



medemagruppen



Hurtigveiledning Mini Crosser M¹ 4W Kabin

Medema Norge AS

Stamveien 6
Postboks 133
1483 Skytta

Telefon: 67 06 49 00
Faks: 67 06 49 90



Innholdsfortegnelse

Hurtigveiledning Mini Crosser M¹ 4W Kabin	4
Introduksjon	4
Betjeningspanel	5
Setedreiling	8
Styrestammen	9
Lading	10
Batteriindikator	11
Serienummer	12
Drivstoff til varmeapparat	12
Varmeapparat	13
Vindusvisker/-spyler	14
Kjøring med Mini Crosser M¹ 4W Kabin	15
Inn- og utstigning.....	15
Generelle sikkerhetsråd:.....	16
Kjøring i trafikken.....	17
Elektromagnetisk kompatibilitet.....	17
Bremsesystemer	18
Egne notater	19



Hurtigveiledning Mini Crosser M¹ 4W Kabin

Introduksjon

Vi gratulerer med deres nye elektrisk drevne Mini Crosser M¹ 4W Kabin. Du har nå overtatt et elektrisk drevet kjøretøy som er utviklet for utendørsbruk av aktive brukere. Et såkalt klasse C-kjøretøy i henhold til den europeiske klassifiseringen av elektriske scootere.

For å få full glede av dette kjøretøyet – og for å unngå driftsforstyrrelser og ulykker – anbefaler vi at du setter deg grundig inn i denne bruksanvisningen. Som ny bruker bør du særlig være oppmerksom på avsnittet Kjøring med Mini Crosser M¹ 4W Kabin.

Merk!

Denne hurtigveiledningen skal anses som et tillegg til bruksanvisningen. Man kan derfor ikke forvente at opplysningene i hurtigveiledningen er tilfredsstillende.

NB! Det tas forbehold om trykkfeil og endringer i spesifikasjoner.

Vi forbeholder oss retten til å oppdatere denne bruksanvisningen etter behov.

Advarsel!

Kjøretøyet skal ikke lånes ut til personer som ikke er fortrolige med det.

Kjøretøyet er beregnet til én person.

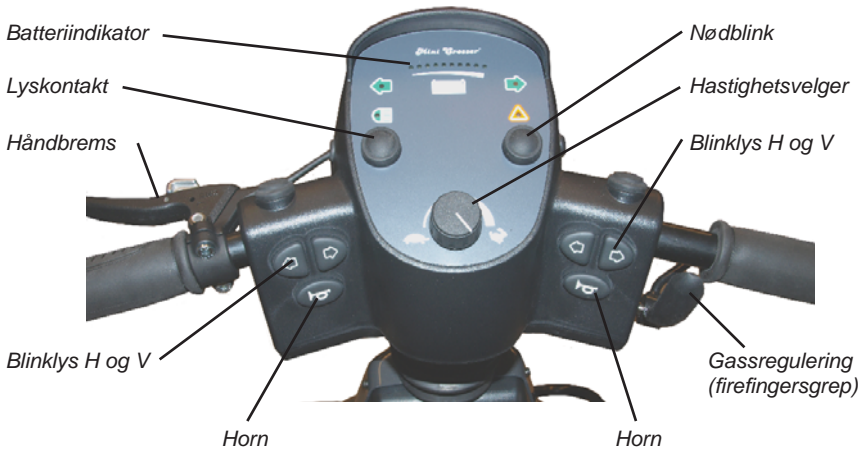
Maks. personvekt er 175 kg. Kan spesialtilpasses fra fabrikken til en personvekt på 200 kg.

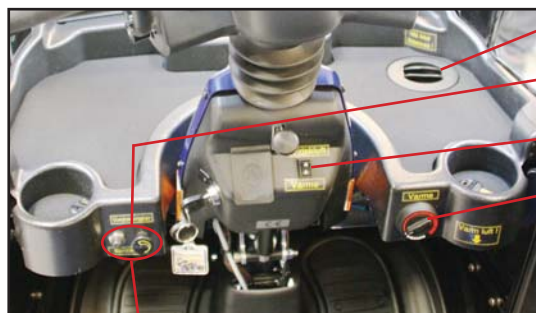
Mini Crosser AS er ikke ansvarlig for eventuelle skader og personskader som oppstår ved uegnet eller usikker bruk av Mini Crosser.



Betjeningspanel

Unngå at betjeningspanelet utsettes for støt og slag. Vær forsiktig ved kjøring og unngå å treffe hindringer.





- Luftkanal
- Vindusvisker + vindusspyler
- Friskluft/varmluft kontakt
- Varmeregulering



- Gassregulering
(firefingersgrep)



Betegnelse	Beskrivelse
Nøkkelkontakt	For å starte kjøretøyet: Vri om nøkkelen til kjørestilling (1) Et halvt sekund etter at Mini Crosser er slått på, foretar styringen en sikkerhetskontroll av det elektriske systemet. Hvis gasshåndtaket påvirkes under denne kontrollen, vil Mini Crosser ikke være i stand til å kjøre før nøkkelen har vært dreid om til 0 og tilbake til 1 igjen.
Hastighetsvelger	Skilpadden i nederste posisjon indikerer laveste hastighetsområde: 0–6 km/t Haren i øverste posisjon indikerer høyeste hastighetsområde: opptil 10 km/t
Batteriindikator	Lyser opp når nøkkelen vris. Indikerer etter ½ sekund batterienes ladetilstand. Gir en mer presis indikasjon etter ca. 1 minutt kjøring. Når både rødt, gult og grønt felt lyser, er batteriene fulladet. Når visningen er nede i bunnen av de gule feltene, bør batteriene lades så snart som mulig. Hvis bare de røde feltene lyser, eller hvis de blinker, må batteriene lades omgående.
Håndbrems	Virker på bakhjulet, og bør kun brukes som ekstrabrems/nødbrems og som parkeringsbrems. Den kan blokkeres i låst stilling. Kan også leveres som fotbrems.
Gassregulering (se bilde under)	Den fremste armen aktiveres langsomt, og Mini Crosser begynner å kjøre forover. Jo mer det trykkes på armen, jo fortere kjører Mini Crosser. Når armen slippes, vipper armen selv tilbake til utgangsstillingen, og Mini Crosser stanser. Betjenes bakerste arm, rygger Mini Crosser. Magnetbremsen på bakhjulene aktiveres når kjøretøyet står stille (fungerer som parkeringsbremsen på en bil). Med hastighetsreguleringen justeres hastigheten også i nedoverbakke. Motoren virker da som brems.
Lyskontakt	Tenner lyktene foran og bak. Nøkkelkontakten må være vridd til stilling 1 (kjørestilling).
Nødblink	Tenner alle blinklysene samtidig. Virker også når nøkkelen er fjernet, eller når den er vridd til stilling 0 (stoppstilling).
Blinklyskontakt	Pil venstre: blinklys venstre side. Pil høyre: blinklys høyre side. Trykk på samme knapp for å slå av blinklysene.
Horn	Kraftig, elektrisk horn. Aktiveres ved trykk på hornkontakt.
Ladekontakt	Slå av nøkkelkontakten mens batterilading pågår. Vær oppmerksom på at det ikke er mulig å kjøre mens batteriene lades. Se for øvrig avsnittet Batterier/lading.
Vindusvisker	Starter vindusvisker. Merk at det finnes uendelig justerbar hastighedsinterval.



Betegnelse	Beskrivelse
Vindusspyler	Spruter spylervæske på vinduet.
Frisk luft / varm luft	Kontakt for å veksle mellom oppvarmet og ikke oppvarmet luft.
Varmeregulering	Trinnløs regulering av varmen i kabinen. Merk: Varmen kan slås på om selv om nøkkelen ikke står i tenningen Husk! Å skru av varmen når du forlater kjøretøyet. Ellers batteriene kan være flat neste gang kjøretøyet skal brukes. Trinnløs regulering av varmen i kabinen. Merk: Varmen kan slås på om selv om nøkkelen ikke står i tenningen Husk! Å skru av varmen når du forlater kjøretøyet. Ellers batteriene kan være flat neste gang kjøretøyet skal brukes.

Setedreining

Det er kun mulig å dreie setet i et kabinkjøretøy når begge dørene er åpne.

Utløserhåndtaket trekkes tilbake. Setet kan dreies 90° til hver side. Når håndtaket slippes, går det selv i inngrep og holder setet fast med 45° mellomrom.

Andre seter som kan leveres til Mini Crosser, er oppbygd etter liknende prinsipper. Utløserhåndtaket er normalt montert på høyre side, men kan etter ønske monteres på venstre side.

VIKTIG!

Mini Crosser er mest stabil når setet er i laveste posisjon. Kjør derfor forsiktig når setet er oppe. Benytt aldri seteheis under kjøring på ujevnt underlag eller i bakket terreng.

Vær særlig oppmerksom når setet senkes på en Mini Crosser med en elektrisk seteheis. Sørg for at ingenting kommer i klemme i mellomrommet mellom sete og chassis.





Utløserhåndtak for setedreining. Utløserhåndtak for sete frem/tilbake.

Styrestammen

Kan justeres frem/tilbake ved hjelp av utløserhåndtaket. Trekk håndtaket nedover og trekk styret nærmere for å få en god kjørestilling. Bruk håndtaket igjen og skyv styrestammen fremover for å lette utstigning.

Styrestammen kan høydejusteres ca. 11 cm opp/ ned. Fjern først gummiproppen som dekker unbrakoskruen. Høyden reguleres med en 4 mm unbrakonøkkel.



Justering av styrets helling.



Håndtak til regulering av styrehelling

Lading

Mini Crosser bør lades mellom hver bruksperiode. Laderen som leveres fra fabrikk, slår automatisk over på vedlikeholdslading (meget lavt strømforbruk) når batteriene er fulladet. Derfor kan laderen være tilkoblet helt til Mini Crosser skal brukes igjen. Laderen kan ikke overlade batteriene.

En indikator på laderen blinker så lenge lading pågår. Deretter lyser indikatoren konstant.

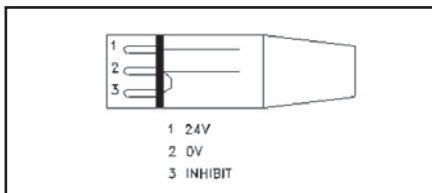
VIKTIG!

Laderen må ikke stå på setet under selve ladingen.

VIKTIG!

Bruk aldri andre ladere enn dem som leveres fra fabrikk, uten først å kontakte forhandleren.

Ytterligere informasjon i bruksanvisningen.



Ladekontakt NEUTRIK NC3MX



Ladestøpslet kobles til 3-polet kontakt på styrestammen. Ladekontakten er plassert under beskyttelsesplaten.

Batteriindikator

Hvis det oppstår en elektronisk feil, vil et antall lamper i batteriindikatoren lyse. Tabellen under viser hva de betyr.

Ytterligere informasjon om problemløsning i bruksanvisningen.

Lamper	Årsaker	Løsning
1 lampe	Batteriene må lades, eller et batteri har dårlig forbindelse.	Sjekk alle forbindelsene mellom styrekretsen og batteriene. Er forbindelsene OK, lad batteriene.
2 lamper	Motoren har en dårlig forbindelse.	Sjekk forbindelsen mellom motoren og styrekretsen. Kontakt leverandøren.
3 lamper	Det er en kortslutning mellom motoren og en batteriforbindelse.	Kontakt leverandøren - oppgi antall tente lamper.
4 lamper	Brukes ikke.	
5 lamper	Brukes ikke.	
6 lamper	S180 kan ikke starte. Inhibit 2 er aktiv. Grunnen til dette er: at batteriladeren er tilkoblet, ledningen til termobryterne er frakoblet, feil på termobryter eller at scooteren er overopphetet.	Stans kjøretøyet og vent 3–5 minutter før restart. Nøkkelen dreies til 0 og deretter til 1 for å nullstille feilen. Kontakt leverandøren.
7 lamper	Feil i gassreguleringen.	Pass på at gassreguleringen er i nøytralstilling når Mini Crosser slås på.
8 lamper	Det er en feil i styrekretsen.	Kontakt leverandøren.
9 lamper	Motorbremsen har en dårlig forbindelse. Magnetbremsen er frikoblet.	Sjekk forbindelsen mellom bremsen og styrekretsen. Frikoblingshåndtaket skyves opp for å aktivere motoren (kan nå kjøre normalt).
10 lamper	En høy spenning, over 38 V, har vært påført styrekretsen. Ses vanligvis ved en dårlig batteriforbindelse.	Sjekk alle forbindelsene mellom styrekretsen og batteriene.
Lopelys	Laderen er tilkoblet.	Fjern laderen.



Serienummer

På alle kjøretøy er det et serienummerskilt med produksjonsår, -måned og serienummer. Det samme serienummeret finnes også på forsiden av bruksanvisningen.

Oppgi serienummeret ved henvendelse om service, reservedeler osv.

Drivstoff til varmeapparat

Tanken til drivstoffet er plassert bak setet og fylles på utenfra.

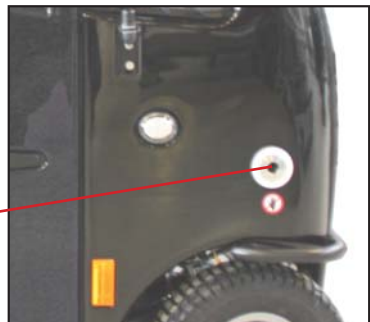
Det må KUN brukes parafin eller diesel.



Utløpet fra varmeapparatet er plassert fremst på høyre side av Mini Crosser M1 kabin.

MERK! Det kan bli SVÆRT varmt.

Utløp fra varmeapparat.



Varmeapparat



Dreieknapp til å:

- tenne/slukke
- stille romtemperatur
- nullstille feiltilstand

Kontrollampe for tent/slukket og feilkodeavlesing.

Mer informasjon i Webastos bruksanvisning.

VIKTIG!

Varmeribbene ved vinduet og ved beina må IKKE tildekkes når varmen står på. Det kan forårsake overoppheting i varmeapparatet.

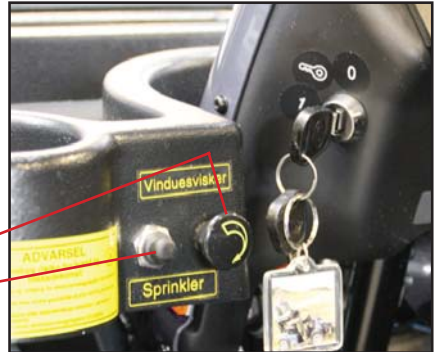
Vindusvisker/-spylers

Vindusviskeren startes ved å dreie på knappen.

Vær oppmerksom på det trinnløse hastighetsintervallet.

Vindusvisker – dreie på knappen.

Vindusspyler – trykk på knappen.



Beholderen til spylervæske er plassert under frontdekselet.

Beholder til spylervæske.



Kjøring med Mini Crosser M¹ 4W Kabin

Inn- og utstigning

Det er viktig å lære seg en sikker teknikk for inn- og utstigning av Mini Crosser.

I hovedtrekk bør følgende metode benyttes:

- Vær sikker på at Mini Crosser M¹ 4W Kabin er avslått (nøkkelen i stilling 0) ved inn- og utstigning, ellers vil Mini Crosser kunne sette i gang ved berøring av gassreguleringen.
- Pass på at bremsene er aktivert. (Håndtaket for frikobling av motoren i øverste posisjon.)
- Vipp styrestammen opp i loddrett stilling.
- Vipp eventuelt armlenet opp.

Merk: Bruk IKKE døren som støtte ved inn- og utstigning, da den kan gå ut av stilling.

VIKTIG!

Mini Crosser slås automatisk av etter at den har stått stille i 10 minutter, selv om nøkkelen er vridd til kjørestilling.

For å starte kjøretøyet igjen må nøkkelen vris til stoppstilling (0) og deretter til kjørestilling (1).



Slå av Mini Crosser, vipp styrestammen opp, dreii setet og vipp armlenet opp.

Generelle sikkerhetsråd:

- Sørg for at ryggstø står rett opp og at setet er helt nede.
- Setebelte (posisjoneringsssele) anbefales dersom brukeren ikke er i stand til å beholde en god kjørestilling.
- Kjør etter forholdene. Ta hensyn til lys, trafikk og værforhold. Vær særlig oppmerksom ved kjøring i mørke eller i dårlig vær, som regn- og snøvær. Unngå kjøring i hellinger med dårlig underlag, for eksempel snø, is, nyslått gress, vått gress og våte blader.
- Kjør aldri i påvirket tilstand. Dette gjelder så vel alkohol som euforiserende stoffer og medisin.
- Reduser omgående farten hvis du føler at du holder på å miste kontrollen.
- Bruk alltid blinklysene ved skifte av retning.
- Kontroller før kjøringen at lys og blinklys virker. Bruk lys når det er påkrevd, også for å bli sett.
- Hold om mulig på styret med begge hender, med et fast grep.

ADVARSEL! Ikke still styret så lavt at gasshåndtaket kommer borti beinet ved dreining av kjøretøyet og påvirkes utilsiktet. Hvis brukeren må ha styret langt nede, anbefales dreiegass. Dette gjelder spesielt i kombinasjon med benstøtter.

Slå alltid av scooteren, når den ikke er i bruk.
Nøkkelen dreies til 0.

Merk!

Det er forbudt å kjøre Mini Crosser i beruset tilstand. Det gjelder både medisin og alkohol.



Kjøring i trafikken

Vær spesielt oppmerksom på følgende ved kjøring i trafikken:

- Mini Crosser er et lavt kjøretøy som ikke alltid er lett å se for andre trafikanter. Vær helt sikker på at andre trafikanter har sett deg før du kjører ut i kjørebanelen.
- Vær oppmerksom på kjøretøyets blindvinkler før retningsskifte.
- Hold øye med trafikk bakfra. Kjør så nær kanten som mulig når du kjører på trafikkert vei.
- Høyre- og venstresving i kryss. Vær oppmerksom på syklistene og fotgjengere. Følg trafikkreglene for sykler.
- Hvor raskt ting kan skje. Hvor lenge er det grønt lys? Hvor raskt nærmer bilen seg? Osv.

Elektromagnetisk kompatibilitet

Hvis Mini Crosser beveger seg på en uventet måte, eller bremsen frigjøres, må du slå av Mini Crosser så snart det kan gjøres på en sikker måte. En Mini Crosser kan under visse omstendigheter utløse en butikkalarm.

Mini Crosser oppfyller de kravene som stilles til å bruke scooteren i et miljø med elektromagnetisk støy. Det kan likevel forekomme sjeldne tilfeller der elektromagnetisk støy kan påvirke Mini Crosser. Dette kan gjelde radio- og TV-stasjoner, amatørradiosendere og mobiltelefoner.

Benyttes slikt utstyr i nærheten, anbefales det at Mini Crosser slås av.

Mobiltelefon bør ikke brukes under kjøring.



Bremsesystemer

Mini Crosser har tre bremsesystemer:

- Motorbremsen tilpasser kjøretøyets fart også i nedoverbakke.
- Magnetbremsen aktiveres automatisk når Mini Crosser har blitt stoppet. I nødsfall kan Mini Crosser stoppes øyeblikkelig ved at nøkkelen vris til stoppstilling. Vær oppmerksom på at oppbremsingen da blir svært kraftig. Bakhjulene blokkeres.
Skal IKKE brukes ved normal kjøring.
Bremsen må aldri frikobles mekanisk med frikoblingshåndtaket under kjøring i helling. Funksjonen skal kun brukes ved skyving av Mini Crosser på plan vei.
- Elektrisk sikkerhetsbrems – Skulle det allikevel skje at Mini Crosser blir frikoblet i en skråning/bakke, vil den automatisk bremse når den kommer opp i tilstrekkelig høy fart. Styringen har en elektrisk sikkerhetsanordning som virker selv om batteriene er koblet fra. Derfor kan Mini Crosser heller ikke slepes raskere enn 5 km/t. Se avsnitt om sleping.
- Håndbremsen er tenkt som nødbremse og parkeringsbrems. Den skal betjenes med forsiktighet ved kjøring på glatt føre og ved kjøring i nedoverbakke.



Når håndbremsen brukes som parkeringsbrems, låses den i bremseposisjon ved å trykke knappen inn mens man bremses. Løses ved å trykke på den igjen.

Lås til håndbrems

Egne notater





medemagruppen