjøretøyet – og for å unngå driftsforstyrrelser og ulykker – anbefaler vi at du setter deg grundig inn i denne bruksanvisningen. Som ny bruker bør du særlig være oppmerksom på avsnittet Kjøring med Mini Crosser M-MaxX.

Merk!

Denne hurtigveiledningen skal anses som et tillegg til bruksanvisningen. Man kan derfor ikke forvente at opplysningene i hurtigveiledningen er tilfredsstillende.

NB! Det tas forbehold om trykkfeil og endringer i spesifikasjoner.

Vi forbeholder oss retten til å oppdatere denne bruksanvisningen etter behov.

Advarsel!

Mini Crosser M-Maxx er et kraftig kjøretøy med 2 motorer. En på hvert bakhjul. Derfor er en grundig instruksjon om bruk viktig.

Kjøretøyet skal ikke lånes ut til personer som ikke er fortrolige med det.

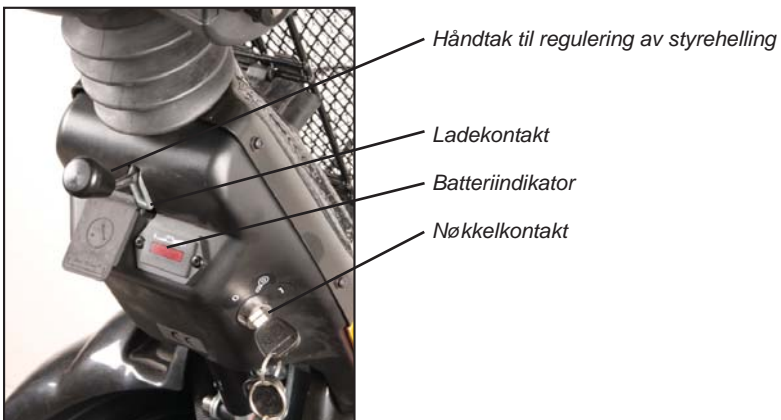
Kjøretøyet er beregnet til én person. Maks. personvekt er 250 kg.

Medema Production AS er ikke ansvarlig for eventuelle skader og personskader som oppstår ved uegnet eller usikker bruk av Mini Crosser.



Betjeningspanel

Unngå at betjeningspanelet utsettes for støt og slag. Vær forsiktig ved kjøring og unngå å treffe hindringer.



Betegnelse	Beskrivelse
Nøkkelkontakt	For å starte kjøretøyet: Vri om nøkkelen til kjørestilling (1) Et halvt sekund etter at Mini Crosser er slått på, foretar styringen en sikkerhetskontroll av det elektriske systemet. Hvis gasshåndtaket påvirkes under denne kontrollen, vil Mini Crosser ikke være i stand til å kjøre før nøkkelen har vært dreid om til 0 og tilbake til 1 igjen.
Hastighetsvelger	Skilpadden i nederste posisjon indikerer laveste hastighetsområde: 0–6 km/t Haren i øverste posisjon indikerer høyeste hastighetsområde: opptil 10 km/t
Batteriindikator	Lyser opp når nøkkelen vris. Indikerer etter 1 sekund batterienes ladetilstand. Gir en mer presis status etter et par minutters kjøring. Den gir ikke en eksakt måling og man får litt erfaring etter en tids bruk. Som bensinmåleren på en bil. Når den røde lampe er lengst mot 1 er batteriene fulladet. Når den er lengst mot 0 er det snart tomt for strøm.
Gassregulering (se bilde under)	Den fremste armen aktiveres langsomt, og Mini Crosser begynner å kjøre forover. Jo mer det trykkes på armen, jo fortere kjører Mini Crosser. Når armen slippes, vipper armen selv tilbake til utgangsstillingen, og Mini Crosser stanser. Betjenes bakerste arm, rygger Mini Crosser. Magnetbremsen på bakhjulene aktiveres når kjøretøyet står stille (fungerer som parkeringsbremsen på en bil). Med hastighetsreguleringen justeres hastigheten også i nedoverbakke. Motoren virker da som brems.
Lyskontakt	Tenner lyktene foran og bak. Nøkkelkontakten må være vridd til stilling 1 (kjørestilling).
Nødblink	Tenner alle blinklysene samtidig. Virker også når nøkkelen er fjernet, eller når den er vridd til stilling 0 (stopstilling).
Blinklyskontakt	Pil venstre: blinklys venstre side. Pil høyre: blinklys høyre side. Trykk på samme knapp for å slå av blinklysene.
Horn	Kraftig, elektrisk horn. Aktiveres ved trykk på hornkontakt.
Ladekontakt	Slå av nøkkelkontakten mens batterilading pågår. Vær oppmerksom på at det ikke er mulig å kjøre mens batteriene lades. Se for øvrig avsnittet Batterier/lading.



Setedreining

Utløserhåndtaket trekkes tilbake. Setet kan dreies 90° til hver side. Når håndtaket slippes, går det selv i inngrep og holder setet fast med 45° mellomrom.

Andre seter som kan leveres til Mini Crosser, er oppbygd etter liknende prinsipper. Utløserhåndtaket er normalt montert på høyre side, men kan etter ønske monteres på venstre side.



Utløserhåndtak for setedreining.



Utløserhåndtak for sete frem/tilbake.

Styrestammen

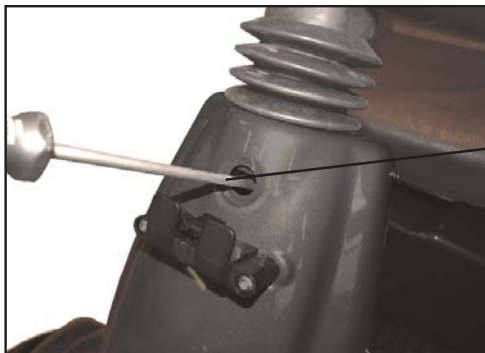
Kan justeres frem/tilbake ved hjelp av utløserhåndtaket. Trekk håndtaket nedover og trekk styret nærmere for å få en god kjørestilling. Bruk håndtaket igjen og skyv styrestammen fremover for å lette utstigning.

Styrestammen kan høydejusteres ca. 11 cm opp/ned. Fjern først gummiproppen som dekker unbrakoskruen. Høyden reguleres med en 4 mm unbrakonøkkel.



Justering av styrets helling.

Håndtak til regulering av styrehelling



Justering av styrets høyde.

Unbrakoskrue til høydejustering

Lading

Mini Crosser bør lades mellom hver bruksperiode. Laderen som leveres fra fabrikken, slår automatisk over på vedlikeholdslading (meget lavt strømforbruk) når batteriene er fulladet. Derfor kan laderen være tilkoblet helt til Mini Crosser skal brukes igjen. Laderen kan ikke overlade batteriene.

En indikator på laderen blinker så lenge lading pågår. Deretter lyser indikatoren konstant.

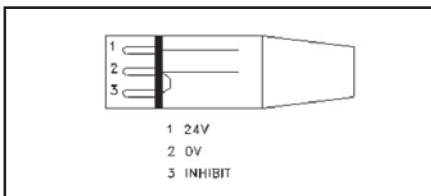
VIKTIG!

Laderen må ikke stå på setet under selve ladingen.

VIKTIG!

Bruk aldri andre ladere enn dem som leveres fra fabrikken, uten først å kontakte forhandleren.

Ytterligere informasjon i bruksanvisningen.



Ladekontakt NEUTRIK NC3MX



Ladestøpslet kobles til 3-polet kontakt på styrestammen. Ladekontakten er plassert under beskyttelsesplaten.

Batteriindikator

Tabellen nedenfor angir feiltypene batteriindikatoren kan vise i forbindelse med elektronisk feil på Mini Crosser. Tell hvor mange dette er, og les av aktuell feil i tabellen. Vi anbefaler imidlertid at du kan opplyse antallet tente lysdioder ved kontakt med leverandøren.

LED-KODE	PROGRAMMERING LCD-DISPLAY	FORKLARING	MULIG ÅRSAK
1,1	HARDWARE FAILSAFE 2	Effektmangel	1. Kortslutning i motor eller motorkabel 2. Utfall av styreenhet
	HARDWARE FAILSAFE 4	Overstrømsfeil	1. Kortslutning i motor eller motorkabel 2. Utfall av styreenhet
1,2	HARDWARE FAILSAFE 1	EEPROM-feil	1. Feil i eller utfall av EEPROM
	HARDWARE FAILSAFE 3	Hovedkontaktorfel	1. Hovedkontaktorfel sveiset 2. Feil ved driver i hovedkontaktorfel 3. Feil ved spole i hovedkontaktorfel
	PRECHARGE FAULT	Før oppladingsfeil	1. Feil ved indre styreenhet
	HW FAILSAFE	Motorspenningsfeil	2. Lav batterispenning 1. Motorspenning oppfyller ikke gasspjeldets krav. 2. M1- eller M2-effekt kortsluttet til B- eller B+. 3. Intern motorkortslutning. 4. Utfall av styreenhet
2,1	SRO	SRO-feil	1. Feil i rekkefølge på KSI, effektaktivering og inndata for retning 2. Valg av feil SRO-type 3. Retningsavbryterkrets åpen



LED-KODE	PROGRAM-MERING LCD-DISPLAY	FORKLARING	MULIG ÅRSAK
2,2	HPD	HPD-feil	<ol style="list-style-type: none"> 1. Feil i rekkefølge på KSI, effektaktivering og inndata for gasspjeld 2. Feil innstilt potensiometer for gasspjeld
2,3	PROC/WIRING FAULT	HPD-feil foran i >5 sek.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Feil innstilt gasspjeld 2. Potentiometer for gasspjeld ødelagt 3. Gasspjeldmekanisme ødelagt
2,4	SPD LIMIT POT FAULT	Feil ved hastighetsbegrensningspotentiometer	<ol style="list-style-type: none"> 1. Viserkabel for hastighetsbegrensningspotentiometer ødelagt 2. Hastighetsbegrensningspotentiometer ødelagt
3,1	BB WIRING CHECK	Feil i nødreturkabel	<ol style="list-style-type: none"> 1. BB-tråd åpen 2. BB-kontrolltråd åpen
3,2	EM BRAKE DRVR FAULT	Driverfeil ved elektromag. brems	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spole for elektromagnetisk brems kortsluttet eller åpen 2. Ledning for elektromagnetisk brems åpen
3,3	THROTTLE FAULT 1	Feil ved gasspjeld	<ol style="list-style-type: none"> 1. Innføringstråd for gasspjeld åpen 2. Kortslutning av innføringstråd for gasspjeld til B+ eller B- 3. Defekt potensiometer for gasspjeld 4. Feil valg av gasspjeldtype
4,1	LOW BATTERY VOLTAGE	Lav batterispenning.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterispenning <16 V (24 V-modeller), <21 V (36 V-modeller) eller <27 V (48 V-modeller) 2. Korrodert eller løs batteriklemme 3. Løs klemme på styreenhet



LED-KODE	PROGRAM-MERING LCD-DISPLAY	FORKLARING	MULIG ÅRSAK
4,2	OVERVOLTAGE	Overspenning	1. Batterispenning >36 V (24 V-modeller), >48 V (36 V-modeller) eller >60 V (48 V-modeller) 2. Kjøretøy i bruk med lader tilkoblet
4,3	THERMAL CUTBACK	Over-/undertemp. reduksjon	1. Temperatur >95 °C eller <-25 °C 2. Overlast på kjøretøy 3. Feil montering av styreenhet 4. Drift under ekstreme forhold

Eksempel 1: Feil 1,1 betyr at batteriindikatoren blinker på følgende måte: “blink” kort pause “Blink” lang pause.

Eksempel 2: Feil 1,2 betyr at batteriindikatoren blinker på følgende måte: “blink” kort pause “Blink” “Blink” lang pause.



Vanlig vedlikehold

En Mini Crosser M-MaxX krever ikke mye vedlikehold. Men hold den i alminnelig god stand. Følgende skal kontrolleres jevnlig:

- Dekktrykk (ved luftfylte dekk)
- Dekkslitasje
- Hold betjeningspanel, ladekontakt og elektronikkboks under setet fri for fukt.
- Lading av batterier

Vask aldri Mini Crosser med høytrykksspyler eller direkte vannstråle! Det kan medføre skade på elektronikken i Mini Crosser.

For at Mini Crosser skal holde seg i sikkerhetsmessig god stand, anbefaler vi følgende regelmessige kontroller:

Daglig:

- Test blinklys og kjørellys før Mini Crosser benyttes i mørke eller ved nedsatt sikt.

Kvartalsvis:

- Test bremse- og motorfrikobling.
Når frikoblingshåndtaket er skjøvet ned, skal det ikke være mulig å skyve Mini Crosser.
- Test bremsefrikoblingsfunksjon.
Når bremsefrikoblingshåndtaket er skjøvet opp, skal batteriindikatoren varsle feil når Mini Crosser er slått på. Mini Crosser skal nå ikke kunne kjøre for egen motor dersom det gis gass.
- Test av elektrisk frikobling.
Test at Mini Crosseren kan dyttes når knappen for elektrisk frikobling holdes inne. Når knappen slippes skal den stoppe.
- Smør vippearmen på bremsenavet med syrefri olje - venstre bakhjul.



Årlig Serviceintervall

Mini Crosser M-MaxX er sikkerhetsmessig beregnet for bruk i minst 10 år, men maksimalt 5000 timer, såfremt den gjennomgår service- og sikkerhetsettersyn hvert år, tilsvarende ca. 500 driftstimer. Service skal enten gjøres hos Medema Norge AS eller på et autorisert verksted.

VIKTIG: Av sikkerhetsmessige hensyn er det svært viktig at intervallet for service- og sikkerhetsettersyn overholdes for å minimere faren for bremsesvikt og kortslutninger i ledninger som ev. kan føre til varmeutvikling og brann.

(Ytterligere informasjon i Servicemanualen.)

Forsikring

En Mini Crosser med maks. hastighet på 10 km/t krever ingen særskilt forsikring. De fleste innbo-/villaforsikringer gjelder som ansvarsforsikring for brukere av Mini Crosser.

Vi anbefaler at brukeren tar kontakt med forsikringselskapet ved levering av kjøretøyet. Eventuelt må det tegnes en separat ansvarsforsikring.



Serienummer

På alle kjøretøy er det et serienummerskilt med produksjonsår, -måned og serienummer. Det samme serienummeret finnes også på forsiden av bruksanvisningen.

Oppgi serienummeret ved henvendelse om service, reservedeler osv.

Kjøring med Mini Crosser M-MaxX

Inn- og utstigning

Det er viktig å lære seg en sikker teknikk for inn- og utstigning av Mini Crosser.

I hovedtrekk bør følgende metode benyttes:

- Vær sikker på at Mini Crosser M-MaxX er avslått (nøkkelen i stilling 0) ved inn- og utstigning, ellers vil Mini Crosser kunne sette i gang ved berøring av gassreguleringen.
- Pass på at bremsene er aktivert. (Håndtaket for frikobling av motoren i nederste posisjon.)
- Vipp styrestammen opp i loddrett stilling.
- Drei eventuelt setet 45° eller 90°, og pass på at setelåsen er låst (i hakket).
- Vipp eventuelt armlenet opp.

VIKTIG!

Mini Crosser slås automatisk av etter at den har stått stille i 10 minutter, selv om nøkkelen er vridd til kjørestilling.

For å starte kjøretøyet på nytt må nøkkelen vris til stoppstilling (0) og deretter til kjørestilling (1).



Generelle sikkerhetsråd:

- Sørg for at ryggstø står rett opp og at setet er helt nede.
- Setebelte (posisjoningssele) anbefales dersom brukeren ikke er i stand til å beholde en god kjørestilling.
- Kjør etter forholdene. Ta hensyn til lys, trafikk og værforhold. Vær særlig oppmerksom ved kjøring i mørke eller i dårlig vær, som regn- og snøvær. Unngå kjøring i hellinger med dårlig underlag, for eksempel snø, is, nyslått gress, vått gress og våte blader.
- Kjør aldri i påvirket tilstand. Dette gjelder så vel alkohol som euforiserende stoffer og medisin.
- Reduser omgående farten hvis du føler at du holder på å miste kontrollen.
- Bruk alltid blinklysene ved skifte av retning.
- Kontroller før kjøringen at lys og blinklys virker. Bruk lys når det er påkrevd, også for å bli sett.
- Hold om mulig på styret med begge hender, med et fast grep.

Sørg for å ikke ha noe i kurven foran som kan påvirke gasshåndtaket utilsiktet.

ADVARSEL! Ikke still styret så lavt at gasshåndtaket kommer borti beinet ved dreining av kjøretøyet og påvirkes utilsiktet. Hvis brukeren må ha styret langt nede, anbefales dreiegass. Dette gjelder spesielt i kombinasjon med benstøtter.

Slå alltid av scooteren, når den ikke er i bruk.
Nøkkelen dreies til 0.

Merk!

Det er forbudt å kjøre Mini Crosser i beruset tilstand. Det gjelder både medisin og alkohol.



Kjøring i trafikken

Vær spesielt oppmerksom på følgende ved kjøring i trafikken:

- Mini Crosser er et lavt kjøretøy som ikke alltid er lett å se for andre trafikanter. Vær helt sikker på at andre trafikanter har sett deg før du kjører ut i kjørebanelen.
- Hold øye med trafikk bakfra. Kjør så nær kanten som mulig når du kjører på trafikkert vei.
- Høyre- og venstresving i kryss. Vær oppmerksom på syklister og fotgjengere. Følg trafikkreglene for sykler.
- Hvor raskt ting kan skje. Hvor lenge er det grønt lys? Hvor raskt nærmer bilen seg? Osv.

Elektromagnetisk kompatibilitet

Hvis Mini Crosser beveger seg på en uventet måte, eller bremsen frigjøres, må du slå av Mini Crosser så snart det kan gjøres på en sikker måte. En Mini Crosser kan under visse omstendigheter utløse en butikkalarm.

Mini Crosser oppfyller de kravene som stilles til å bruke scooteren i et miljø med elektromagnetisk støy. Det kan likevel forekomme sjeldne tilfeller der elektromagnetisk støy kan påvirke Mini Crosser. Dette kan gjelde radio- og TV-stasjoner, amatørtransmisjonsutrustning og mobiltelefoner.

Benyttes slikt utstyr i nærheten, anbefales det at Mini Crosser slås av.
Mobiltelefon bør ikke brukes under kjøring.



Bremsesystemer

Mini Crosser har tre bremsesystemer:

- Motorbremsen tilpasser kjøretøyets fart også i nedoverbakke.
- Magnetbremsen aktiveres automatisk når Mini Crosser har blitt stoppet. I nødsfall kan Mini Crosser stoppes øyeblikkelig ved at nøkkelen vris til stoppstilling. Vær oppmerksom på at oppbremsingen da blir svært kraftig. Bakhjulene blokkeres.

Skal IKKE brukes ved normal kjøring.

Bremsen må aldri frikobles mekanisk med frikoblingshåndtaket under kjøring i helling. Funksjonen skal kun brukes ved skyving av Mini Crosser på plan vei.



Anti-tipp/støttehjul

Mini Crosser er et meget stabilt kjøretøy. MEN med feil vektfordeling eller uaktsom kjøring kan det allikevel være fare for velting.

I disse tilfeller anbefaler vi derfor montering av anti-tipp hjul. (Se bildet under.)

(Anti-tipp/støttehjul er ekstrautstyr.)



Anti-tipp hjul



medemagruppen